

## Übersicht/Vergleich der Varianten für den Stadtverkehr Landau

Variante 1	Variante 2	Variante 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bahnhof Landau als zentraler Verknüpfungspunkt, dient als Start- und Zielhaltestelle fast aller Linien</li>   <li>• Änderungen im Liniennetz               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichtung einer „Shuttle“-Linie zw. Neues Messegelände – Hbf – City – Campus Nord – Südstadt</li> </ul> </li>   <li>• Bedienung des Kernbereichs der Stadt Landau im 30-Min-Takt</li> <li>• Bedienung der Stadtdörfer i.d.R. durch Regionallinien im Stundentakt</li> <li>• Verbesserung der Erschließung durch 4 neue Haltestellen, 1 Gegenhaltestelle (ggf. eine weitere Haltestelle am Campus Nord)</li> <li>• Zusätzliche Leistung: ca. 163.000 km pro Jahr</li> <li>• Zusätzliche Kosten (bei 3,30 Euro pro km): 540.000 Euro/Jahr</li> <li>• Zusätzliche Erlöse: ca. 115.000 – 140.000 Euro/Jahr</li> <li>• Benötigte Fahrzeuge für Taktfahrplan: 7,5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchbindung der Stadtbuslinien über den Bahnhof Landau hinaus („Durchmesserlinien“), somit verbesserte Erreichbarkeit des Bahnhofs und der Innenstadt aus allen Bereichen der Kernstadt sowie Stadtteilen untereinander</li> <li>• Änderungen im Liniennetz               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichtung einer „Shuttle“-Linie zw. Neues Messegelände – Bahnhof – City – Campus Nord – Südstadt – Hbf</li> <li>• Einrichtung einer neuen Linie zw. Thomas-Nast-Straße – Hbf- City – Südstadt – Quartier Vauban</li> <li>• Anbindung Krankenhaus über Regionallinie</li> <li>• Entfall Linie 537</li> </ul> </li>   <li>• Bedienung des Kernbereichs der Stadt Landau im 30-Min-Takt</li> <li>• Bedienung der Stadtdörfer i.d.R. durch Regionallinien im Stundentakt</li> <li>• Verbesserung der Erschließung durch 7 neue Haltestellen, 1 Gegenhaltestelle (ggf. eine weitere Haltestelle am Campus Nord)</li> <li>• Zusätzliche Leistung: ca. 160.000 km pro Jahr</li> <li>• Zusätzliche Kosten (bei 3,30 Euro pro km): 530.000 Euro/Jahr</li> <li>• Zusätzliche Erlöse: ca. 115.000 – 140.000 Euro/Jahr</li> <li>• Benötigte Fahrzeuge für Taktfahrplan: 9,5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchbindung der Stadtbuslinien über den Bahnhof Landau hinaus („Durchmesserlinien“), somit verbesserte Erreichbarkeit des Bahnhofs und der Innenstadt aus den Stadtteilen sowie den Stadtteilen untereinander</li> <li>• Änderungen im Liniennetz               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichtung einer „Shuttle“-Linie zw. Neues Messegelände – Bahnhof – City – Campus Nord – Südstadt – Hbf</li> <li>• Einrichtung einer neuen Linie zw. Thomas-Nast-Straße – Hbf- City – Südstadt – Quartier Vauban</li> <li>• Anbindung Krankenhaus über Regionallinie</li> <li>• Entfall Linie 537</li> <li>• Verlängerung einzelner Stadtbuslinien bis in die Stadtdörfer (Arzheim nur noch Stadtbuslinie)</li> </ul> </li>   <li>• Bedienung des Kernbereichs der Stadt Landau im 30-Min-Takt</li> <li>• Bedienung der Stadtdörfer durch Regionallinien und/oder Stadtbuslinien mit 2 Fahrten pro Stunde</li> <li>• Verbesserung der Erschließung durch 8 neue Haltestellen, 5 Gegenhaltestellen (ggf. 2 weitere Haltestellen am Campus Nord)</li> <li>• Zusätzliche Leistung: ca. 306.000 km pro Jahr</li> <li>• Zusätzliche Kosten (bei 3,30 Euro pro km): 1 Mio. Euro/Jahr</li> <li>• Zusätzliche Erlöse: ca. 200.000 – 240.000 Euro/Jahr</li> <li>• Benötigte Fahrzeuge für Taktfahrplan: 11</li> </ul>

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Änderung des Taktangebots	+	+	++
Durchbindung über Hbf	+	++	++
Erschließungsqualität	+	++	++
Mehrleistung pro Jahr	+	+	++
Fahrgaststeigerung im Verhältnis zur Steigerung der Leistung	++	++	+