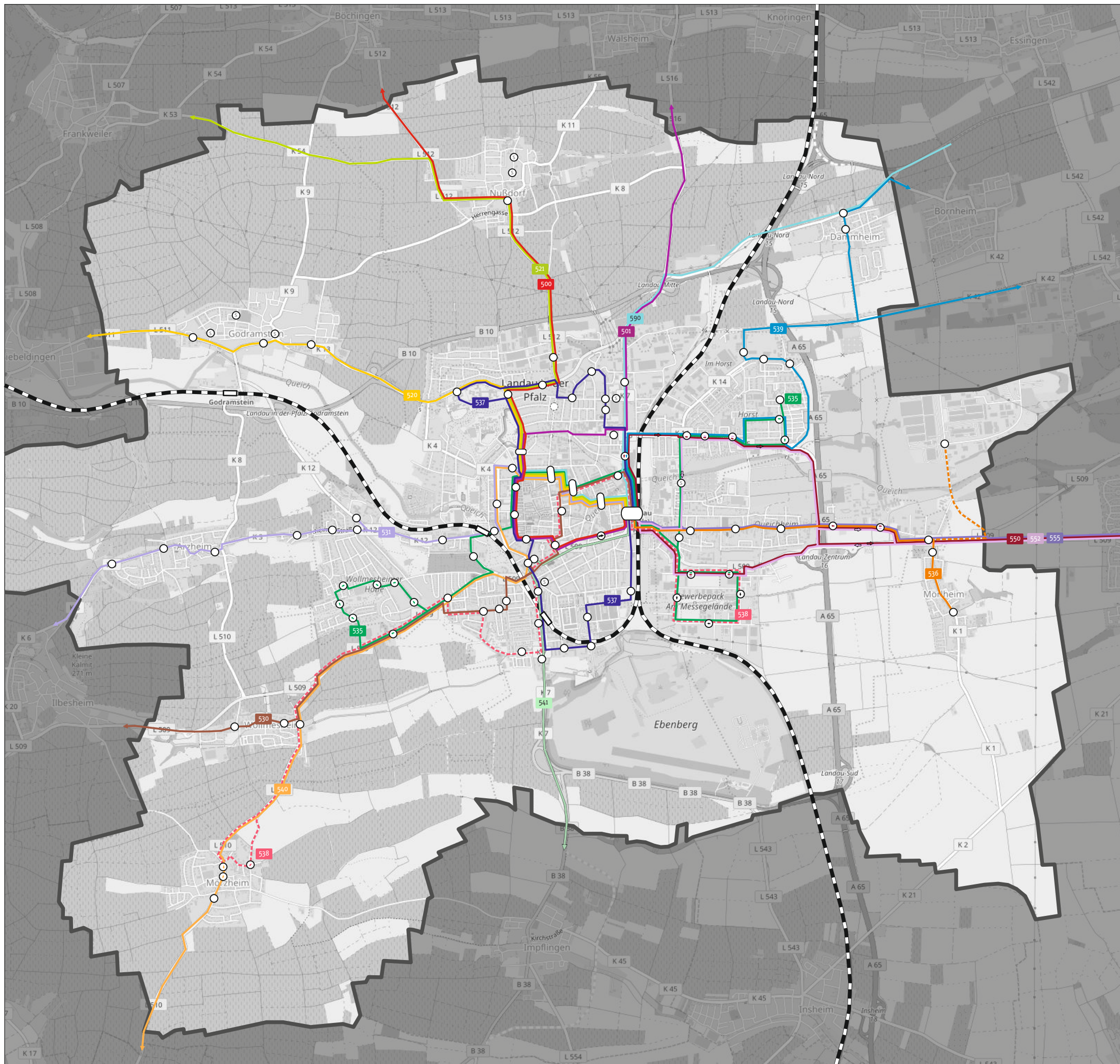




Stadtverkehr Landau 2018

Liniennetz im Bestand

alle Linien, Standardlinienwege ohne Schulfahrten (Einzelfahrten)

Bestandsnetz

- Buslinie
- kein durchgehender Takt
- Liniennummer
- Haltestelle mit durchgehender Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
- Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)
- SPNV-Trasse mit SPNV-Halt
- ZOB

Grenzen

- Gemeindegrenze

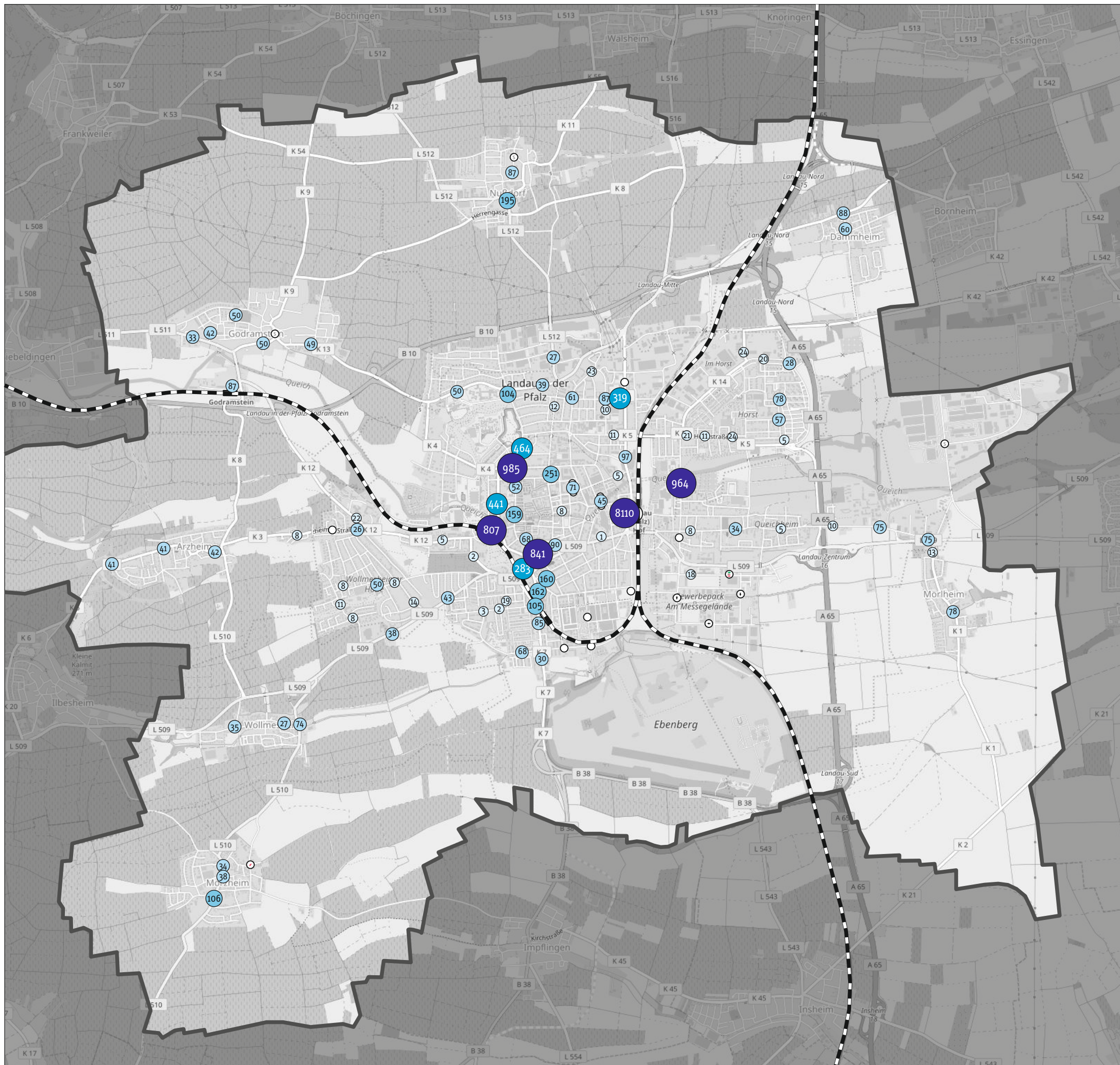
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Ein- und Aussteiger

VRN-Erhebung 2017

Bestandsnetz

- ② 0 - 24
- 78 25 - 99
- 159 100 - 299
- 441 300 - 499
- 964 500 und mehr

SPNV-Trasse mit SPNV-Halt

ZOB

Grenzen

Gemeindegrenze

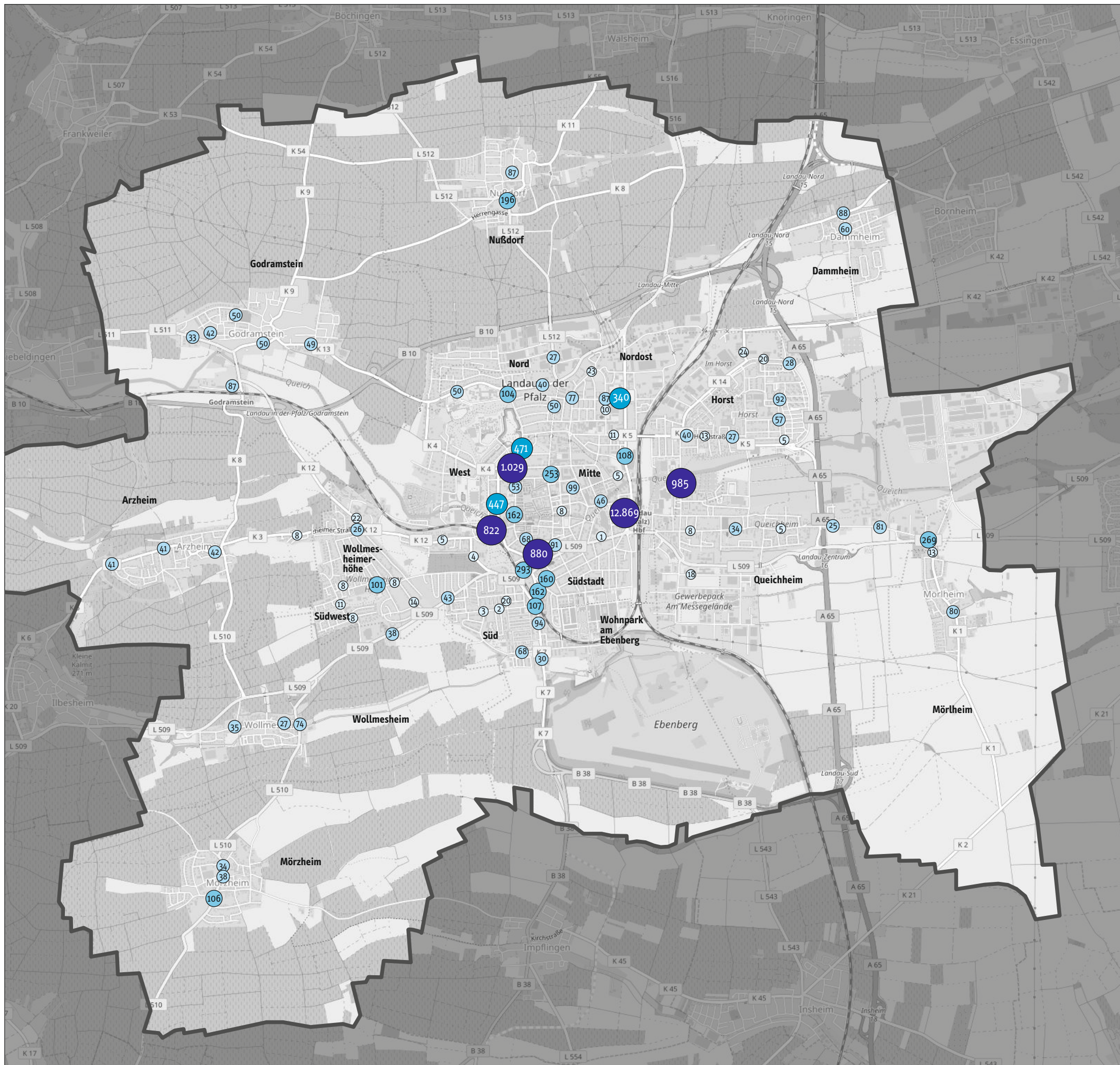
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Ein-, Aus- und Umsteiger

VRN-Erhebung 2017

Bestandsnetz

- ② 0 - 24
- 78 25 - 99
- 159 100 - 299
- 441 300 - 499
- 964 500 und mehr

SPNV-Trasse mit SPNV-Halt

ZOB

Grenzen

Gemeindegrenze

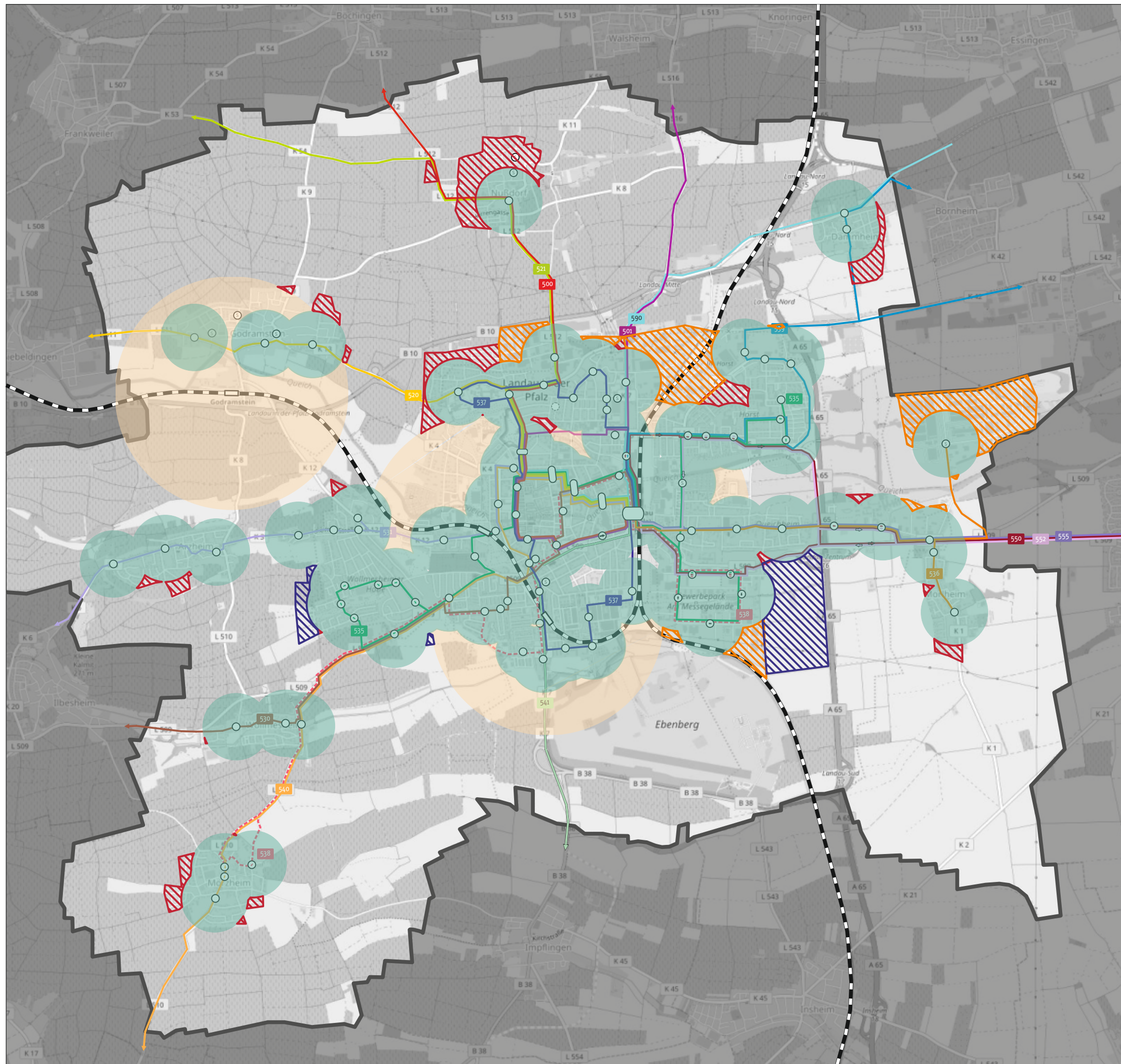
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Erschließungsqualität

Erschließung

-  Erschließungsradius Bus (300 m)
-  Erschließungsradius SPNV (1000m)

Erschließungsdefizit

-  Erschließungsdefizit Wohngebiet
-  Erschließungsdefizit Gewerbegebiet
-  Erschließungsdefizit Entwicklungsgebiete

Bestandsnetz

-  Buslinie
-  kein durchgehender Takt
-  Liniennummer
-  Haltestelle mit durchgehender Bedienung
-  Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
-  Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)
-  SPNV-Trasse mit SPNV-Halt
-  ZOB

Grenzen

-  Gemeindegrenze

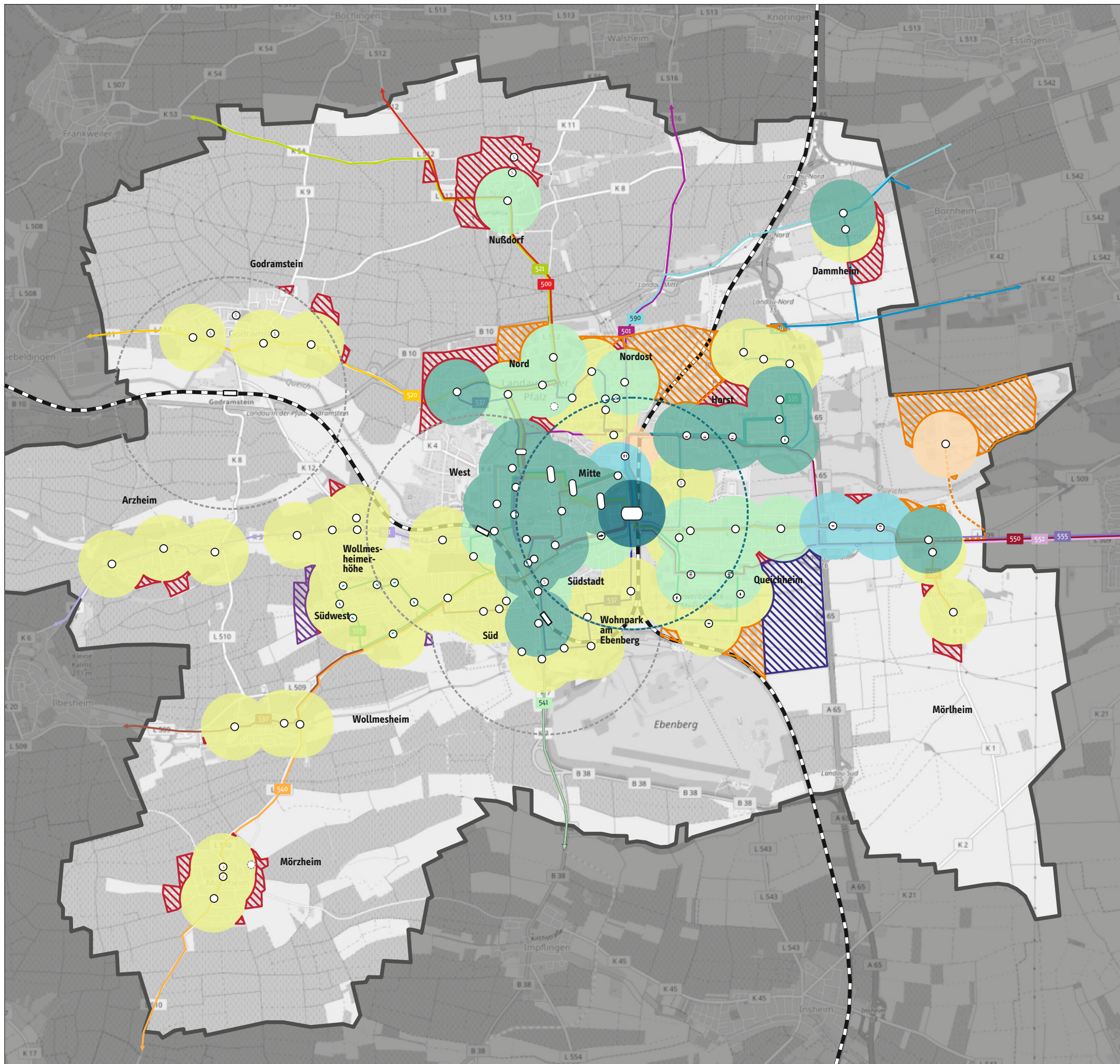
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Erschließungsqualität

Montag bis Freitag Tagesverkehr

Bedienungshäufigkeit der Haltestellen (300 m Einzugsradius)

- Hauptbahnhof ZOB im T15
- T30
- 2 Fahrten pro Stunde (T10/50)
- 2 Fahrten pro Stunde (T20/T40)
- Stündlich/T60
- Einzelfahrten

Bedienungshäufigkeit SPNV (1.000 m Einzugsradius)

- SPNV T60
- SPNV am Hbf (3 Fahrten/h)

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit Wohngebiet
- Erschließungsdefizit Gewerbegebiet
- Erschließungsdefizit Entwicklungsgebiete

- Buslinie mit Liniennummer
- kein durchgehender Takt
- Haltestelle mit durchgehender Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
- Bedienung der Haltestelle im Einrichtungsverkehr
- Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)

Grenzen

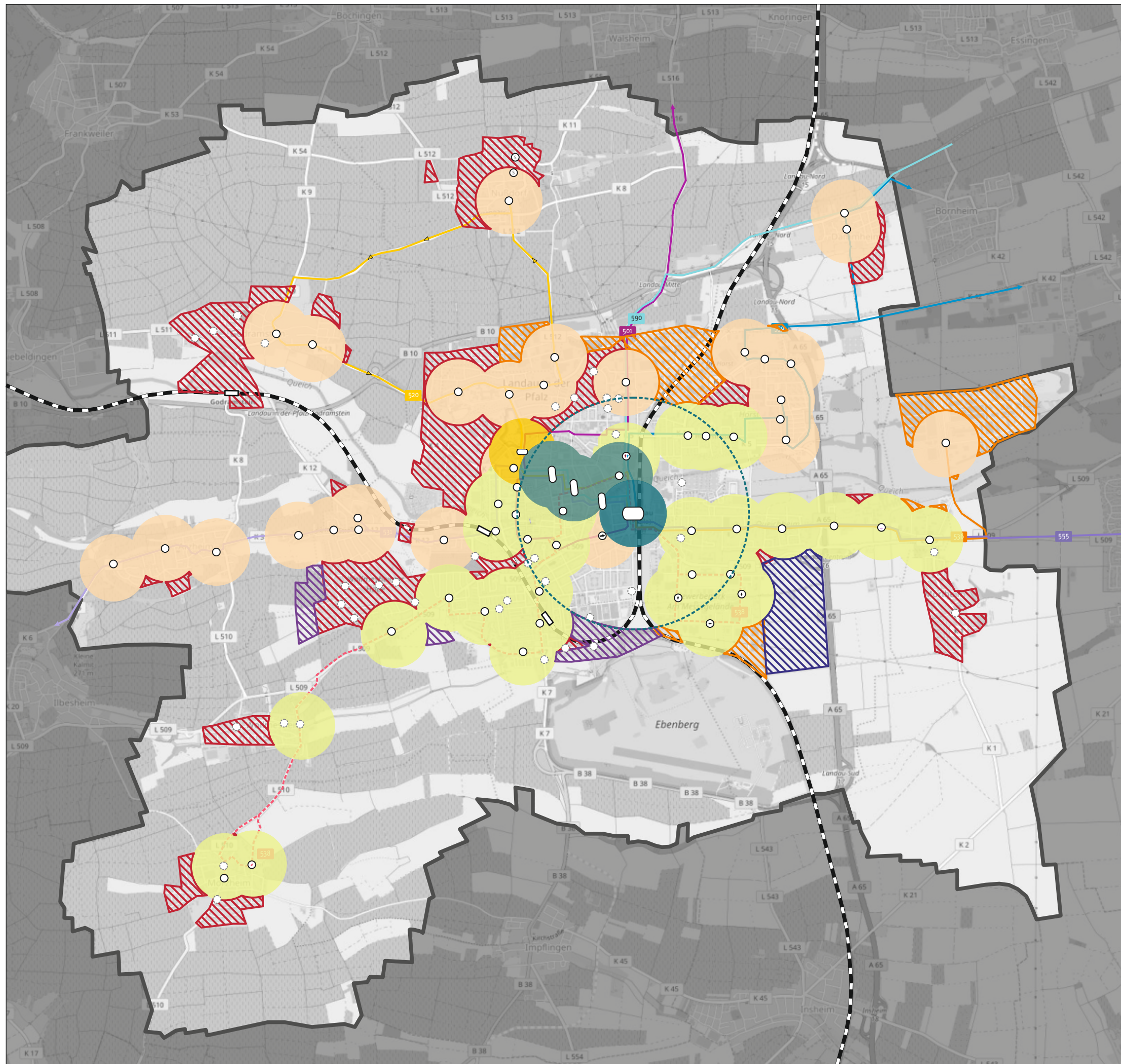
- Gemeindegrenze

0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Erschließungsqualität

Montag bis Freitag Abendverkehr/ SVZ

Bedienungshäufigkeit der Haltestellen (300 m Einzugsradius)

- Hauptbahnhof ZOB häufiger als T30
- häufiger als T30
- häufiger als T60
- Stündlich T60
- Einzelfahrten

Bedienungshäufigkeit SPNV (1.000 m Einzugsradius)

- SPNV am Hbf
(3 Fahrten/h)

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit Wohngebiet
- Erschließungsdefizit Gewerbegebiet
- Erschließungsdefizit Entwicklungsgebiete

- Buslinie mit Liniennummer
- kein durchgehender Takt
- Haltestelle mit durchgehendem Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
- Bedienung der Haltestelle im Einrichtungsverkehr
- Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)

Grenzen

- Gemeindegrenze

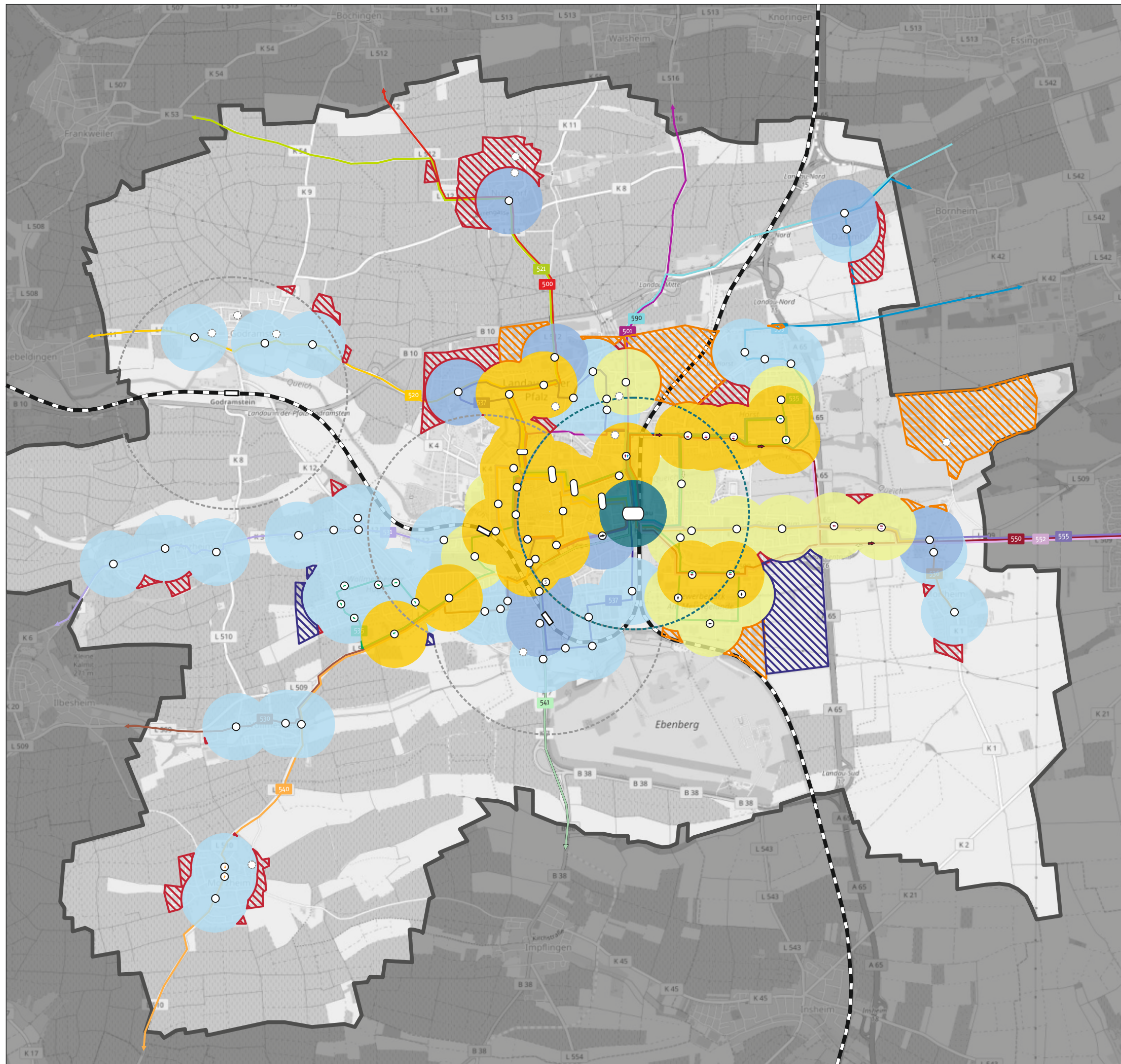
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Erschließungsqualität

Samstag Tag (bis 21:00 Uhr)

Bedienungshäufigkeit der Haltestellen (300 m Einzugsradius)

- Hauptbahnhof ZOB T30
- häufiger als T60
- T60
- häufiger als T120 (2 Linien im T120 ergänzen sich zu keinem regelmäßigen Takt)
- T120

Bedienungshäufigkeit SPNV (1.000 m Einzugsradius)

- SPNV im T60
- SPNV am Hbf (3 Fahrten/h)

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit Wohngebiet
- Erschließungsdefizit Gewerbegebiet
- Erschließungsdefizit Entwicklungsgebiete

- Buslinie mit Liniennummer
- kein durchgehender Takt

- Haltestelle mit durchgehender Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
- Bedienung der Haltestelle im Einrichtungsverkehr
- Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)

Grenzen

- Gemeindegrenze

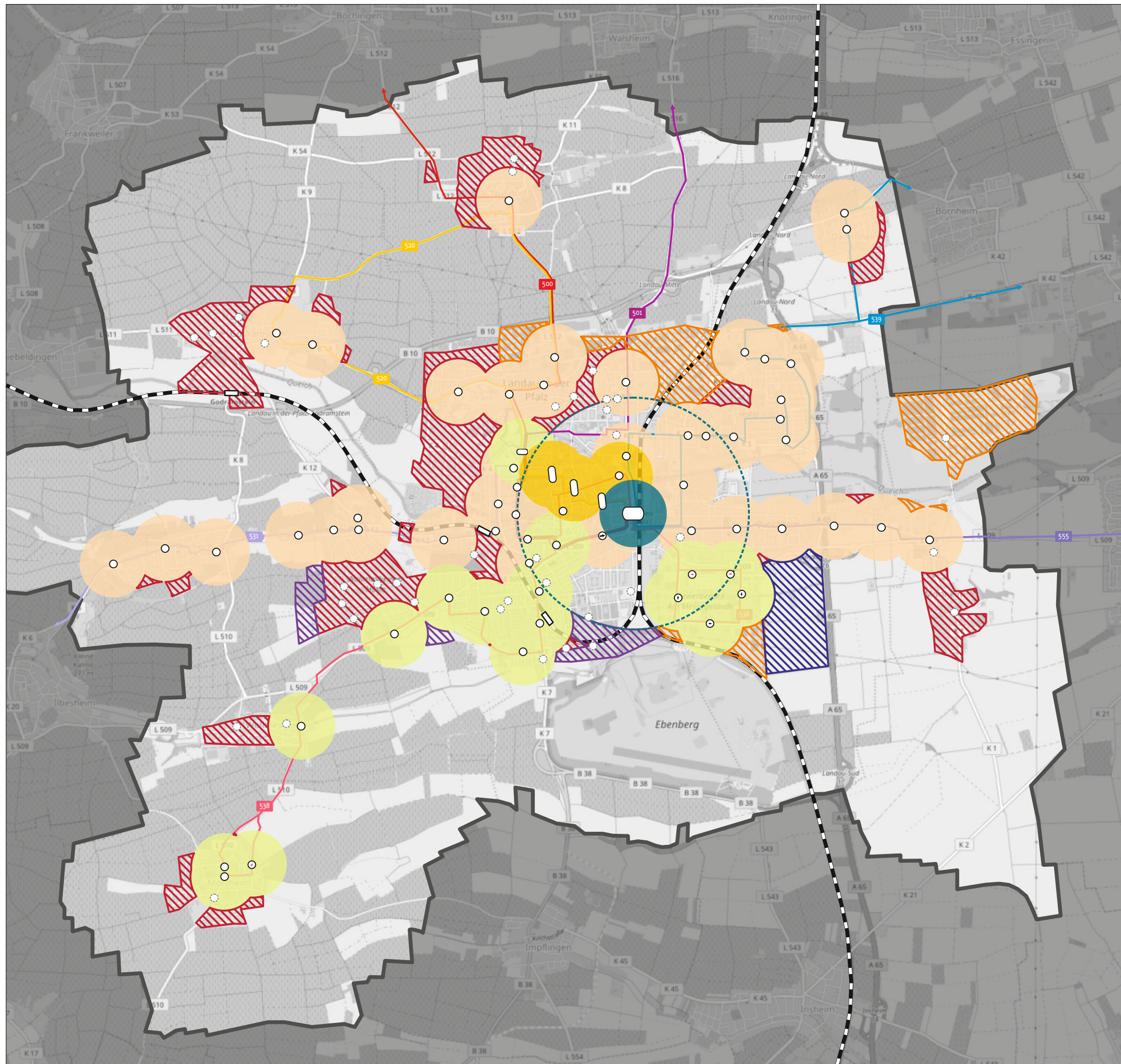
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Erschließungsqualität

Samstag Abendverkehr

Bedienungshäufigkeit der Haltestellen (300 m Einzugsradius)

- Hauptbahnhof ZOB im T30
- häufiger als T60
- T60
- Einzelfahrten

Bedienungshäufigkeit SPNV (1.000 m Einzugsradius)

- SPNV am Hbf
(3 Fahrten/h)

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit Wohngebiet
- Erschließungsdefizit Gewerbegebiet
- Erschließungsdefizit Erschließungsgebiete

- Buslinie mit Liniennummer
- kein durchgehender Takt
- Haltestelle mit durchgehender Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
- Bedienung der Haltestelle im Einrichtungsverkehr
- Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)

Grenzen

- Gemeindegrenze

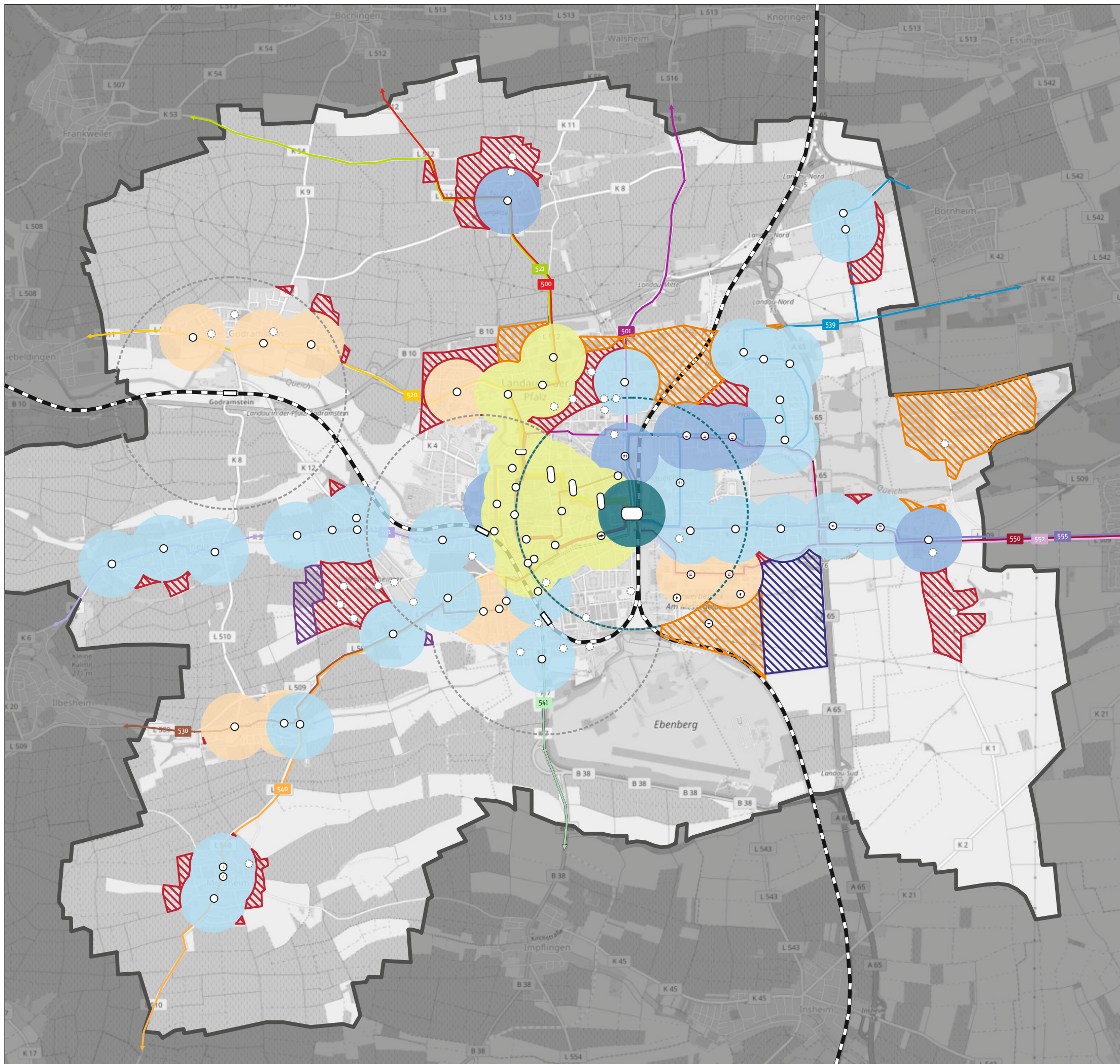
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Erschließungsqualität

Sonn- und Feiertags ganztägig

Bedienungshäufigkeit der Haltestellen (300 m Einzugsradius)

- Hauptbahnhof ZOB (ca. T30)
- T60
- häufiger als T120
- T120
- Einzelfahrten

Bedienungshäufigkeit SPNV (1.000 m Einzugsradius)

- SPNV T60
- SPNV am Hbf (3 Fahrten/h)

Erschließungsdefizit

- Erschließungsdefizit Wohngebiet
- Erschließungsdefizit Gewerbegebiet
- Erschließungsdefizit Erschließungsgebiete

- Buslinie
- kein durchgehender Takt
- Haltestelle mit durchgehender Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird

Grenzen

- Gemeindegrenze

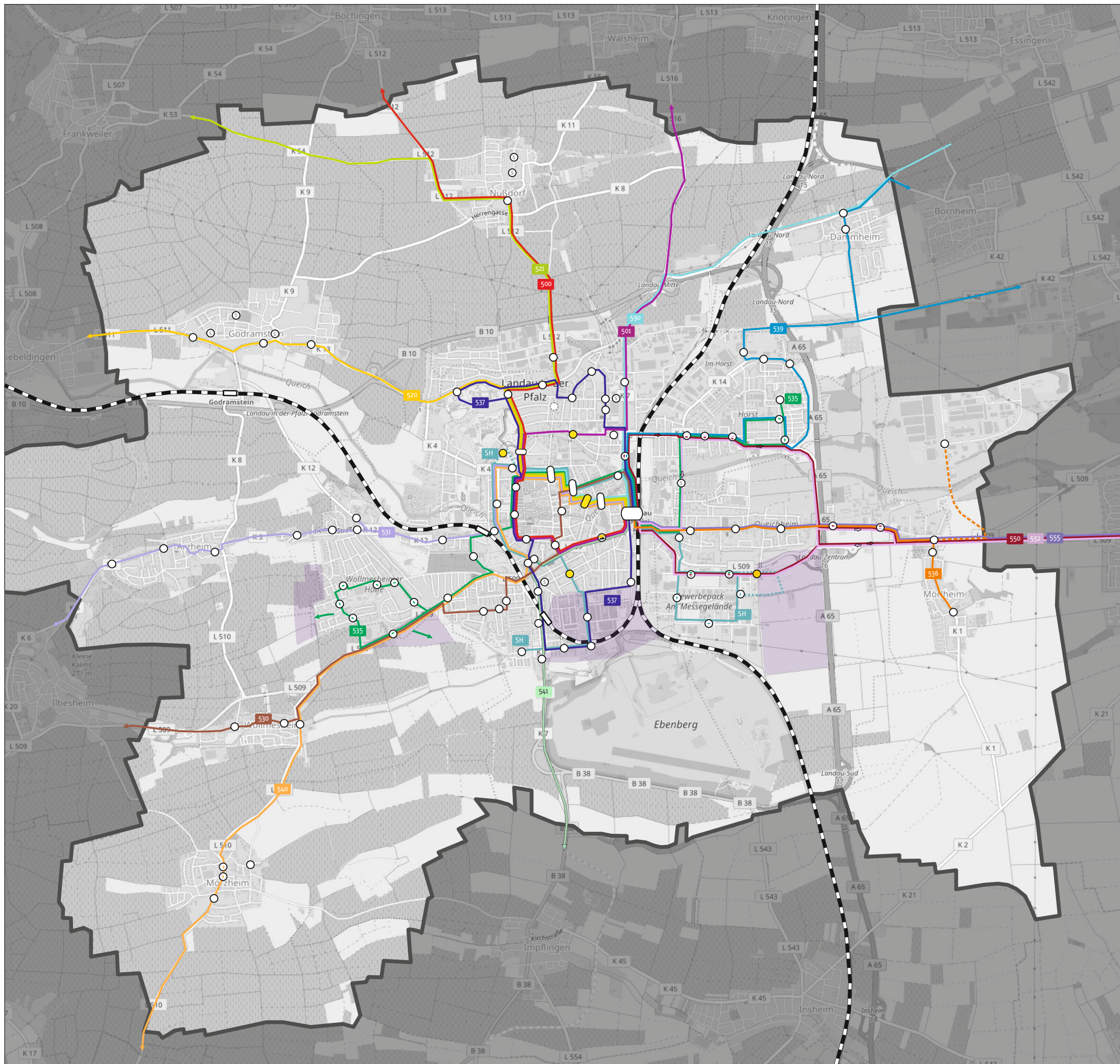
0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



Stadtverkehr Landau 2018

Planungsvariante 1 - Optimierung im Bestand -

Tagnetz
alle Linien, Standardlinienwege ohne Schulfahrten (Einzelfahrten)

- Buslinie
- kein durchgehender Takt
- Liniennummer
- Haltestelle mit durchgehender Bedienung
- Haltestelle, die derzeit nicht bedient wird
- Haltestelle, die nicht durchgehend bedient wird (z.B. Schulhaltestelle...)
- neue Haltestelle
- SPNV-Trasse mit SPNV-Halt
- ZOB
- Entwicklungsgebiete
- Stadtgrenze

0 400 800 1200 1600 m

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: April 2018

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

