



Informationsvorlage
660/171/2018

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 21.06.2018	Aktenzeichen: 66_00_04 660-S	
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit
Stadtvorstand Bauausschuss	30.07.2018 07.08.2018	Vorberatung N Kenntnisnahme Ö

Betreff:

**Erneuerung von Piktogrammen und Lückenschluss 30 Km/h Zone;
Stellungnahme der Verwaltung**

Information:

Die SPD – Stadtratsfraktion hat zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Landau die folgenden Anträge eingereicht:

1. Erneuerung der Tempo 30 – Piktogramme im inneren Ring (Weißquartierstraße-Reiterstraße-Waffenstraße-Kramstraße)
2. Erweiterung der Tempo 30 – Zone um die Weißquartierstraße zwischen Augustinergasse/Industriestraße und Untertorplatz/Am Großmarkt

Die Verwaltung kann zu diesen Punkten folgende Informationen geben:

Erneuerung der Tempo 30 – Piktogramme

30 Km/h – Piktogramme werden bei der Neueinrichtung von Tempo 30 - Strecken aufgebracht, nach der Eingewöhnungszeit dann aber nicht mehr erneuert. Da mit Ausnahme der Hauptverkehrsstraßen fast ganz Landau als Tempo 30 - Strecke und Tempo 30 - Zone ausgewiesen ist, fehlen für die regelmäßige Erneuerung der zahlreichen Piktogramme die personellen Kapazitäten. Da der Altstadtring jedoch eine besondere Verkehrsfunktion mit teilweise sehr hohem querendem Fußgängeraufkommen aufweist, werden die dortigen Piktogramme nach Abschluss der verkehrswichtigen Markierungsarbeiten erneuert.

Erweiterung der Tempo 30 - Zone um die Weißquartierstraße

Die Weißquartierstraße weist zwischen der Industriestraße und dem Nordring einen breiten Straßenquerschnitt mit separaten Abbiegespuren auf. Damit unterscheidet sie sich auf diesem Teilstück wesentlich von dem südlichen Abschnitt zwischen Reiterstraße und Industriestraße. Die Charakteristik einer Tempo 30 - Straße liegt hier nicht vor, so dass seinerzeit bewusst das Ende der Tempo 30 - Reduzierung an die Industriestraße gelegt wurde. Die angrenzenden Straßen Nordring, Am Großmarkt und Ostring sind mit Tempo 50 befahrbar.

Beachtet werden muss dabei auch, dass in einer Tempo 30 - Zone generell die Rechts-vor-Links Regel gilt. Dies hätte zur Folge, dass der Verkehr in der Weißquartierstraße wartepflichtig gegenüber dem einbiegenden Verkehr vom Untertorplatz/

Zeughausgasse und Am Großmarkt wäre. Dies würde zu zahlreichen gefährlichen Situationen führen.

Eine Erweiterung der Tempo 30 - Zone um die komplette Weißquartierstraße ist somit aus Verkehrssicherheitsgründen nicht möglich.

Beteiligtes Amt/Ämter:

Ordnungsabteilung

Schlusszeichnung:

