



NIEDERSCHRIFT

über die 30. Sitzung des Ortsbeirates Dammheim

am Mittwoch, 25.04.2018,

im Ortsvorsteherbüro Dammheim,

Multifunktionsraum, Bornheimer Straße 4

Beginn: 18:00

Ende: 18:50



Anwesenheitsliste

SPD

Thomas Baumann-Federkiel

Kerstin Braun

entschuldigt ab 18:42 Uhr bei Top 2!

Karin Herzog

Patrick Volz

CDU

Petra Bechtold

Harald Fath

Günter Herzog

Hans-Peter Petatz

Michael Theuer

FWG

Lothar Kappus

Vorsitzender

Florian Maier

Schriftführer/in

Lena Broßardt

Entschuldigt

SPD

Carsten Pelzer

entschuldigt!



Zu dieser Sitzung war unter gleichzeitiger Bekanntgabe der Tagesordnung ordnungsgemäß eingeladen worden.

Damit bestand folgende Tagesordnung:

Tagesordnung

Öffentliche Sitzung

1. Einwohnerfragestunde
2. B272 / K13 / K42, Anbau zusätzlicher Einfädelspuren bei Dammheim
Vorlage: 660/164/2018
3. Verschiedenes



Öffentliche Sitzung



Niederschrift des Tagesordnungspunktes 1. (öffentlich)

Einwohnerfragestunde

Es waren zwei Einwohner anwesend. Es wurden keine Fragen gestellt.



Niederschrift des Tagesordnungspunktes 2. (öffentlich)

B272 / K13 / K42, Anbau zusätzlicher Einfädelspuren bei Dammheim

Der Vorsitzende stellt Herrn Bernhard vom Stadtbauamt und Frau Lederer vom LBM vor.

Herr Bernhard, erläutert die Sitzungsvorlage anhand eines Planes. Die Alte Bahnhofstraße soll durch die gesicherte Linksabbiegerspur vor der Ortseinfahrt Dammheim entlastet werden.

Herr Kappus fragt, wieso der Verkehr in der alten Bahnhofstraße durch die Einfädelspur geringer wird.

Herr Bernhard antwortet, dass dadurch der Verkehr schneller abfließen kann, der Rückstau nicht so groß sein wird und die Autofahrer deswegen nicht alternativ durch die Alte Bahnhofstraße fahren werden.

Herr Fath äußert, dass sich Bornheim und Dammheim schon für eine andere Variante entschieden hätten. Er äußert Bedenken, dass das Provisorium dauerhaft bleiben könnte, wenn es sich bewährt.

Herr Bernhard antwortet, dass die gesicherte Linksabbiegerspur eine Notlösung bleiben soll und keine Ersatzlösung ist.

Frau Lederer vom LBM informiert den Ortsbeirat, dass eine Verkehrsuntersuchung im Jahr 2020 angesetzt ist. Dies stellt die Basis für die Kostenbeteiligung für die Variante H dar. Allerdings würde es mindestens 10 Jahre dauern bis die Variante H verwirklicht werden könnte.

Wenn die gesicherte Linksabbiegerspur nicht gemacht wird, würde das nichts an der Planungsdauer für Variante H ändern.

Herr Kappus geht auf die Vorlage ein, in der steht, dass das Provisorium dauerhaft bleiben könnte. Er fragt, ob durch die Linksabbiegerspur nichts verbaut wird.

Frau Lederer antwortet, dass es nur eine Möglichkeit ist, kurzfristig an der Situation etwas zu ändern.

Herr Herzog wirft ein, dass es trotzdem Unfälle geben wird.

Herr Bernhard erwidert, dass die Autofahrer durch die Linksabbiegerspur leichter und sicherer auffahren können. Es muss weniger Verkehr beachtet werden.

Herr Petatz äußert, dass die Verkehrszählung wegen der Zeitersparnis auch dieses Jahr gemacht werden könnte. Außerdem wäre die Chance höher das Variante H gebaut wird, wenn die Linksabbiegerspur nicht gebaut wird.

Der Ortsbeirat Dammheim wurde vom Stadtbauamt und dem LBM ausführlich über die Folgen einer Ablehnung der Maßnahme aufgeklärt. Bei Beibehaltung der derzeitigen Einmündungssituation und der Sperrung der K 13 wird es nach Ansicht des Stadtbauamtes im Einmündungsbereich B272/K13/K42 zu Rückstaus und vermehrten gefährlichen Situationen und Unfällen und in Folge dessen in der Alten Bahnhofstraße als Alternativstrecke zu einem wesentlich höheren Verkehrsaufkommen kommen.

Das Gremium hat mehrheitlich mit 9 Nein-Stimmen und 1 Ja-Stimme abgelehnt.



Niederschrift des Tagesordnungspunktes 3. (öffentlich)

Verschiedenes

Es gab keine Fragen oder Informationen von Seiten des Ortsbeirates oder des Vorsitzenden.



Die Niederschrift über die 30. Sitzung des Ortsbeirates Dammheim der Stadt Landau in der Pfalz am 25.04.2018 umfasst 3 Teilprotokolle. Sie enthält die fortlaufend nummerierten Blätter 1 bis xxx.

Vorsitzender

Florian Maier

Lena Broßardt
Schriftführer