



Landau in der Pfalz

# Verkehrsentwicklungsplan

## Landau

*- Auswertung Knotenpunktzählungen*

*Gesamt- und Schwerverkehr/24 h -*

**MODUS CONSULT ULM**   
GmbH

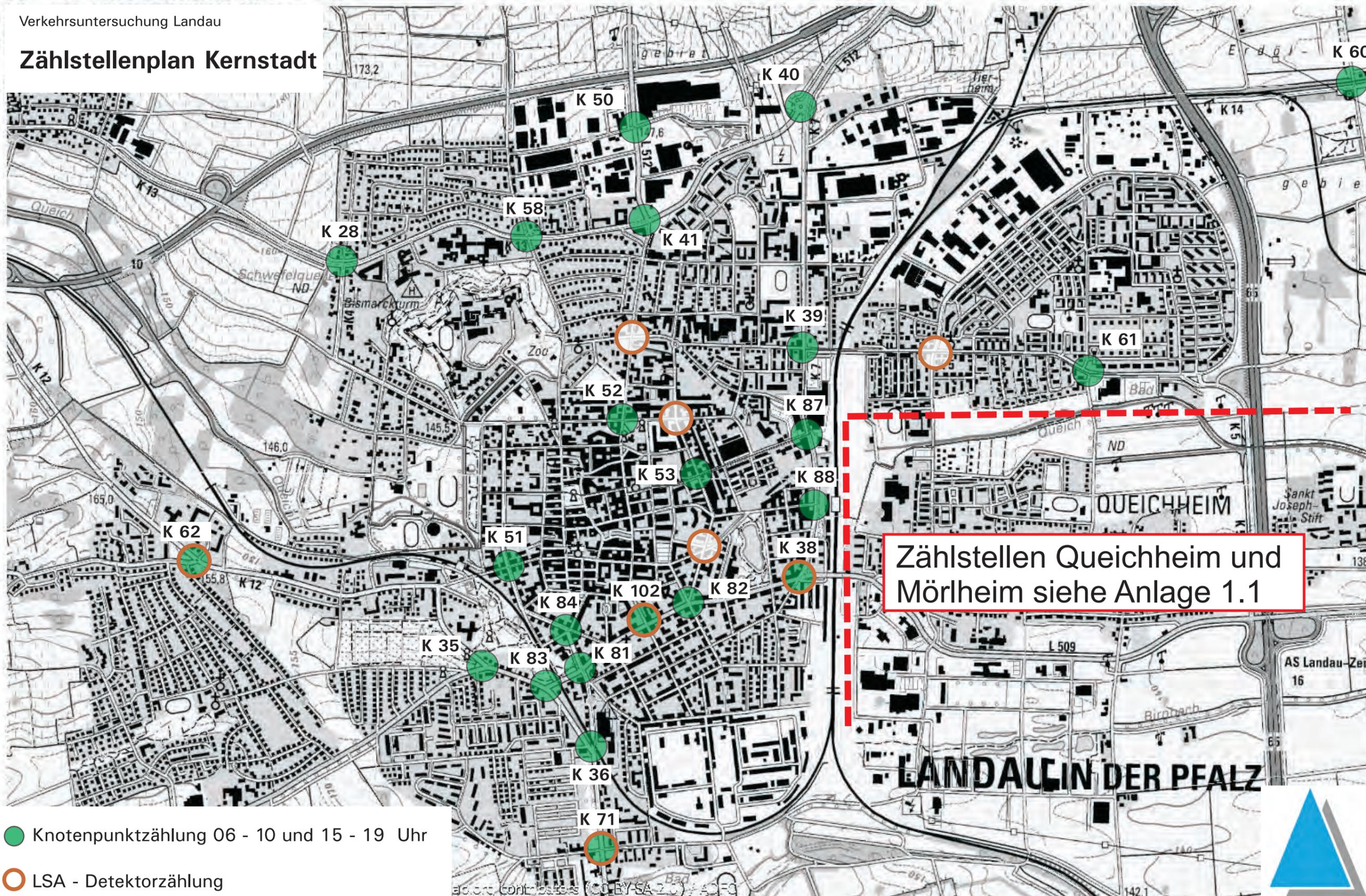
Prof. Kh. Schaechterle  
Dipl.-Ing. H. Siebrand  
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18  
89077 Ulm  
0731/39 94 94-0

**Bearbeitungsstand März 2017**

Verkehrsuntersuchung Landau

### Zählstellenplan Kernstadt

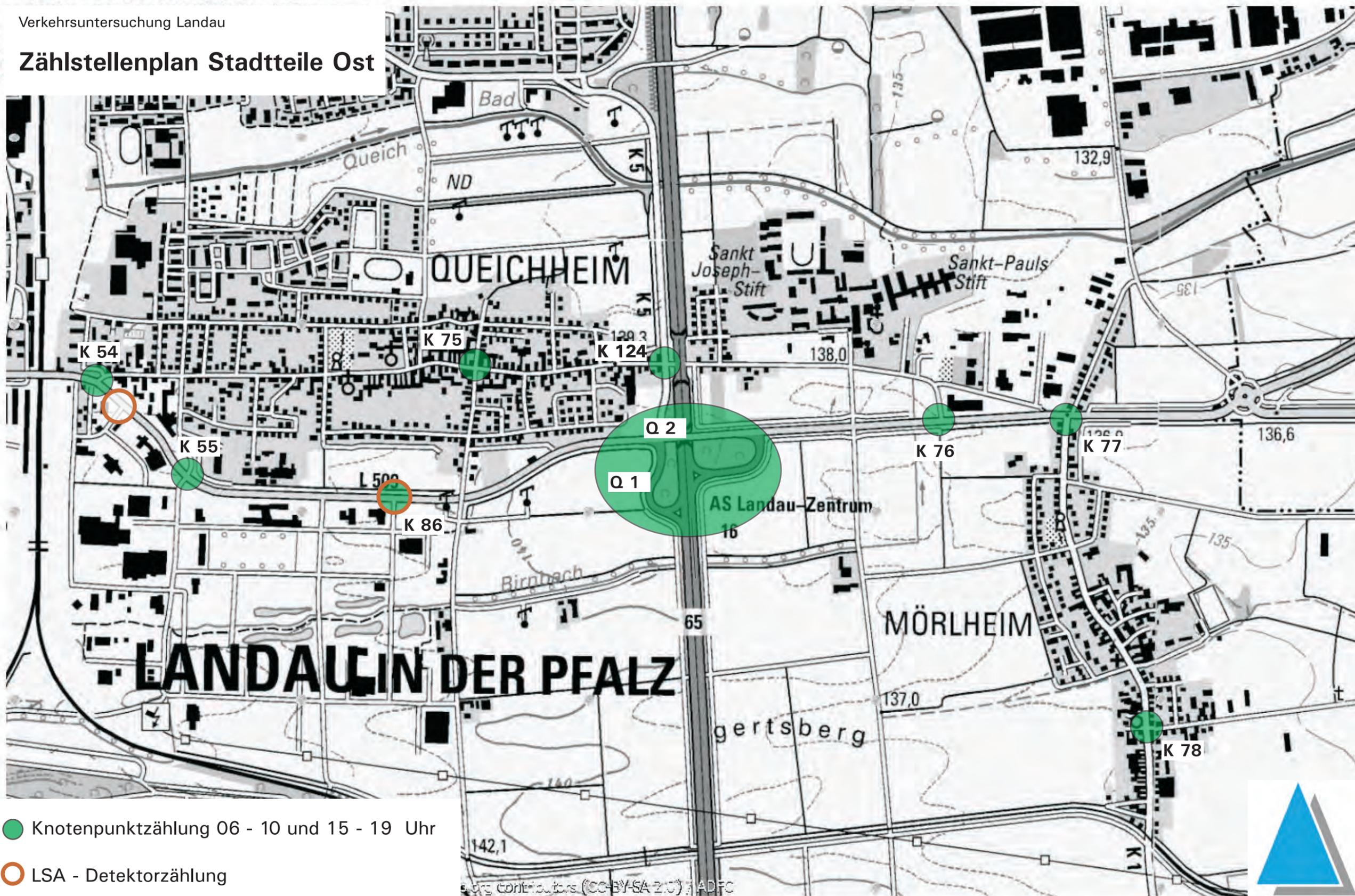


● Knotenpunktzählung 06 - 10 und 15 - 19 Uhr

○ LSA - Detektorzählung

Verkehrsuntersuchung Landau

### Zählstellenplan Stadtteile Ost

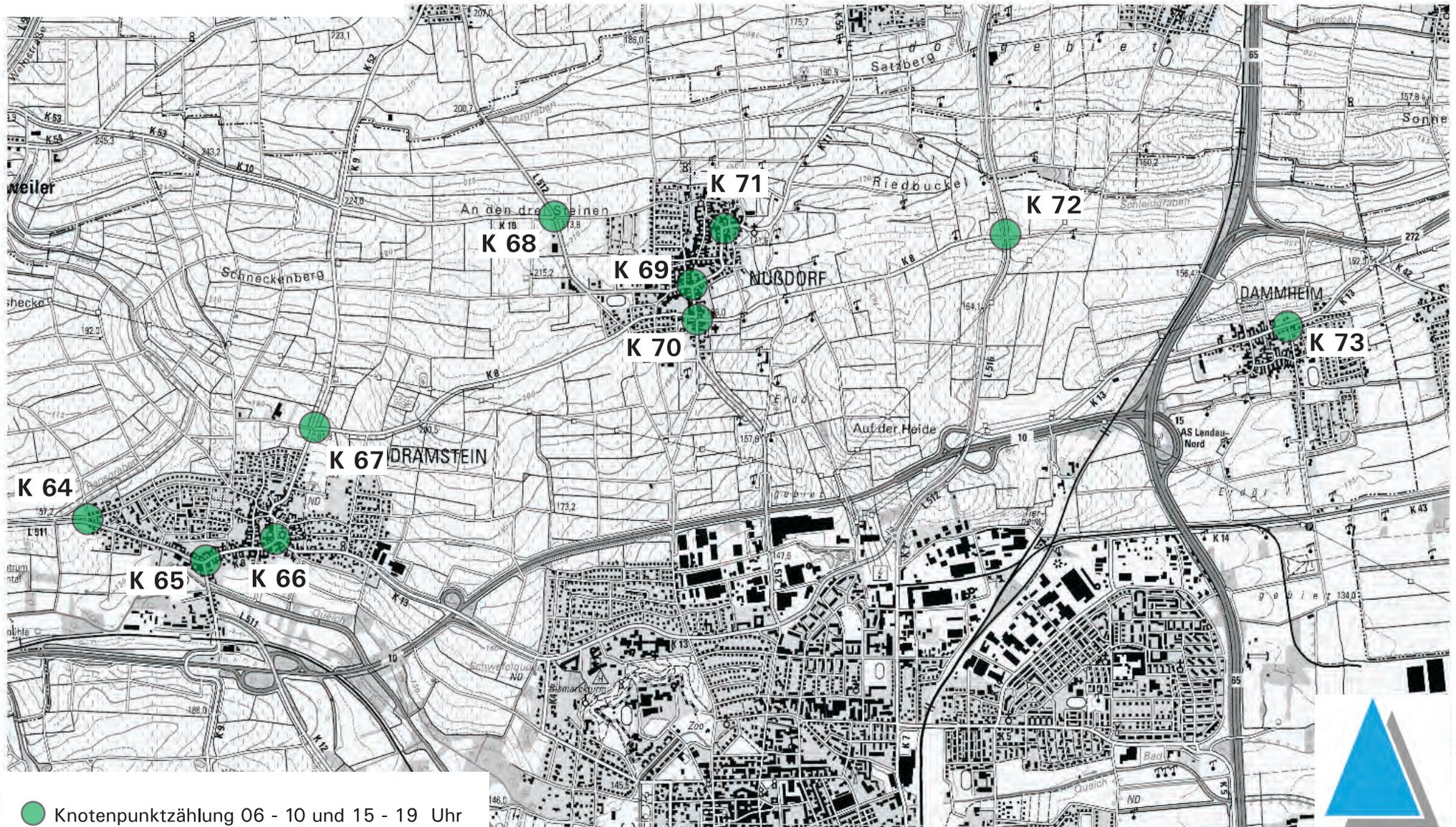


● Knotenpunktzählung 06 - 10 und 15 - 19 Uhr

○ LSA - Detektorzählung

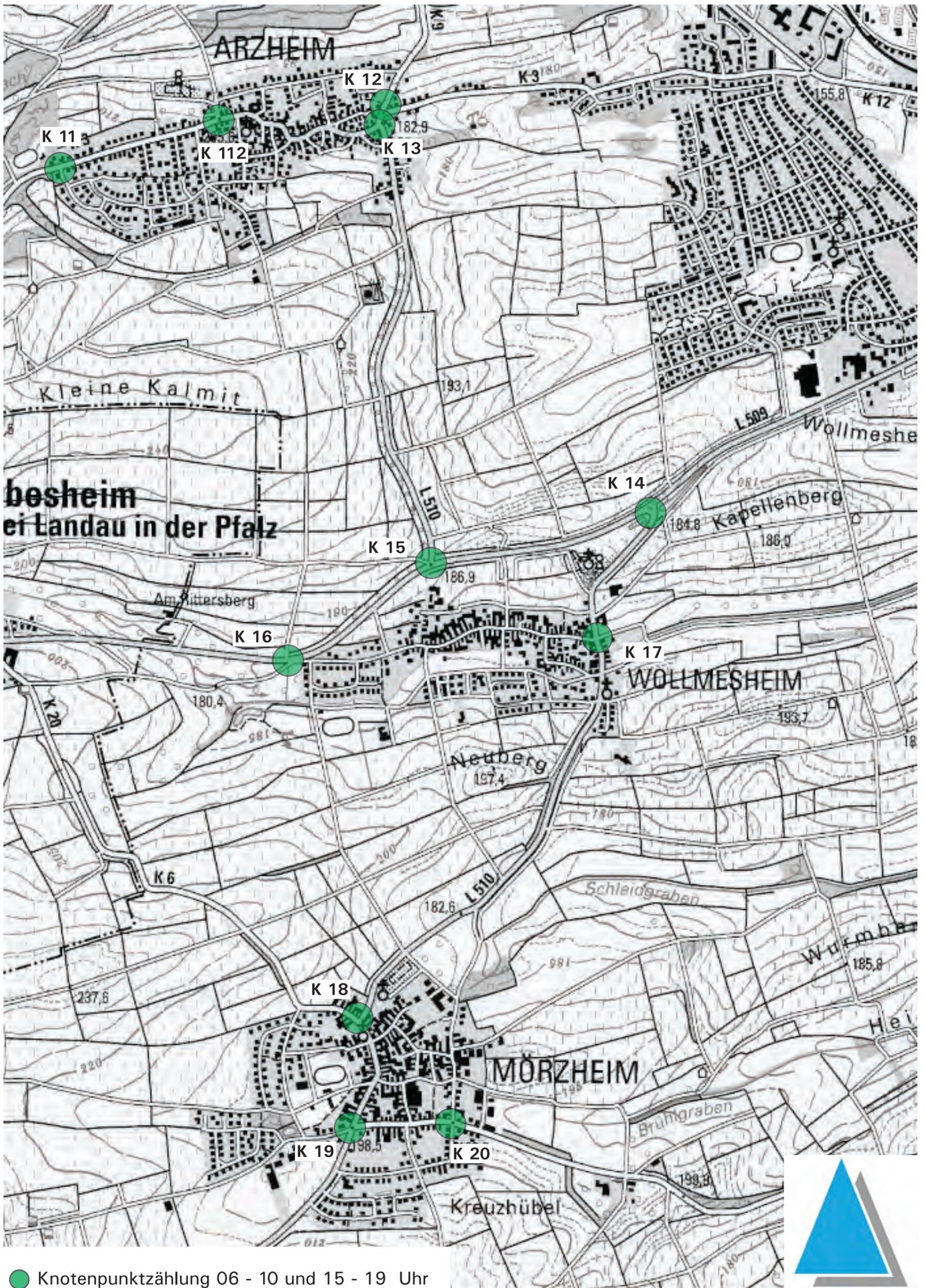
Verkehrsuntersuchung Landau

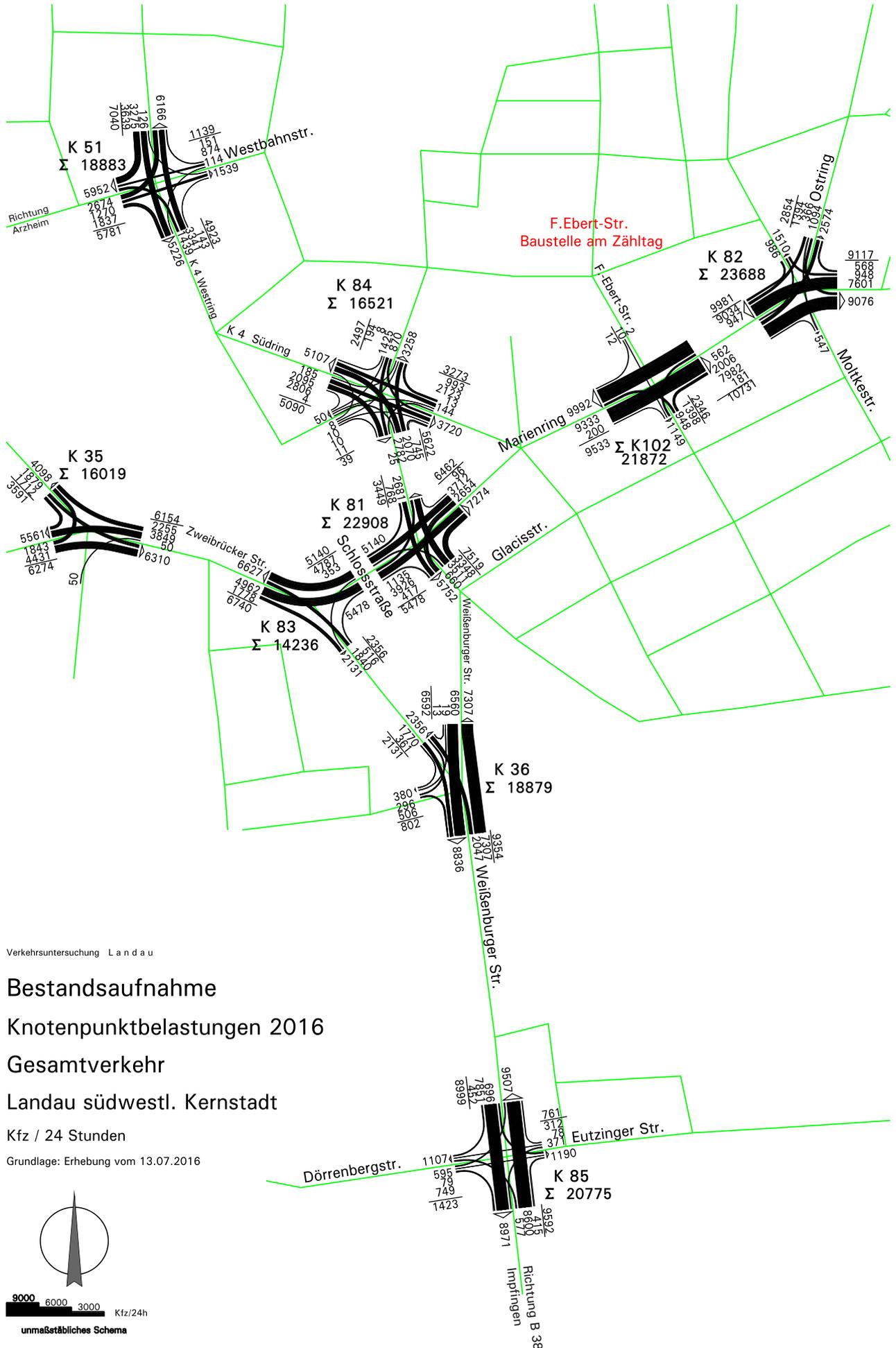
### Zählstellenplan Stadtteile Nord



Verkehrsuntersuchung Landau

## Zählstellenplan Stadteile West



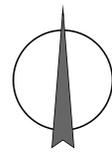
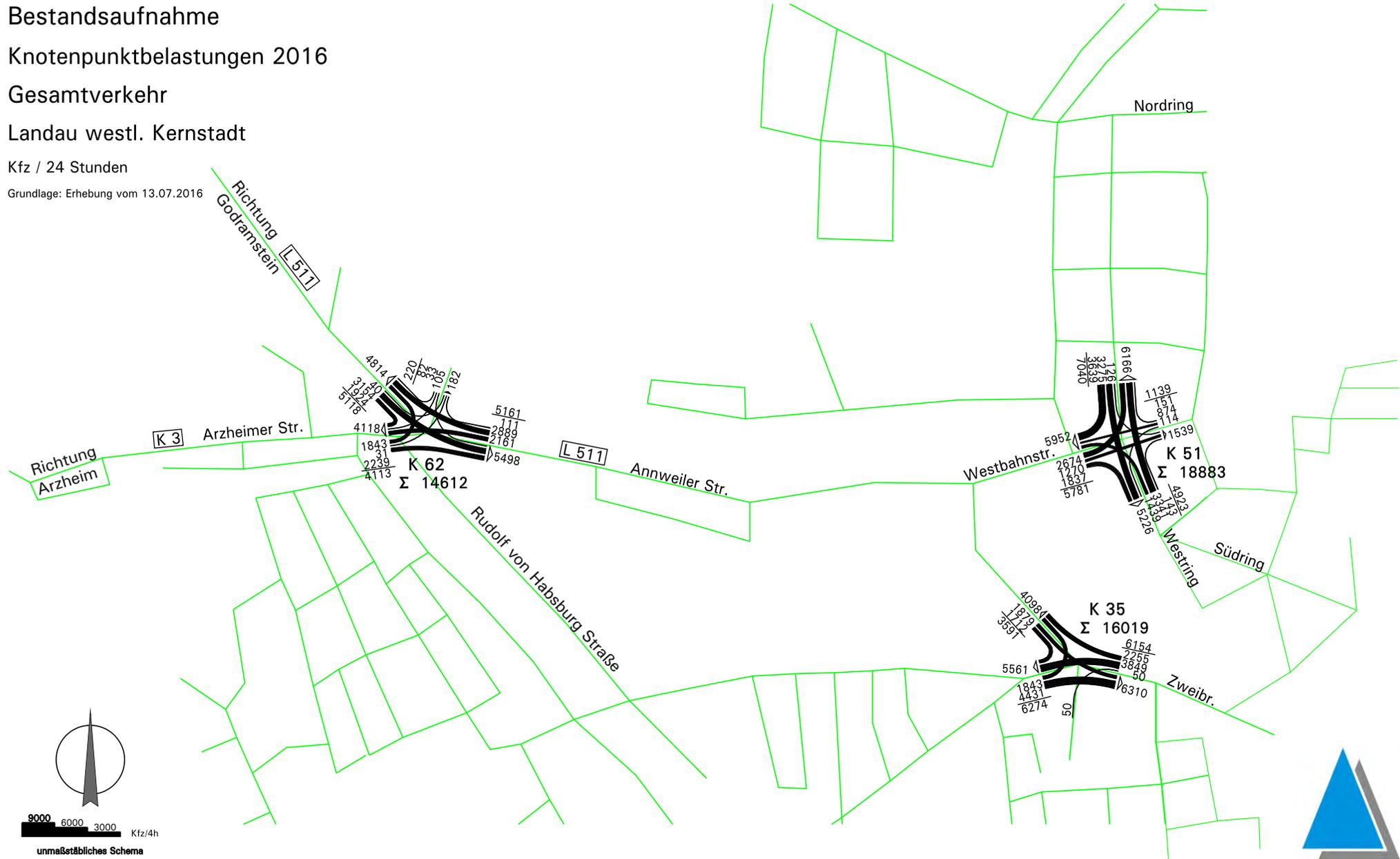


Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Gesamtverkehr  
Landau westl. Kernstadt

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016

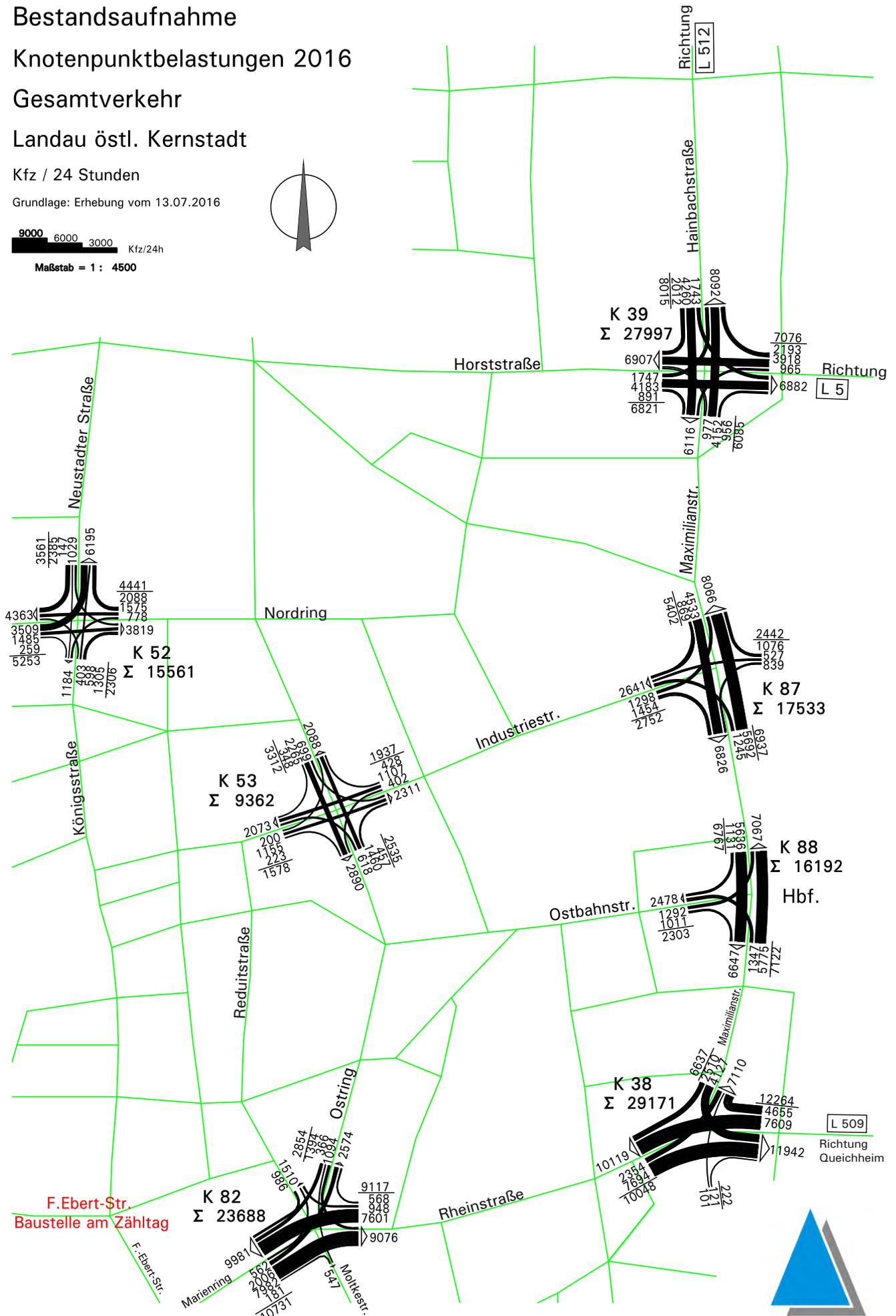
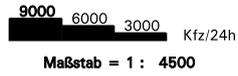


## Bestandsaufnahme Knotenpunktbelastungen 2016 Gesamtverkehr

Landau östl. Kernstadt

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016

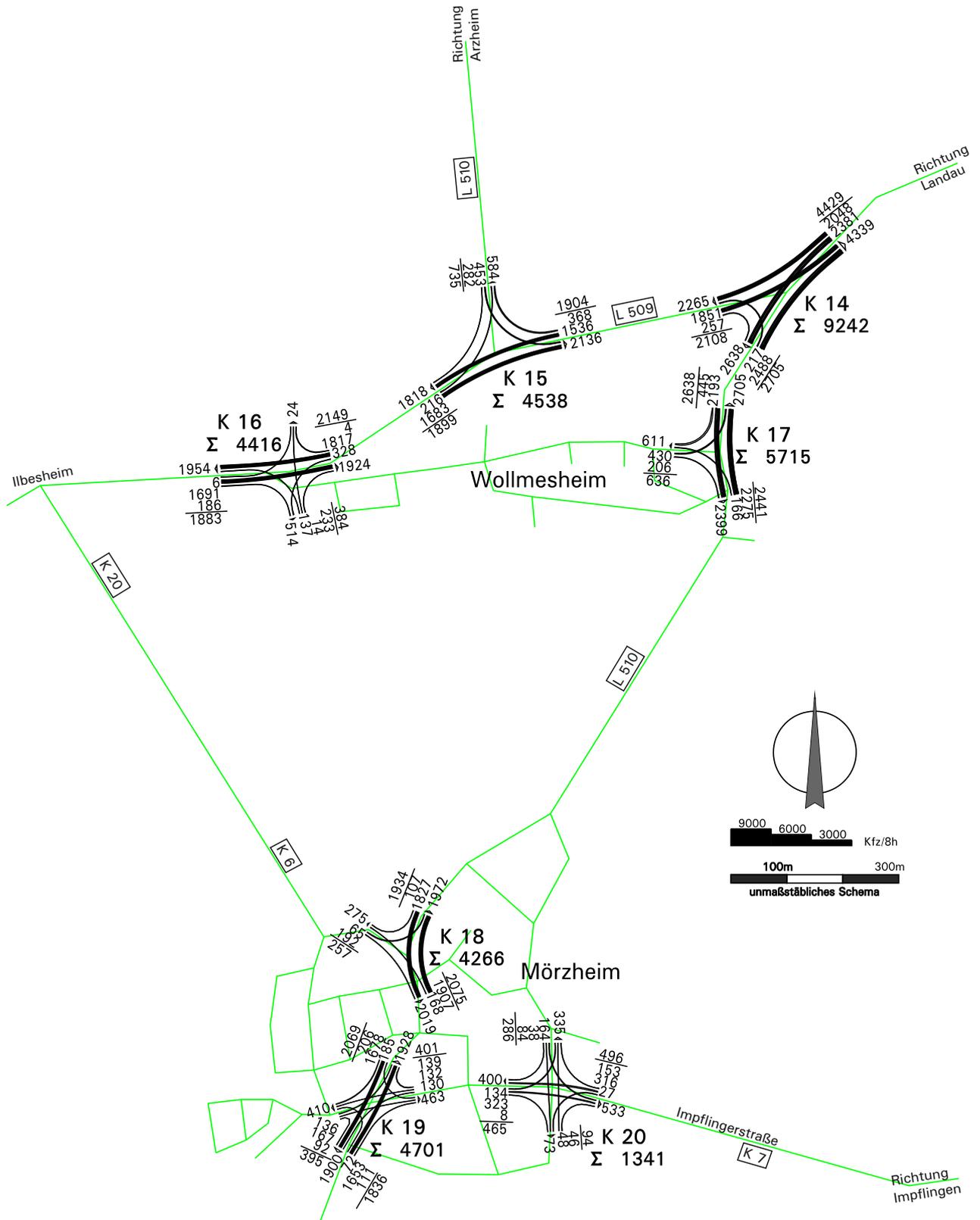




Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Gesamtverkehr  
Landau südwestl. Stadtteile

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016

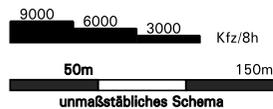
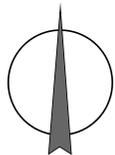
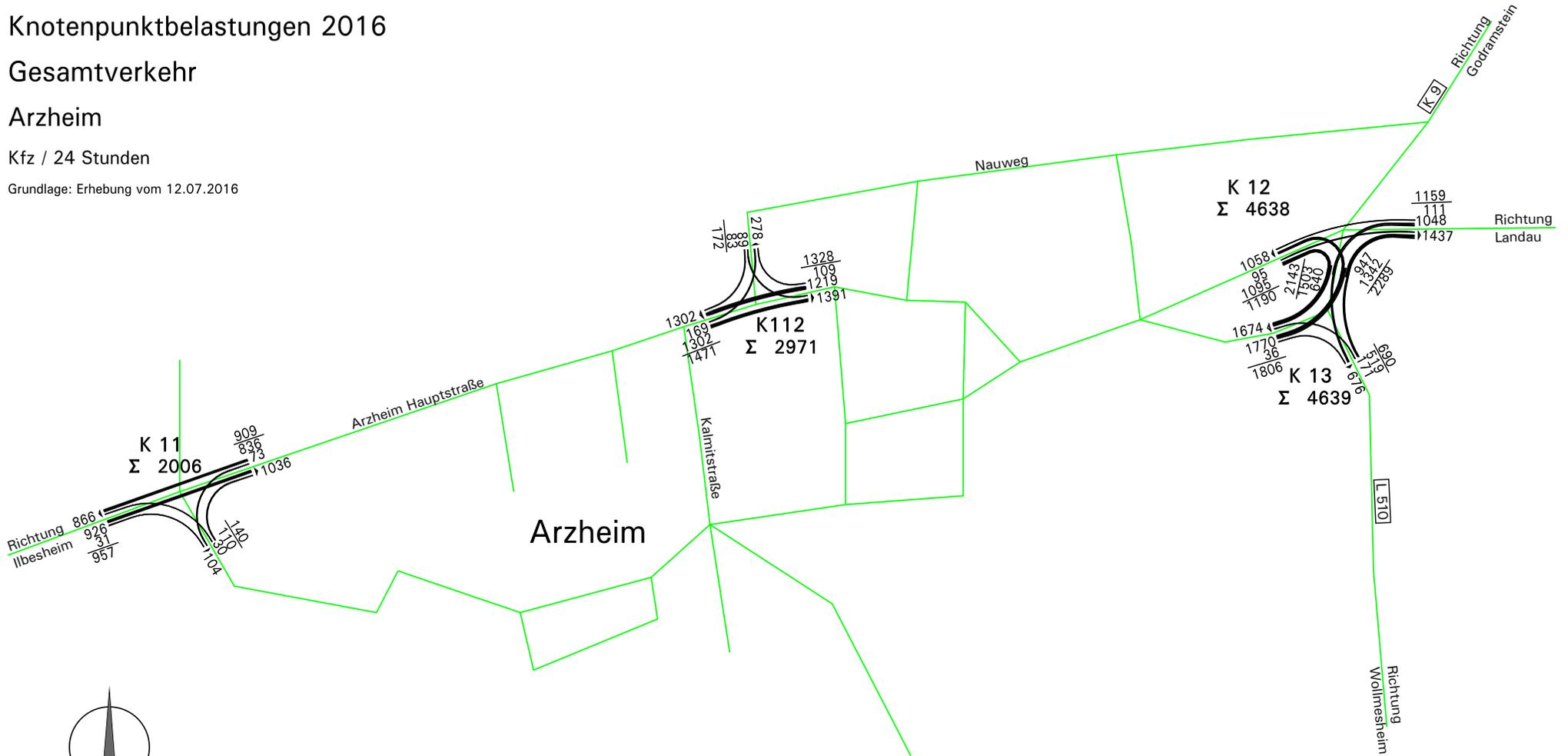


Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Gesamtverkehr  
Arzheim

Kfz / 24 Stunden

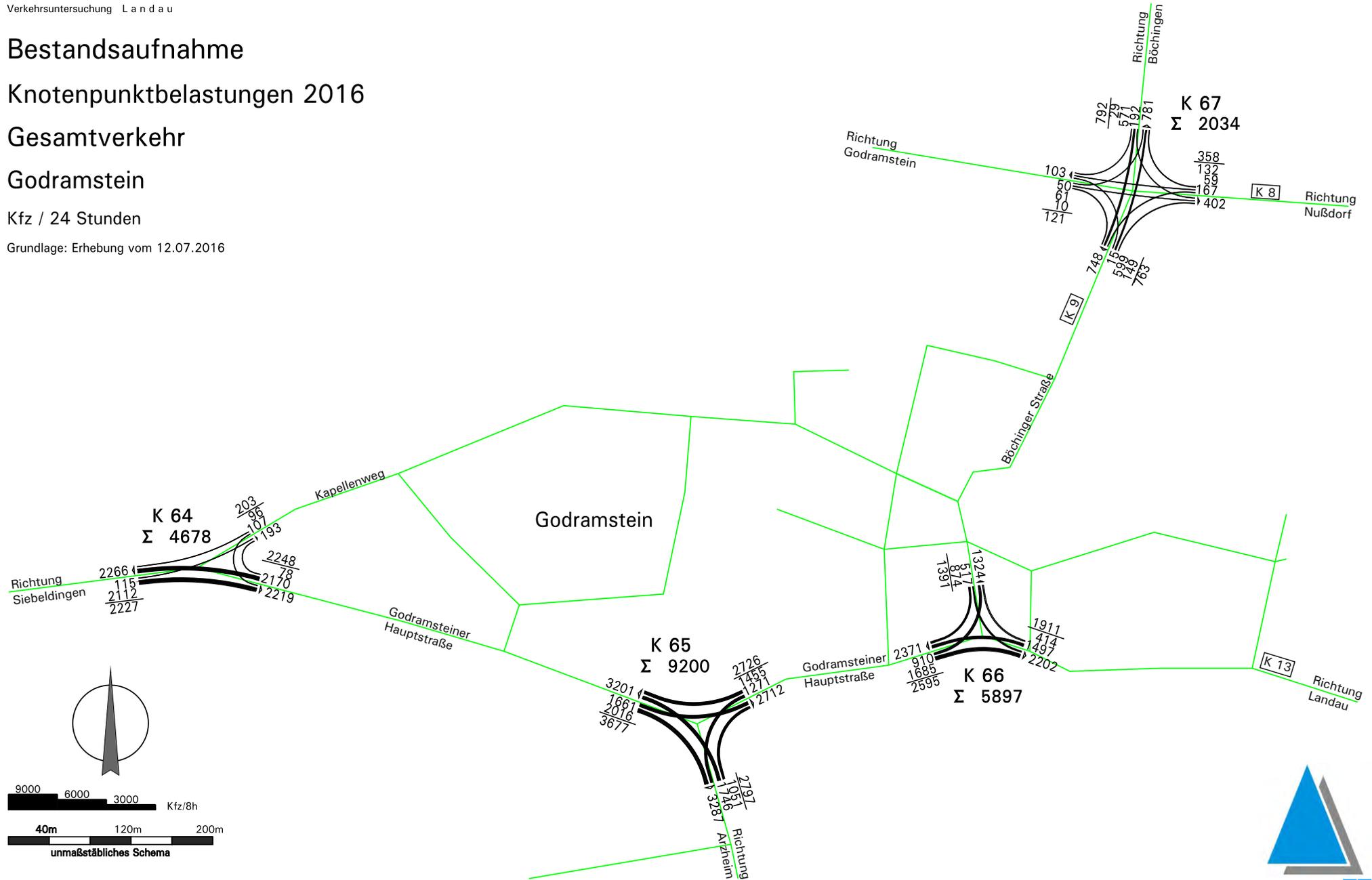
Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016



Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Gesamtverkehr  
Godramstein  
Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016



Plan 1.6

Verkehrsuntersuchung L a n d a u

# Bestandsaufnahme

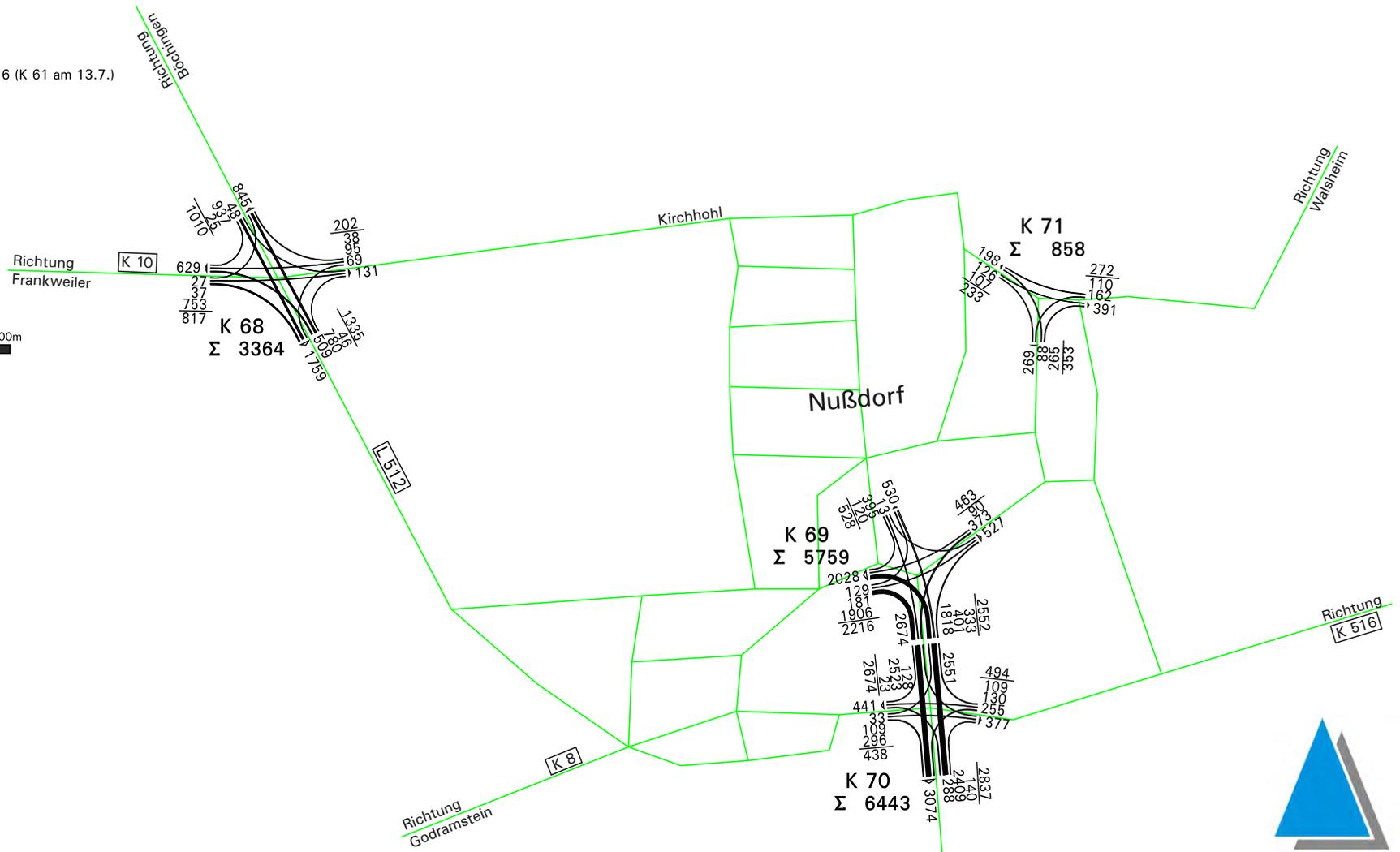
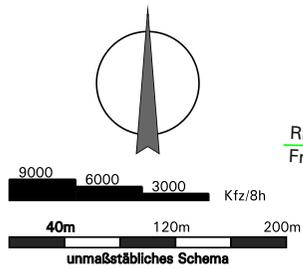
## Knotenpunktbelastungen 2016

### Gesamtverkehr

### Nußdorf

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016 (K 61 am 13.7.)  
K 72 am 12.07.2016



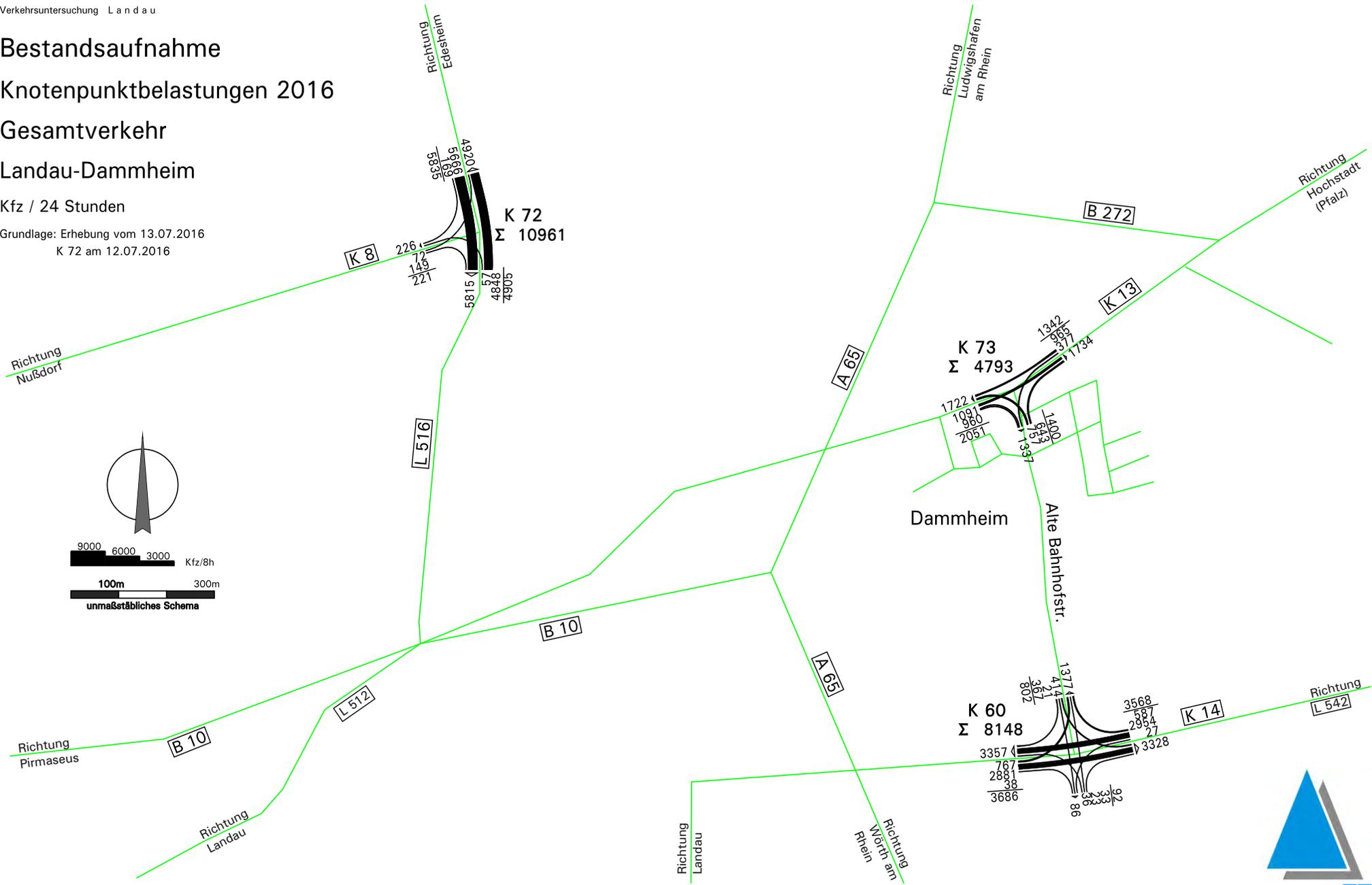
Plan 1.7

Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Gesamtverkehr  
Landau-Dammheim

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016  
K 72 am 12.07.2016

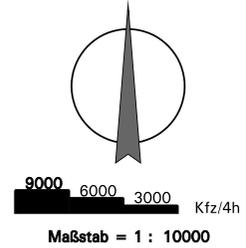
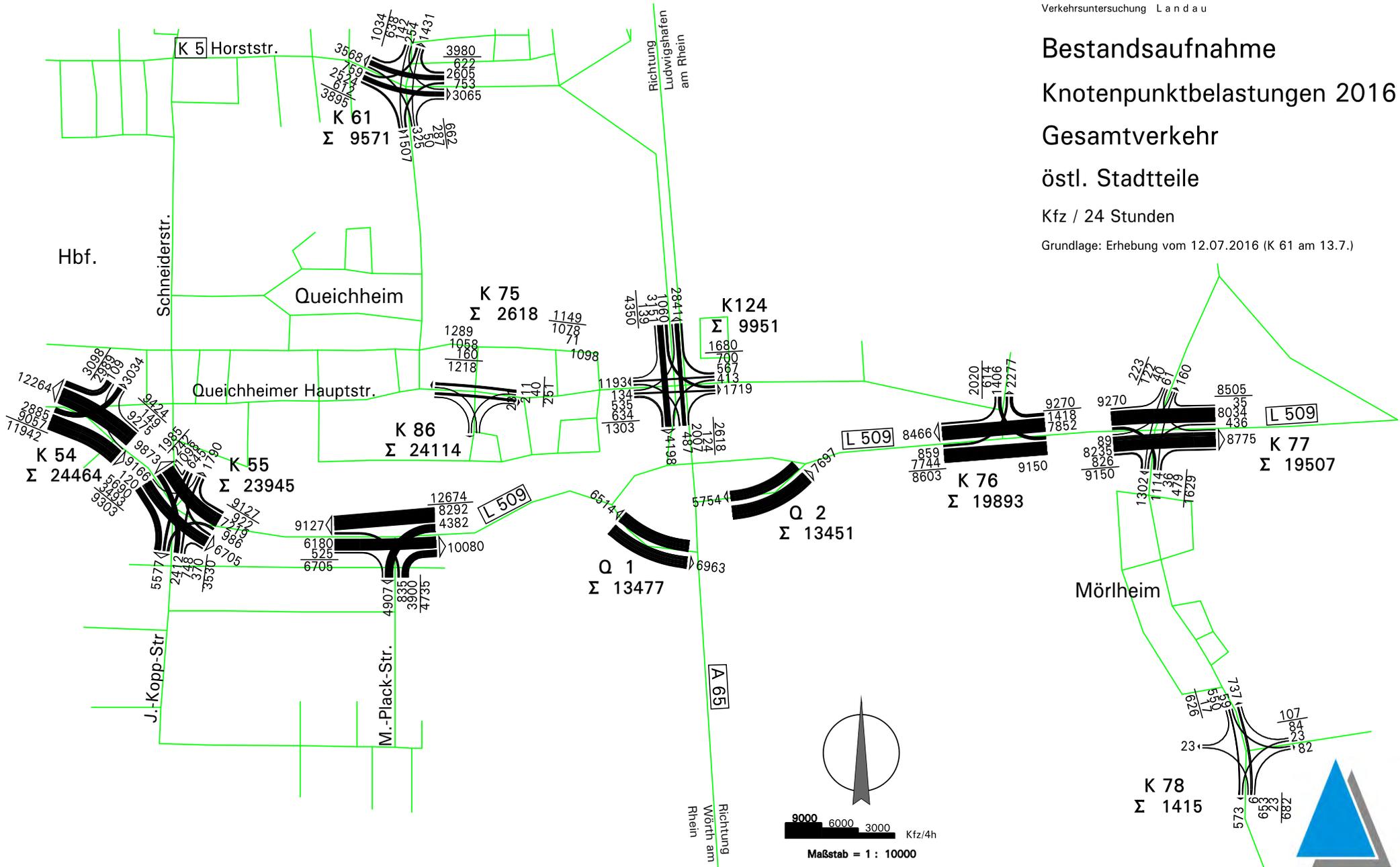


Verkehrsuntersuchung Landau

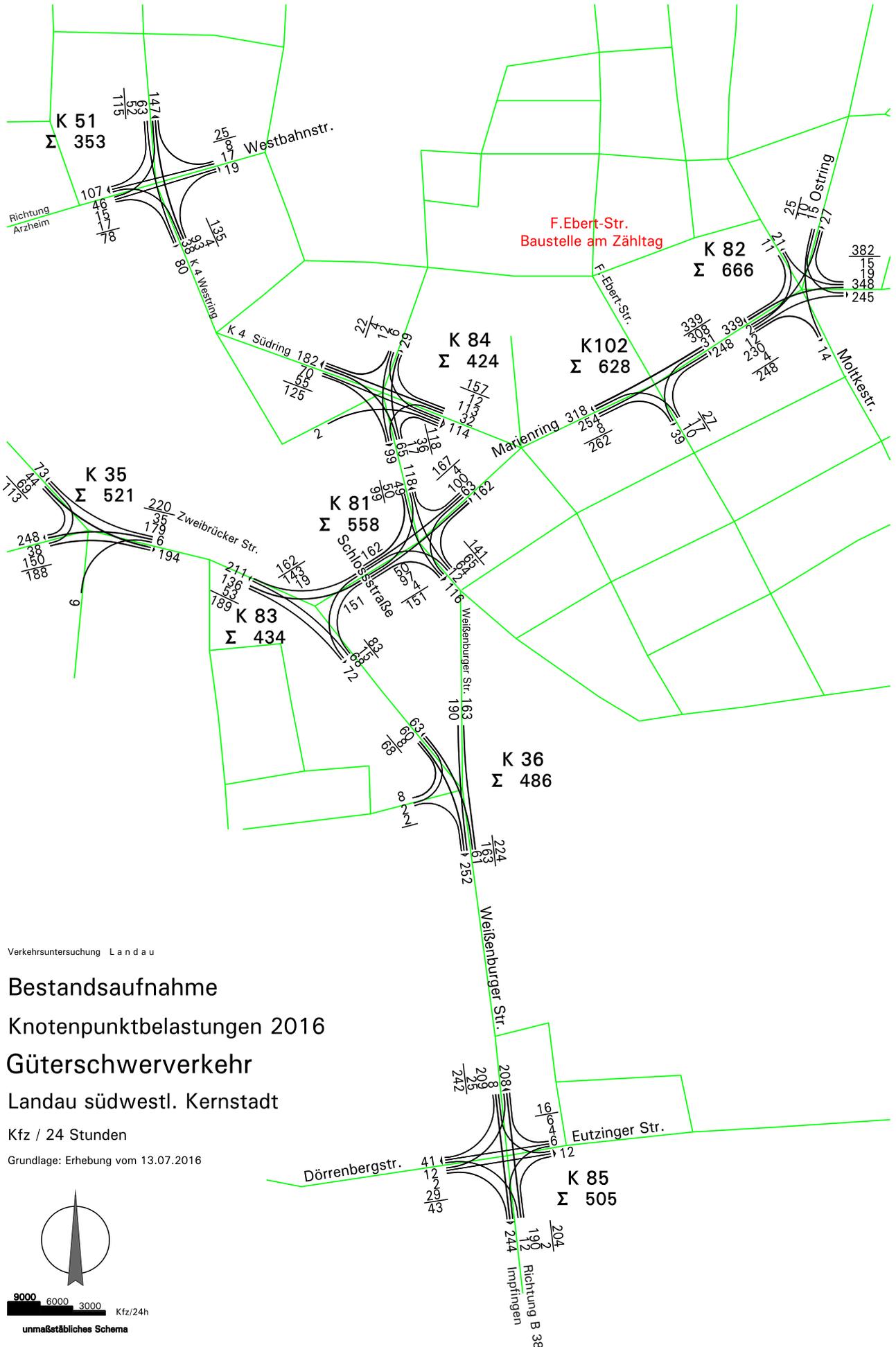
Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Gesamtverkehr  
östl. Stadtteile

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016 (K 61 am 13.7.)



Plan 1.9



K 51  
Σ 353

Richtung  
Arzheim

Westbahnstr.

F. Ebert-Str.  
Baustelle am Zähltag

K 82  
Σ 666

K 4 Südring

K 84  
Σ 424

K102  
Σ 628

Marienring

Moltkestr.

K 35  
Σ 521

Zweibrücker Str.

K 81  
Σ 558

Schlossstraße

K 83  
Σ 434

K 36  
Σ 486

Weissenburger Str.

Eutzinger Str.

Dörrenbergstr.

K 85  
Σ 505

Richtung B 38  
Impfingen

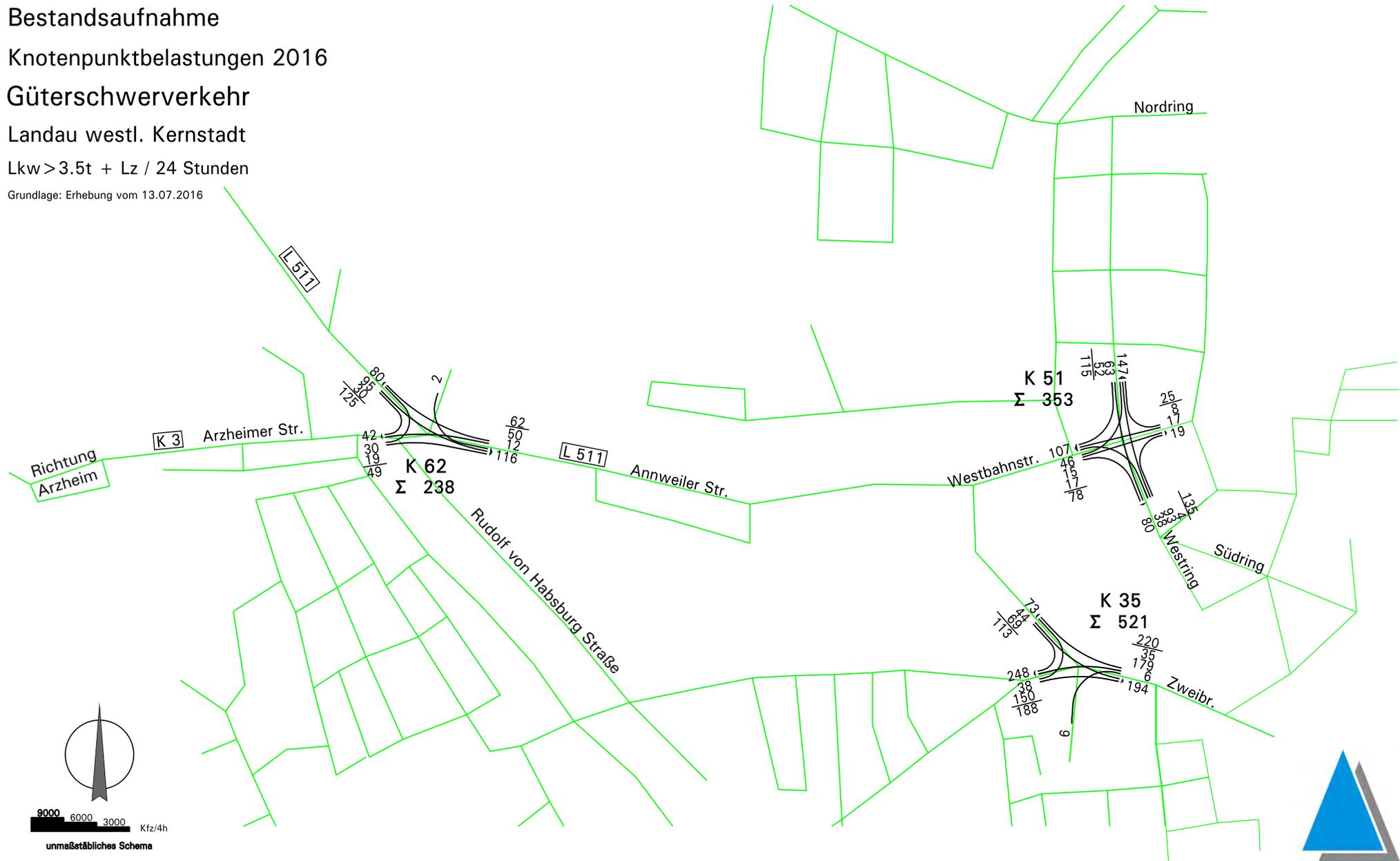
Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr

Landau westl. Kernstadt

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

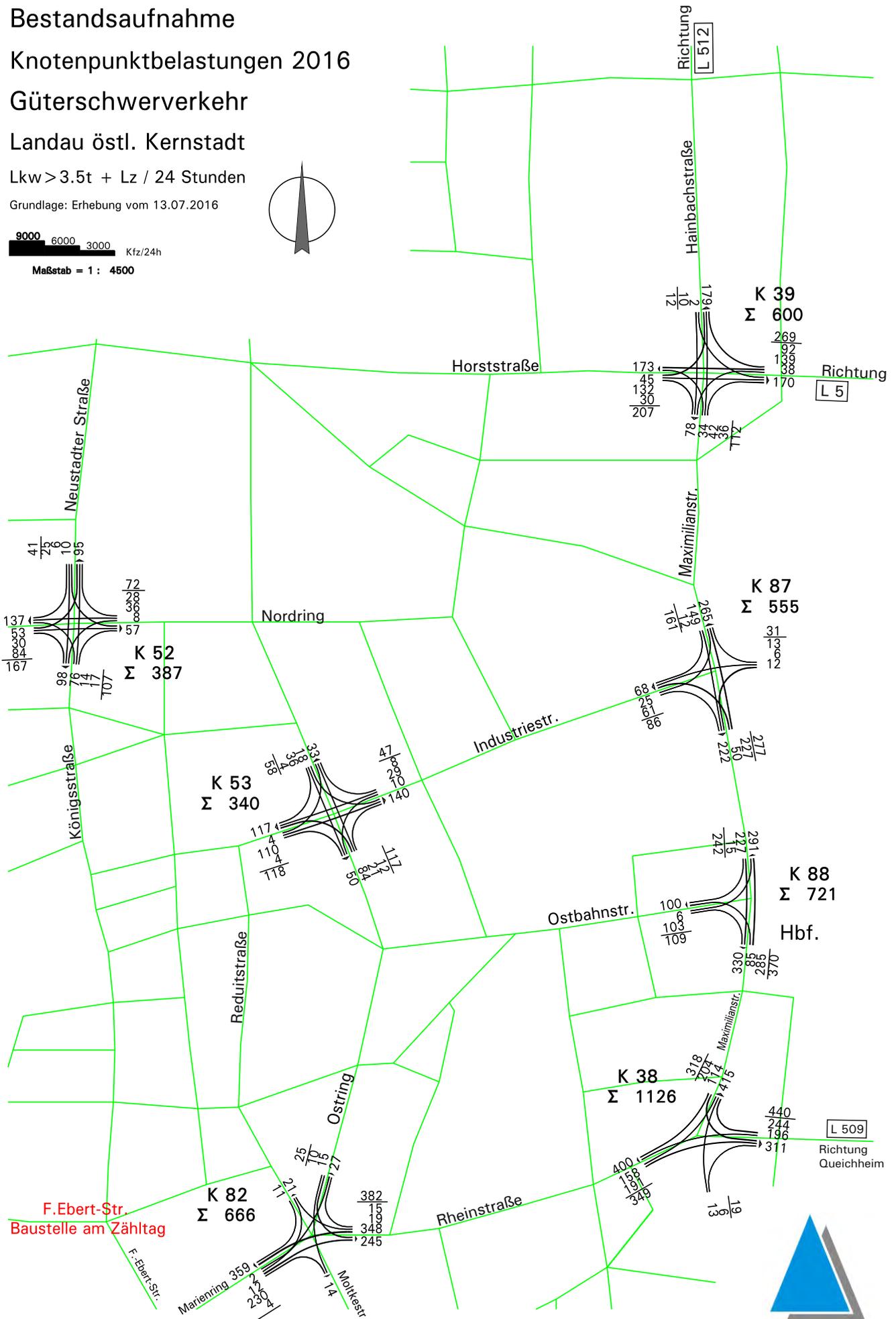
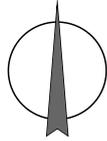
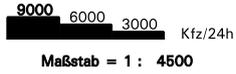
Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016



Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
Landau östl. Kernstadt

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016



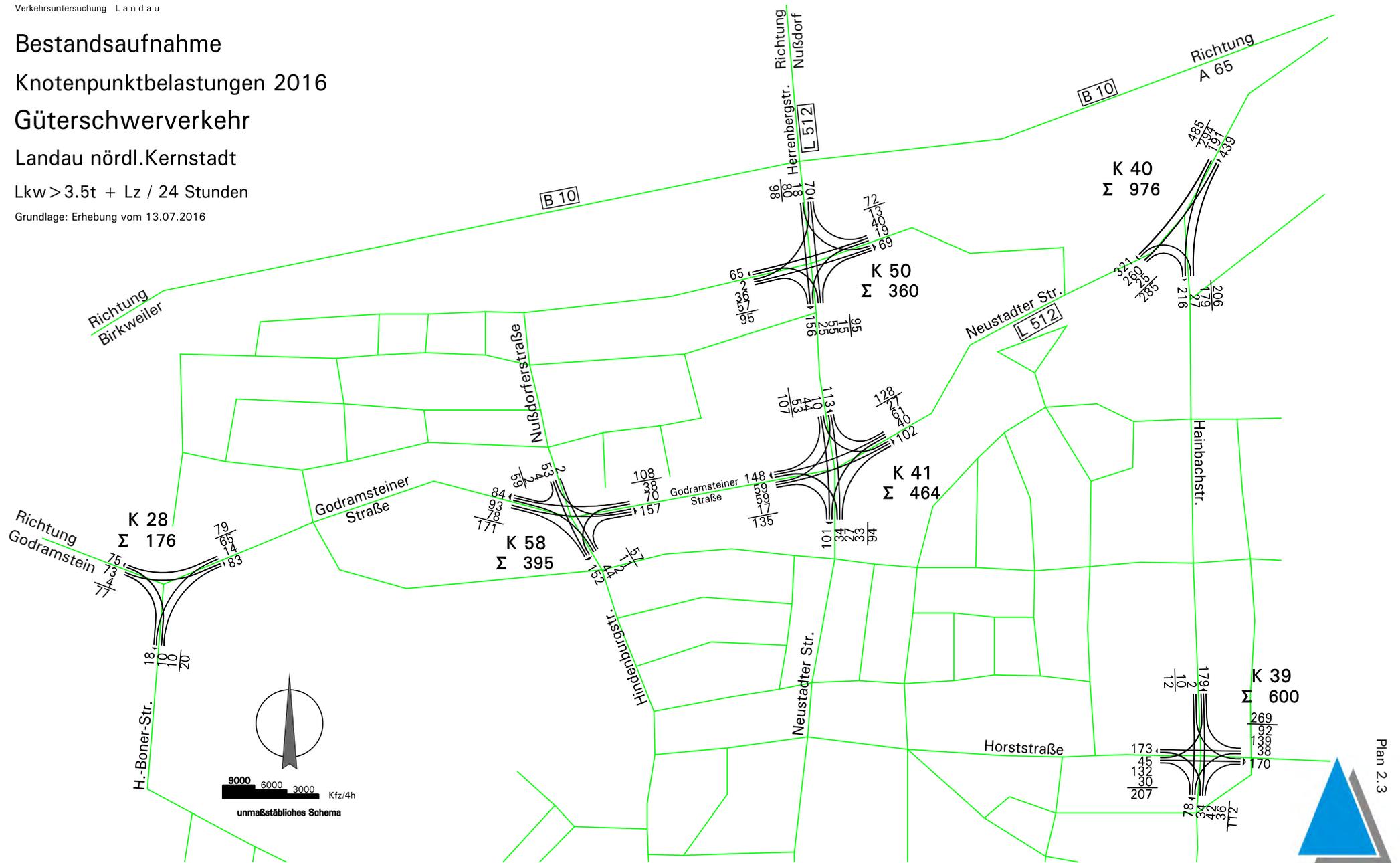
Verkehrsuntersuchung Landau

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr

Landau nördl. Kernstadt

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

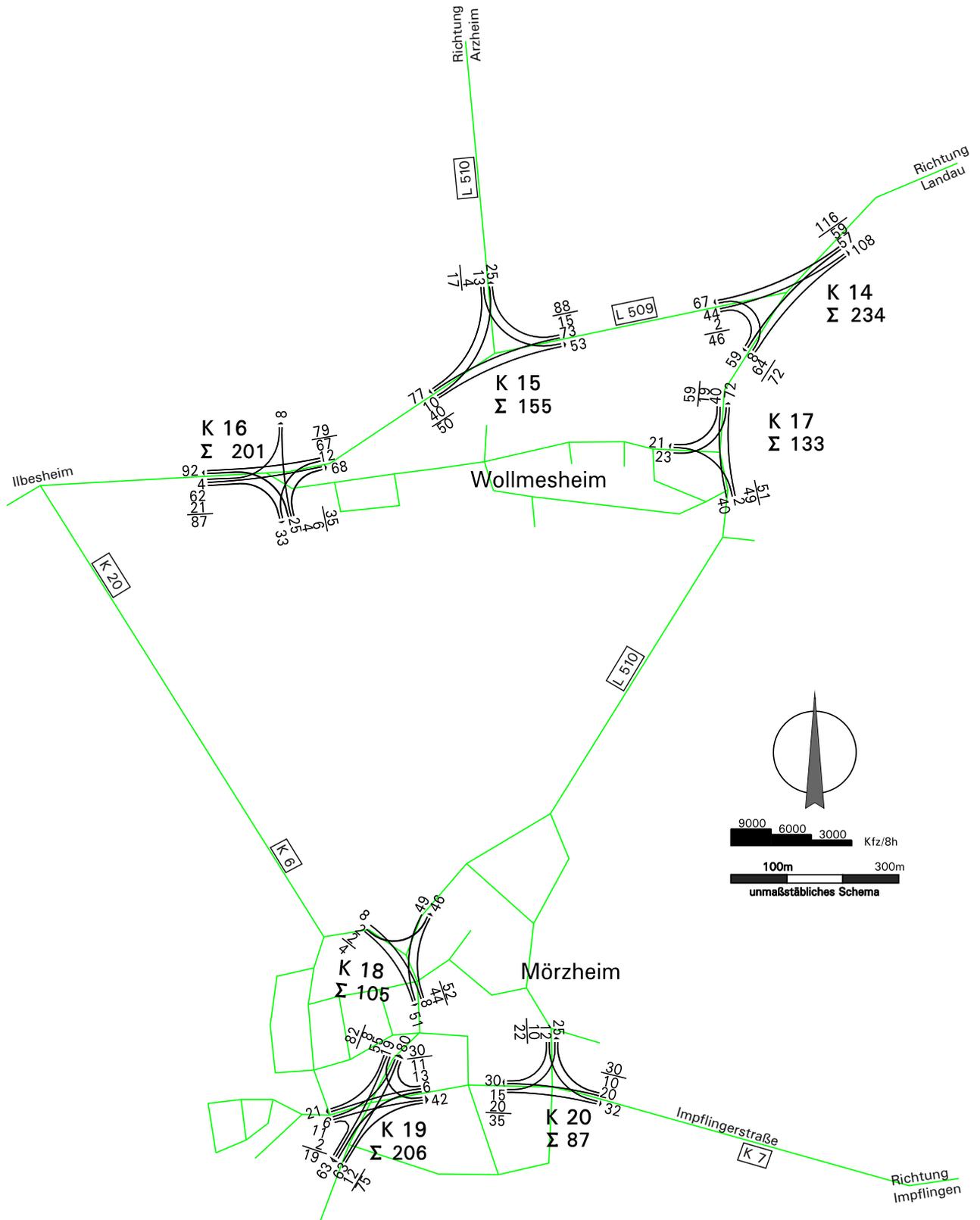
Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016



Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
Landau südwestl. Stadtteile

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016

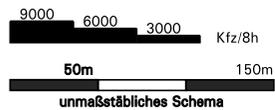
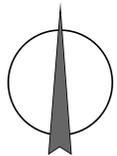
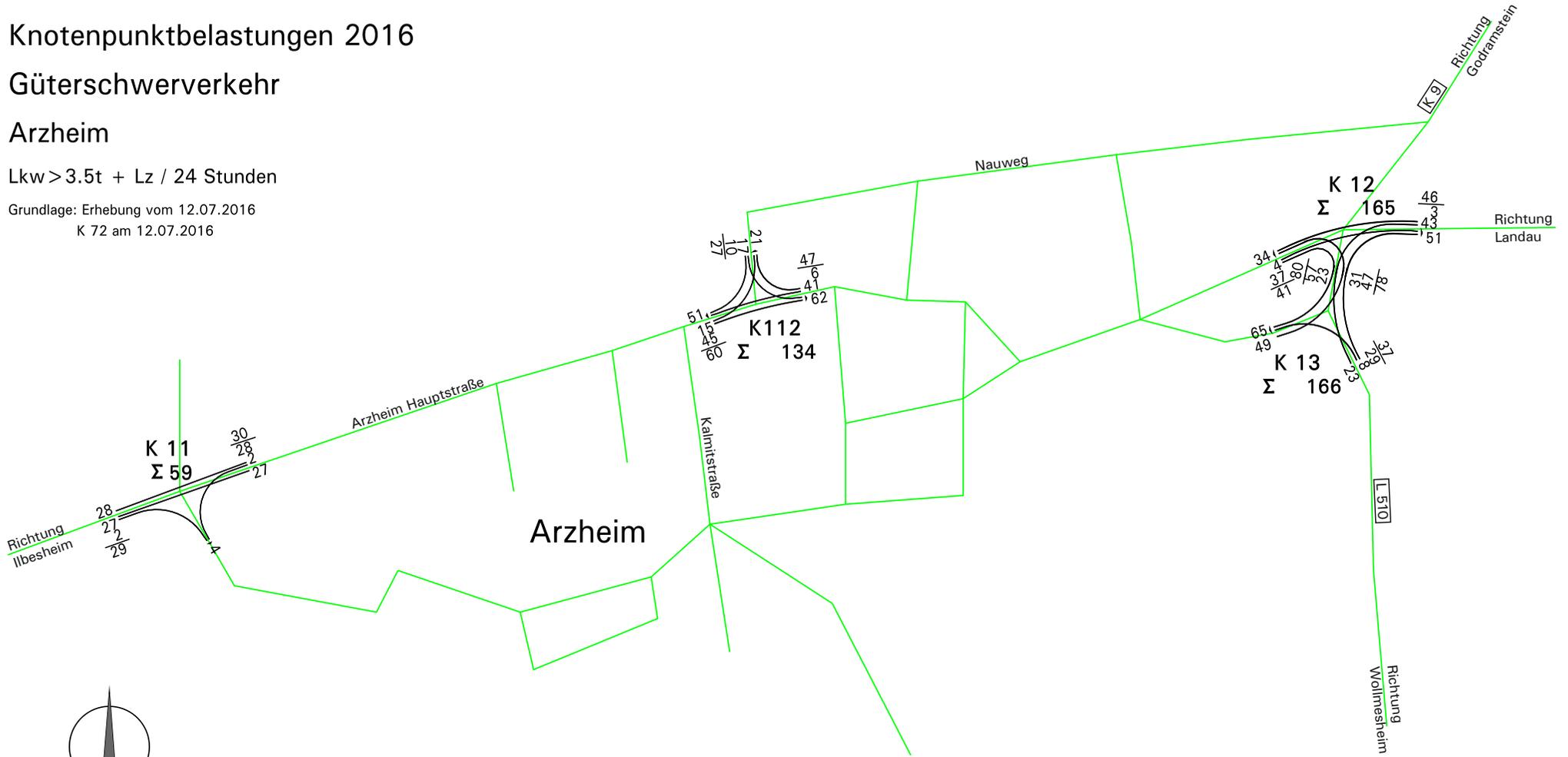


Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
Arzheim

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016  
K 72 am 12.07.2016

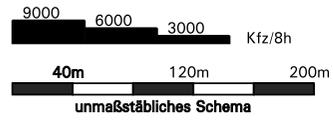
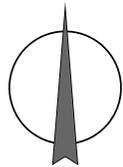
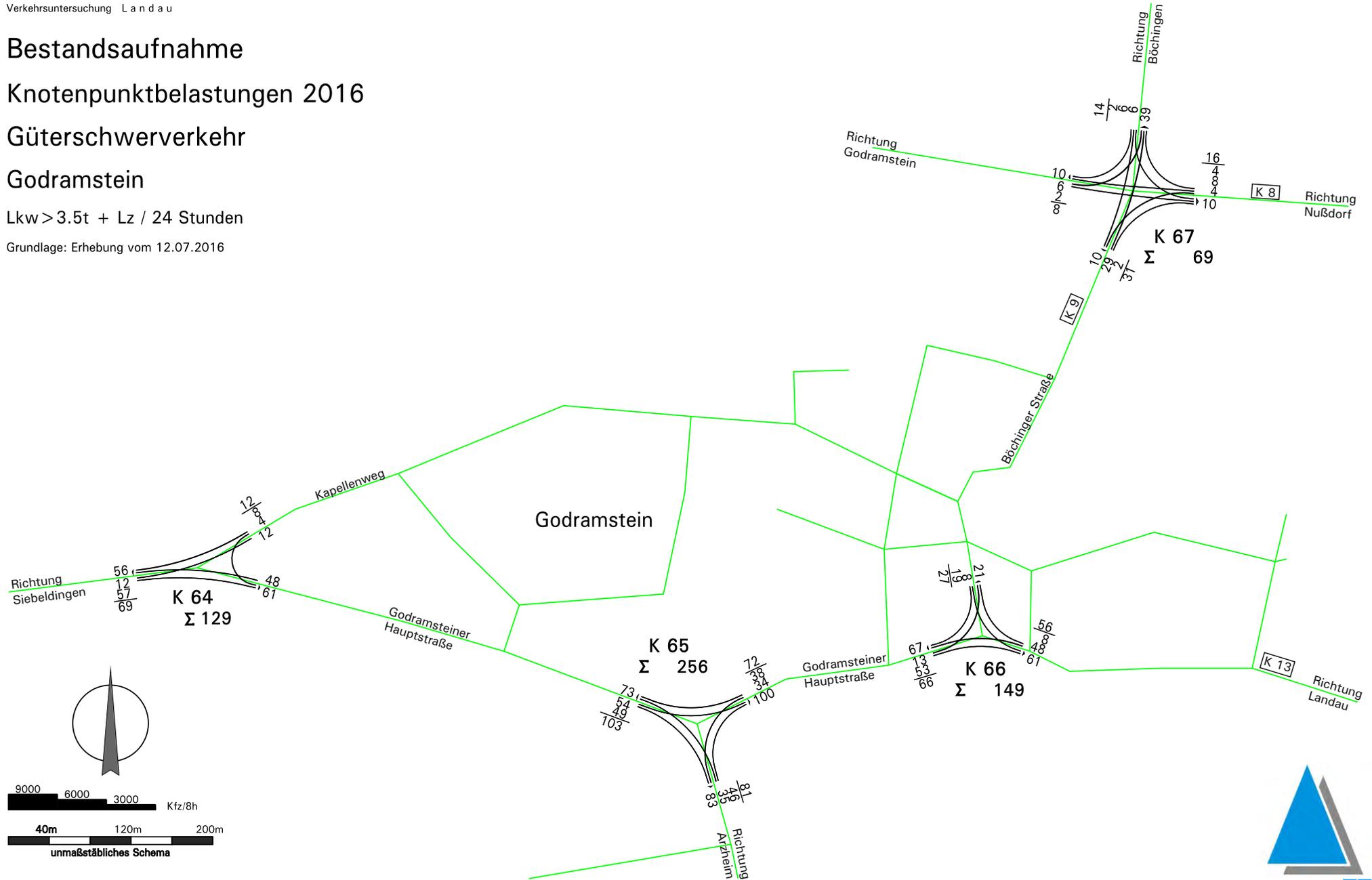


Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
Godramstein

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016

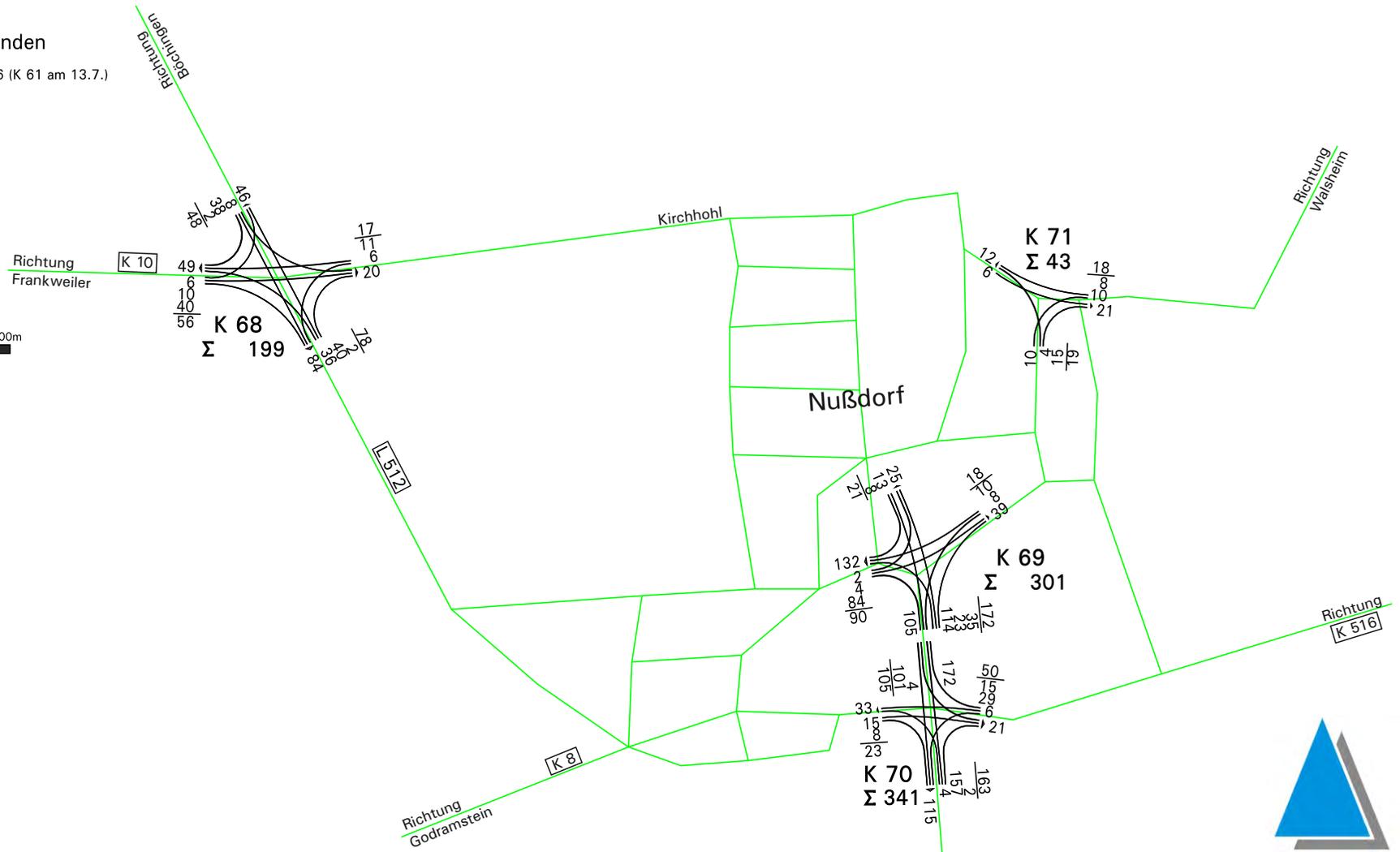
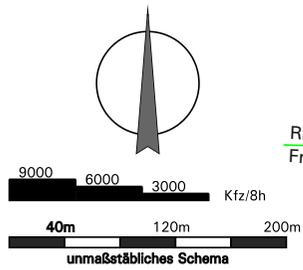


Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
Nußdorf

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016 (K 61 am 13.7.)  
K 72 am 12.07.2016



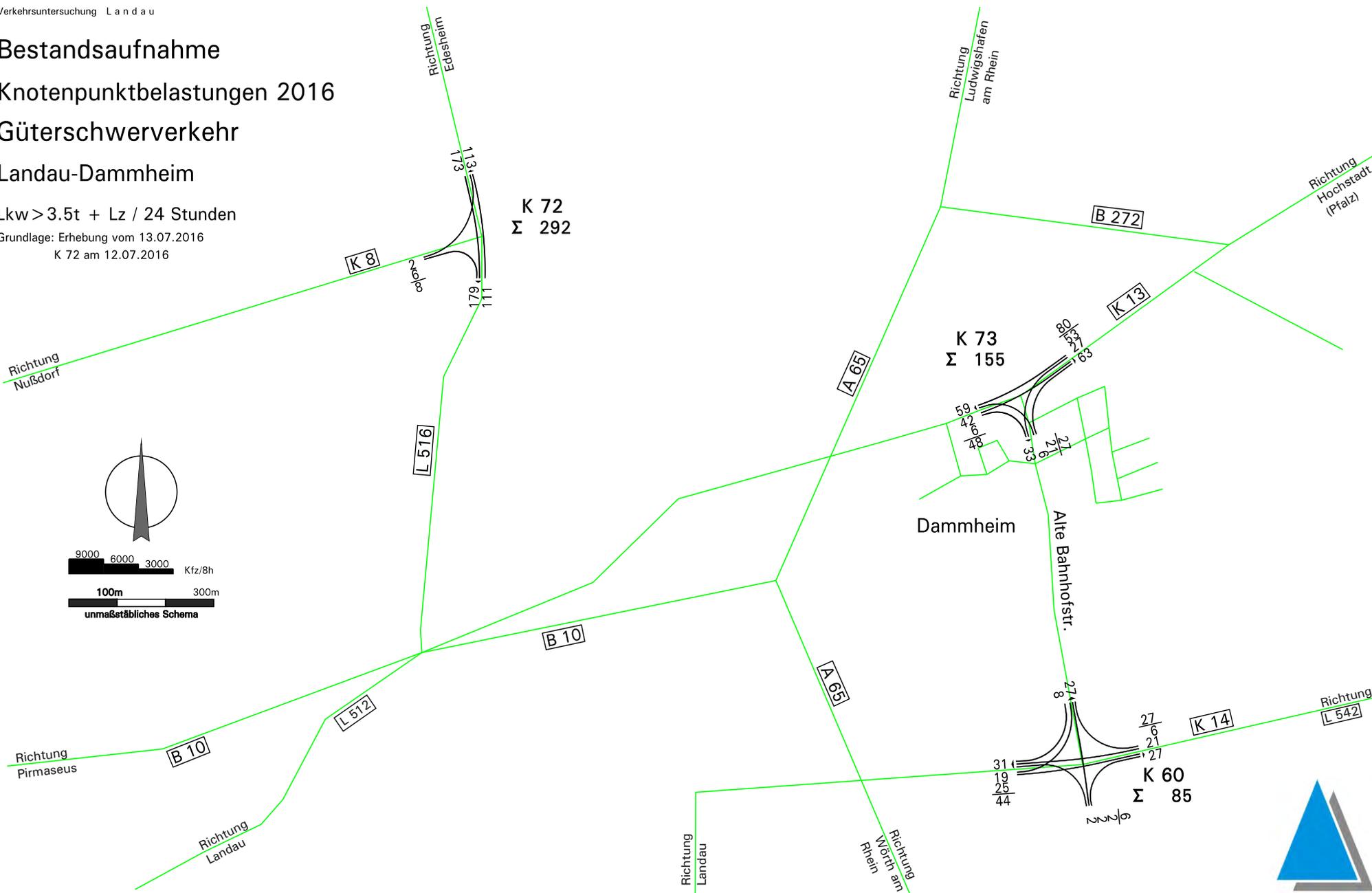
Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
Landau-Dammheim

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 13.07.2016

K 72 am 12.07.2016

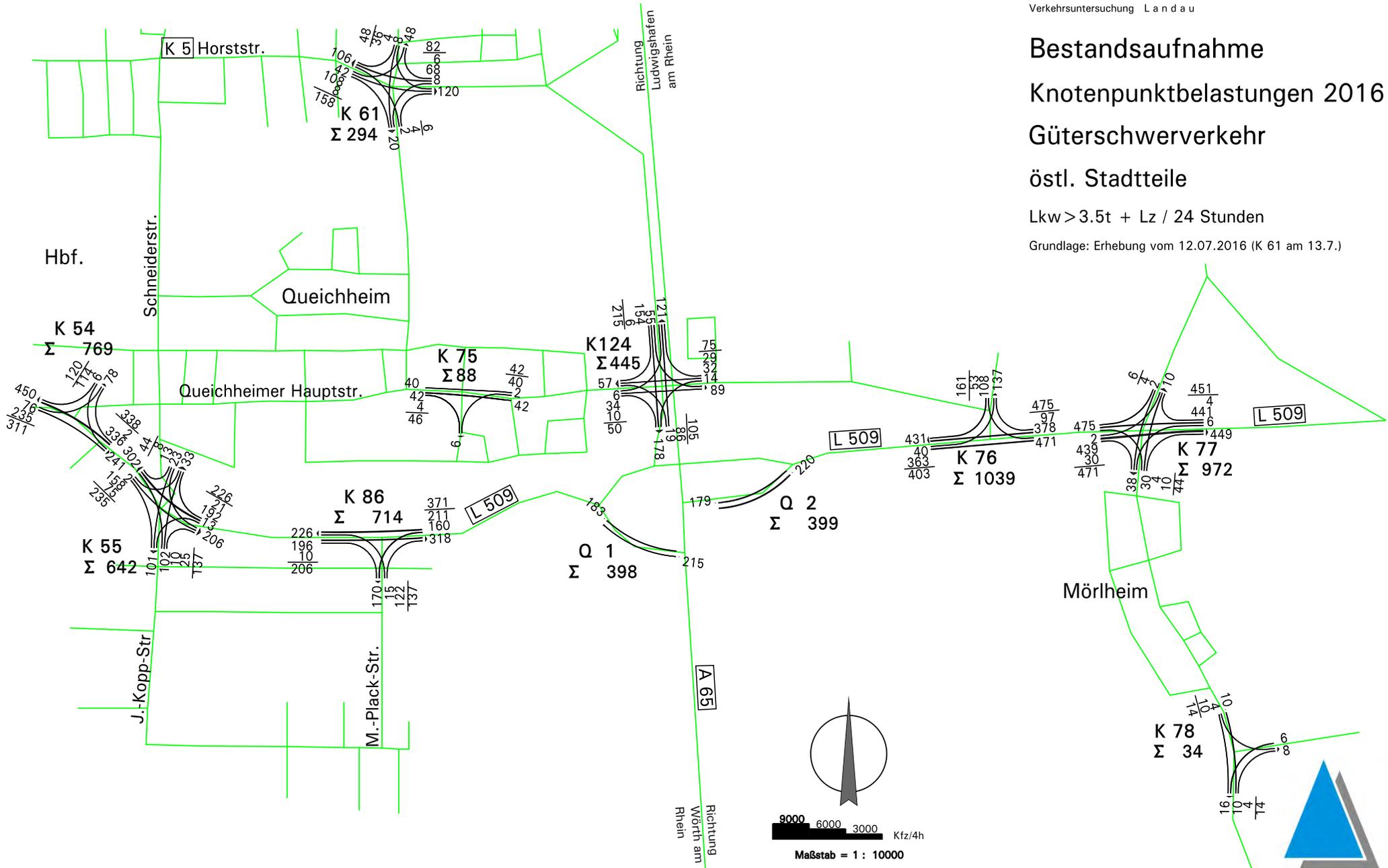


Verkehrsuntersuchung L a n d a u

Bestandsaufnahme  
Knotenpunktbelastungen 2016  
Güterschwerverkehr  
östl. Stadtteile

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom 12.07.2016 (K 61 am 13.7.)



Plan 2.9

### Erweiterte Lärmkartierung 2016 - Betroffenheitsanalyse L(DEN)

Ortslage	Betroffenheitsanalyse				Betroffenheitsstatistik		
	L(DEN)	Anzahl Gebäude	Summe Einwohner	Summe Wohnungen	Summe EW (gewichtet)	Einwohner (gesamt)	Betroffene EW ab 65 dB(A)
<b>Arzheim</b>	ab 65 dB(A)	68	175	76	104	<b>1.610</b>	<b>11%</b>
<b>Arzheim Ergebnis</b>		<b>68</b>	<b>175</b>	<b>76</b>	<b>104</b>		
<b>Dammheim</b>	ab 65 dB(A)	7	13	9	8	<b>1.058</b>	<b>2%</b>
	ab 70 dB(A)	2	9	4	5		
<b>Dammheim Ergebnis</b>		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>13</b>		
<b>Godramstein</b>	ab 65 dB(A)	113	387	180	218	<b>2.657</b>	<b>15%</b>
	ab 70 dB(A)	3	7	4	4		
<b>Godramstein Ergebnis</b>		<b>116</b>	<b>394</b>	<b>184</b>	<b>222</b>		
<b>Landau/Queichheim</b>	ab 65 dB(A)	577	3.416	1.568	1.055	<b>34.098</b>	<b>13%</b>
	ab 70 dB(A)	140	967	454	285		
<b>Landau/Queichheim Ergebnis</b>		<b>717</b>	<b>4.383</b>	<b>2.022</b>	<b>1.340</b>		
<b>Mörlheim</b>	ab 65 dB(A)	7	22	11	13	<b>1.048</b>	<b>3%</b>
	ab 70 dB(A)	2	6	2	3		
<b>Mörlheim Ergebnis</b>		<b>9</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>16</b>		
<b>Mörzheim</b>	ab 65 dB(A)	46	141	68	79	<b>1.171</b>	<b>12%</b>
	ab 70 dB(A)	2	3	1	2		
<b>Mörzheim Ergebnis</b>		<b>48</b>	<b>144</b>	<b>69</b>	<b>81</b>		
<b>Nußdorf</b>	ab 65 dB(A)	50	154	78	87	<b>1.939</b>	<b>8%</b>
	ab 70 dB(A)	1	3	2	2		
<b>Nußdorf Ergebnis</b>		<b>51</b>	<b>157</b>	<b>80</b>	<b>89</b>		
<b>Wollmesheim</b>	ab 65 dB(A)	12	29	12	17	<b>804</b>	<b>5%</b>
	ab 70 dB(A)	2	9	4	5		
<b>Wollmesheim Ergebnis</b>		<b>14</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>22</b>		
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>1.032</b>	<b>5.341</b>	<b>2.473</b>	<b>1.887</b>	<b>44.385</b>	<b>12%</b>

### Erweiterte Lärmkartierung 2016 - Betroffenheitsanalyse L(DEN) nach Gebäuden

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
Arzheim	Arbotstraße 38	13		13
	Arzheimer Hauptstraße 1	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 103	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 11	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 14	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 15	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 17	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 19	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 2	6		6
	Arzheimer Hauptstraße 20	4		4
	Arzheimer Hauptstraße 22	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 24	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 25	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 26	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 27	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 28	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 3	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 30	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 32	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 34	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 35	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 36	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 37	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 38	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 4	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 40	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 41	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 42	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 43	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 44	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 45	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 5	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 50	6		6
	Arzheimer Hauptstraße 53	4		4
	Arzheimer Hauptstraße 55	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 56	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 57	5		5
	Arzheimer Hauptstraße 61	5		5
	Arzheimer Hauptstraße 63	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 65	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 67	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 68	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 69	7		7
Arzheimer Hauptstraße 70	6		6	
Arzheimer Hauptstraße 71	1		1	
Arzheimer Hauptstraße 72	5		5	
Arzheimer Hauptstraße 73	0		0	
Arzheimer Hauptstraße 74	1		1	
Arzheimer Hauptstraße 76	5		5	
Arzheimer Hauptstraße 82	12		12	
Arzheimer Hauptstraße 89	0		0	
Arzheimer Hauptstraße 91	2		2	
Arzheimer Hauptstraße 93	0		0	

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Arzheimer Hauptstraße 95	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 97	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 99	2		2
	Engelsgasse 1	3		3
	Jendersgasse 2	5		5
	Prinz-Eugen-Straße 1	3		3
	Prinz-Eugen-Straße 5	2		2
	Prinz-Eugen-Straße 7	1		1
	Rohrgasse 10	3		3
	Rohrgasse 14	3		3
	Rohrgasse 1a	2		2
	Rohrgasse 4	2		2
	Rohrgasse 8	2		2
	Zum Altengarten 2	3		3
	Zum Altengarten 8	1		1
<b>Arzheim Ergebnis</b>		<b>175</b>		<b>175</b>
<b>Dammheim</b>	Am Kugelfang 1	0		0
	Oberwiesenstraße 10	0		0
	Oberwiesenstraße 3	2		2
	Oberwiesenstraße 4	3		3
	Oberwiesenstraße 6a		7	7
	Oberwiesenstraße 8		2	2
	Speyerer Straße 12	4		4
	Speyerer Straße 2	3		3
	Speyerer Straße 6	1		1
<b>Dammheim Ergebnis</b>		<b>13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
<b>Godramstein</b>	Bahnhofstraße 1	5		5
	Bahnhofstraße 11	3		3
	Bahnhofstraße 16	5		5
	Bahnhofstraße 17	3		3
	Bahnhofstraße 18	0		0
	Bahnhofstraße 2	4		4
	Bahnhofstraße 21	4		4
	Bahnhofstraße 22	3		3
	Bahnhofstraße 23	2		2
	Bahnhofstraße 24	12		12
	Bahnhofstraße 24a	9		9
	Bahnhofstraße 25	4		4
	Bahnhofstraße 27	3		3
	Bahnhofstraße 28	0		0
	Bahnhofstraße 29	1		1
	Bahnhofstraße 32	5		5
	Bahnhofstraße 35	7		7
	Bahnhofstraße 37	11		11
	Bahnhofstraße 37a	21		21
	Bahnhofstraße 39	6		6
	Bahnhofstraße 4	4		4
	Bahnhofstraße 40		4	4
	Bahnhofstraße 5	2		2
	Bahnhofstraße 6	5		5
	Bahnhofstraße 7	2		2
	Bahnhofstraße 7a	6		6
	Bahnhofstraße 8	2		2
	Bahnhofstraße 9	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 1	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 10	3		3

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Godramsteiner Hauptstraße 100	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 101	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 103	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 104	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 105	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 106	34		34
	Godramsteiner Hauptstraße 107	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 108	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 109	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 110	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 111	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 112	7		7
	Godramsteiner Hauptstraße 113	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 114	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 115	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 117	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 118	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 119	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 12	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 120	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 121	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 122	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 123	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 125	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 126	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 14	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 16	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 17	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 2	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 20	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 21	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 22	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 23	7		7
	Godramsteiner Hauptstraße 24	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 25	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 26	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 28	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 3	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 30	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 31	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 32	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 35	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 4	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 41	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 43	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 45	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 46	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 48	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 49		1	1
	Godramsteiner Hauptstraße 5	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 51	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 53	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 57	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 59	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 6	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 61	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Godramsteiner Hauptstraße 62	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 63	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 65	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 67		2	2
	Godramsteiner Hauptstraße 68	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 70	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 71	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 73	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 75	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 76	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 77	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 78	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 79	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 8	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 80	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 83	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 85	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 87	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 88	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 89	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 9	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 90	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 92	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 93	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 95	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 96	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 97	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 98	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 99	3		3
	Region	0		0
<b>Godramstein Ergebnis</b>		<b>387</b>	<b>7</b>	<b>394</b>
<b>Landau/Queichheim</b>	Cornichonstraße 4	33		33
	Am Goethepark 12	5		5
	Am Großmarkt 4	13		13
	Am Kugelfang 13		0	0
	Am Kugelfang 19		2	2
	Am Kugelfang 21		0	0
	Am Spitalgarten 3	9		9
	Am Wäldchen 1		1	1
	Am Wäldchen 10	4		4
	Am Wäldchen 2	6		6
	Am Wäldchen 3		2	2
	Am Wäldchen 4	2		2
	Am Wäldchen 5		2	2
	Am Wäldchen 6	2		2
	Am Wäldchen 7		2	2
	Am Wäldchen 8	5		5
	Am Wäldchen 9		2	2
	Am Wernerswingert 2	17		17
	An 44 40		0	0
	An der Ziegelhütte 2	5		5
	An der Ziegelhütte 29	9		9
	Annweilerstraße 1	2		2
	Annweilerstraße 12c	1		1
	Annweilerstraße 14	1		1
	Annweilerstraße 16	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Annweilerstraße 18	3		3
	Annweilerstraße 19	8		8
	Annweilerstraße 1a	19		19
	Annweilerstraße 22	2		2
	Annweilerstraße 23	4		4
	Annweilerstraße 26	3		3
	Annweilerstraße 27b	3		3
	Annweilerstraße 28	4		4
	Annweilerstraße 30	2		2
	Annweilerstraße 32	5		5
	Annweilerstraße 34	1		1
	Annweilerstraße 4	12		12
	Annweilerstraße 40	1		1
	Annweilerstraße 41	6		6
	Annweilerstraße 42	5		5
	Annweilerstraße 43	2		2
	Annweilerstraße 45	15		15
	Annweilerstraße 47	2		2
	Annweilerstraße 49	5		5
	Annweilerstraße 65	3		3
	Arzheimer Straße 1	0		0
	Arzheimer Straße 9	5		5
	August-Croissant-Straße 2	12		12
	August-Croissant-Straße 27	0		0
	Badstraße 1	8		8
	Badstraße 2	26		26
	Badstraße 4	5		5
	Berliner Straße 56	17		17
	Berliner Straße 58	10		10
	Berliner Straße 60	13		13
	Berwartsteinstraße 1a	1		1
	Berwartsteinstraße 2a	4		4
	Bismarckstraße 3	0		0
	Böchinger Weg 10	4		4
	Böchinger Weg 9	7		7
	Boelckestraße 36	4		4
	Bornbachstraße 18		0	0
	Bornbachstraße 18a	1		1
	Bornbachstraße 24	0		0
	Cornichonstraße 2		6	6
	Dammühlstraße 10	2		2
	Dammühlstraße 12	4		4
	Dammühlstraße 14	1		1
	Dammühlstraße 16	1		1
	Dammühlstraße 18	1		1
	Dammühlstraße 20	0		0
	Dammühlstraße 22	3		3
	Dammühlstraße 24	3		3
	Dammühlstraße 26	2		2
	Dammühlstraße 4		14	14
	Dammühlstraße 6	5		5
	Dammühlstraße 8	9		9
	DERPLP180000ObgQ		31	31
	DERPLP180000OVVL	2		2
	DERPLP180000PTj4	9		9
	DERPLP180000QBpe	0		0

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	DERPLP180000QBpj	0		0
	DERPLP180000R6Xf	3		3
	DERPLP180000R6Xg	4		4
	DERPLP180000R6Xh	4		4
	DERPLP180000R6Xi	1		1
	DERPLP180000R6Xj	3		3
	DERPLP180000SJvH	0		0
	DERPLP180000SZ8M	8		8
	DERPLP180000SZ8P	6		6
	DERPLP180000SZHR		0	0
	DERPLP180000SZxh	7		7
	DERPLP180000TTXL	2		2
	DERPLP180000TwEt	63		63
	DERPLP180000TwEu	63		63
	DERPLP180000XGd8	0		0
	DERPLP180000XJ7S	4		4
	DERPLP180000XJ7U	2		2
	Fassendeichstraße 1	2		2
	Fichtenstraße 30	14		14
	Fichtenstraße 32	1		1
	Fichtenstraße 33a	4		4
	Fichtenstraße 33b	5		5
	Fichtenstraße 35	3		3
	Fichtenstraße 35a	4		4
	Fichtenstraße 37	2		2
	Fichtenstraße 37a	1		1
	Fichtenstraße 38	0		0
	Fichtenstraße 39	2		2
	Fichtenstraße 39a	1		1
	Fichtenstraße 41	2		2
	Fichtenstraße 41a	2		2
	Fichtenstraße 43	2		2
	Fichtenstraße 43a	2		2
	Fichtenstraße 45	3		3
	Fichtenstraße 45a	4		4
	Fichtenstraße 55	0		0
	Fortstraße 6	19		19
	Frankfurter Straße 2	3		3
	Frankweilerweg 10	12		12
	Frankweilerweg 9	6		6
	Franz-von-Sickingen-Straße 13	3		3
	Friedrich-Ebert-Straße 5		0	0
	Friedrich-Ebert-Straße 7		7	7
	Gebäude4383184		0	0
	Geisbachstraße 1	7		7
	Godramsteiner Straße 1	97		97
	Godramsteiner Straße 12	2		2
	Godramsteiner Straße 12a	2		2
	Godramsteiner Straße 14	5		5
	Godramsteiner Straße 15	7		7
	Godramsteiner Straße 16	2		2
	Godramsteiner Straße 18	1		1
	Godramsteiner Straße 19	7		7
	Godramsteiner Straße 20	1		1
	Godramsteiner Straße 21	1		1
	Godramsteiner Straße 22	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Godramsteiner Straße 24	1		1
	Godramsteiner Straße 25	17		17
	Godramsteiner Straße 26	3		3
	Godramsteiner Straße 28	1		1
	Godramsteiner Straße 30	0		0
	Godramsteiner Straße 32	2		2
	Godramsteiner Straße 34	5		5
	Godramsteiner Straße 34a	3		3
	Godramsteiner Straße 36	14		14
	Godramsteiner Straße 42	6		6
	Godramsteiner Straße 45	0		0
	Godramsteiner Straße 47	3		3
	Godramsteiner Straße 48	44		44
	Godramsteiner Straße 49	2		2
	Godramsteiner Straße 5	67		67
	Godramsteiner Straße 51	1		1
	Godramsteiner Straße 53	0		0
	Godramsteiner Straße 55	2		2
	Grobsbachstraße 2	3		3
	Haardtstraße 1		2	2
	Haardtstraße 11		1	1
	Haardtstraße 6		7	7
	Haardtstraße 7		12	12
	Haardtstraße 8		28	28
	Haardtstraße 9	2		2
	Hainbachstraße 30		3	3
	Hainbachstraße 32		1	1
	Hainbachstraße 34		4	4
	Hainbachstraße 36	2		2
	Hainbachstraße 38	1		1
	Hainbachstraße 40	19		19
	Hainbachstraße 43	0		0
	Hainbachstraße 44	3		3
	Hainbachstraße 45		3	3
	Hainbachstraße 46	1		1
	Hainbachstraße 47		1	1
	Hainbachstraße 48	2		2
	Hainbachstraße 49	2		2
	Hainbachstraße 50	2		2
	Hainbachstraße 51	3		3
	Hainbachstraße 52	5		5
	Hainbachstraße 53	2		2
	Hainbachstraße 54	2		2
	Hainbachstraße 55	2		2
	Hainbachstraße 56	1		1
	Hainbachstraße 57	1		1
	Hainbachstraße 58	2		2
	Hainbachstraße 59	3		3
	Hainbachstraße 60	1		1
	Hainbachstraße 61	2		2
	Hainbachstraße 62	1		1
	Hainbachstraße 63	4		4
	Hainbachstraße 64	2		2
	Hainbachstraße 65	3		3
	Hainbachstraße 66	6		6
	Hainbachstraße 67	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Hainbachstraße 69	4		4
	Hainbachstraße 71	0		0
	Hainbachstraße 73	2		2
	Hainbachstraße 75	4		4
	Hainbachstraße 77	6		6
	Hainbachstraße 78	0		0
	Hainbachstraße 86	0		0
	Hainbachstraße 88	0		0
	Hindenburgstraße 11	5		5
	Hindenburgstraße 13	1		1
	Hindenburgstraße 15	4		4
	Hindenburgstraße 17	5		5
	Hindenburgstraße 19	4		4
	Hindenburgstraße 2	0		0
	Hindenburgstraße 21	2		2
	Hindenburgstraße 23	2		2
	Hindenburgstraße 25	1		1
	Hindenburgstraße 27	4		4
	Hindenburgstraße 29	3		3
	Hindenburgstraße 3	25		25
	Hindenburgstraße 31	2		2
	Hindenburgstraße 33	0		0
	Hindenburgstraße 35	6		6
	Hindenburgstraße 41	3		3
	Hindenburgstraße 5	3		3
	Hindenburgstraße 9	5		5
	Horstring 14	4		4
	Horstring 18	0		0
	Horstring 20	2		2
	Horstring 22	2		2
	Horstring 24	2		2
	Horststraße	0		0
	Horststraße 10	4		4
	Horststraße 100	3		3
	Horststraße 102	5		5
	Horststraße 103	5		5
	Horststraße 104	1		1
	Horststraße 105	4		4
	Horststraße 106	5		5
	Horststraße 108	3		3
	Horststraße 11	13		13
	Horststraße 110	0		0
	Horststraße 111	13		13
	Horststraße 112	3		3
	Horststraße 114	11		11
	Horststraße 114b	3		3
	Horststraße 114c	6		6
	Horststraße 114d	0		0
	Horststraße 116	3		3
	Horststraße 117	8		8
	Horststraße 118	1		1
	Horststraße 12	4		4
	Horststraße 120	3		3
	Horststraße 122	3		3
	Horststraße 123	8		8
	Horststraße 124	2		2

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Horststraße 126	2		2
	Horststraße 128	1		1
	Horststraße 129	6		6
	Horststraße 12a	3		3
	Horststraße 13		10	10
	Horststraße 130	3		3
	Horststraße 132	3		3
	Horststraße 135	3		3
	Horststraße 14	9		9
	Horststraße 14a	2		2
	Horststraße 16	8		8
	Horststraße 18	1		1
	Horststraße 2	2		2
	Horststraße 20	3		3
	Horststraße 22	3		3
	Horststraße 24	2		2
	Horststraße 26	2		2
	Horststraße 28	6		6
	Horststraße 3		12	12
	Horststraße 30	0		0
	Horststraße 32	5		5
	Horststraße 34	2		2
	Horststraße 35	3		3
	Horststraße 36	3		3
	Horststraße 38	2		2
	Horststraße 4	3		3
	Horststraße 43	0		0
	Horststraße 48	9		9
	Horststraße 49		2	2
	Horststraße 49a	8		8
	Horststraße 5		7	7
	Horststraße 53	0		0
	Horststraße 54	0		0
	Horststraße 55	15		15
	Horststraße 56	0		0
	Horststraße 57	3		3
	Horststraße 58		0	0
	Horststraße 59	4		4
	Horststraße 6	3		3
	Horststraße 61	2		2
	Horststraße 64		4	4
	Horststraße 65	5		5
	Horststraße 66	2		2
	Horststraße 67	4		4
	Horststraße 68	2		2
	Horststraße 69	7		7
	Horststraße 7	3		3
	Horststraße 70	2		2
	Horststraße 71	2		2
	Horststraße 72	1		1
	Horststraße 73	4		4
	Horststraße 73a	7		7
	Horststraße 74	3		3
	Horststraße 75	2		2
	Horststraße 76	3		3
	Horststraße 77	4		4

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Horststraße 78	2		2
	Horststraße 79	4		4
	Horststraße 8	4		4
	Horststraße 80	2		2
	Horststraße 82	1		1
	Horststraße 83	6		6
	Horststraße 84	2		2
	Horststraße 85	4		4
	Horststraße 86	2		2
	Horststraße 87	6		6
	Horststraße 88	3		3
	Horststraße 89	11		11
	Horststraße 9	9		9
	Horststraße 90	1		1
	Horststraße 91	4		4
	Horststraße 93		3	3
	Horststraße 94	0		0
	Horststraße 98	2		2
	Immelmannstraße 21	13		13
	Industriestraße 11	1		1
	Industriestraße 12	16		16
	Industriestraße 12a	12		12
	Industriestraße 12b	12		12
	Industriestraße 9	8		8
	Johannes-Kopp-Straße 2	0		0
	Kaiserbachstraße 51	11		11
	Karl-Sauer-Straße 11		23	23
	Klaus-von-Klitzing-Straße 1	0		0
	Klaus-von-Klitzing-Straße 3	0		0
	Landeckstraße 21	2		2
	Landeckstraße 24	1		1
	Landwehrstraße 13		11	11
	Langstraße 3	3		3
	Langstraße 4	11		11
	Langstraße 5	12		12
	Lazarettgarten 1	5		5
	Lazarettgarten 12	0		0
	Lazarettgarten 16	4		4
	Lazarettgarten 1a	0		0
	Lazarettgarten 29	8		8
	Lazarettgarten 31	0		0
	Lazarettstraße 40	0		0
	Leipziger Straße 12	1		1
	Leipziger Straße 4d	4		4
	Liebigstraße 9	1		1
	Lindenstraße 4	20		20
	Lindenstraße 6	35		35
	Liniestraße 16		27	27
	Ludowicistraße 19		12	12
	Madenburgstraße 15	2		2
	Madenburgstraße 18	4		4
	Magdeburger Straße 2	3		3
	Marie-Curie-Straße 5a	0		0
	Marie-Curie-Straße 9	1		1
	Marienring 1		10	10
	Marienring 10		5	5

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Marienring 11		3	3
	Marienring 12		6	6
	Marienring 13	0		0
	Marienring 14		0	0
	Marienring 16		5	5
	Marienring 18		0	0
	Marienring 20		0	0
	Marienring 3b	29		29
	Marienring 4	2		2
	Marienring 8		0	0
	Marienring 9		18	18
	Marktstraße 25	10		10
	Martin-Luther-Straße 45b	17		17
	Martin-Luther-Straße 46	4		4
	Maximilianstraße 13		17	17
	Maximilianstraße 21	0		0
	Maximilianstraße 22		8	8
	Maximilianstraße 26		10	10
	Maximilianstraße 3	11		11
	Maximilianstraße 4		7	7
	Maximilianstraße 5		6	6
	Maximilianstraße 6		14	14
	Maximilianstraße 7		0	0
	Maximilianstraße 8		0	0
	Max-Planck-Straße 1	0		0
	Modenbachstraße 59	8		8
	Modenbachstraße 67	10		10
	Mühlweg 28	2		2
	Mühlweg 29		3	3
	Neustadter Straße 10	41		41
	Neustadter Straße 11	6		6
	Neustadter Straße 12	5		5
	Neustadter Straße 13	37		37
	Neustadter Straße 14	4		4
	Neustadter Straße 15	4		4
	Neustadter Straße 16	17		17
	Neustadter Straße 17	13		13
	Neustadter Straße 18	8		8
	Neustadter Straße 19a	10		10
	Neustadter Straße 19b	7		7
	Neustadter Straße 20	8		8
	Neustadter Straße 24a	4		4
	Neustadter Straße 30	3		3
	Neustadter Straße 31	2		2
	Neustadter Straße 32	7		7
	Neustadter Straße 33	2		2
	Neustadter Straße 34	3		3
	Neustadter Straße 35	2		2
	Neustadter Straße 35a	7		7
	Neustadter Straße 37	2		2
	Neustadter Straße 38	4		4
	Neustadter Straße 39	6		6
	Neustadter Straße 3a	13		13
	Neustadter Straße 40	7		7
	Neustadter Straße 5		12	12
	Neustadter Straße 7		11	11

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Neustadter Straße 8	0		0
	Neustadter Straße 9	13		13
	Nikolaus-Moll-Straße 10	4		4
	Nikolaus-Moll-Straße 13	5		5
	Nordring 1	2		2
	Nordring 10	28		28
	Nordring 11	0		0
	Nordring 11a	15		15
	Nordring 12	13		13
	Nordring 12a	3		3
	Nordring 13	6		6
	Nordring 14	5		5
	Nordring 14a	9		9
	Nordring 15	12		12
	Nordring 15a	10		10
	Nordring 16	40		40
	Nordring 17	19		19
	Nordring 18	10		10
	Nordring 19	11		11
	Nordring 20	6		6
	Nordring 21	17		17
	Nordring 23	0		0
	Nordring 25	21		21
	Nordring 29	10		10
	Nordring 2b	0		0
	Nordring 31		12	12
	Nordring 32	7		7
	Nordring 33		1	1
	Nordring 6	0		0
	Nordring 7	17		17
	Nordring 8	16		16
	Oberwiesenstraße 10	0		0
	Oberwiesenstraße 3	2		2
	Oberwiesenstraße 6a		7	7
	Oberwiesenstraße 8		2	2
	Ostbahnstraße 15a	0		0
	Ostbahnstraße 18	0		0
	Ostbahnstraße 36		0	0
	Ostpreußenstraße 8	8		8
	Ostring 1	7		7
	Ostring 11	0		0
	Ostring 12	3		3
	Ostring 13	8		8
	Ostring 14	3		3
	Ostring 15	6		6
	Ostring 16	5		5
	Ostring 16a	2		2
	Ostring 18	15		15
	Ostring 19	25		25
	Ostring 20	5		5
	Ostring 21	8		8
	Ostring 22	9		9
	Ostring 22a	6		6
	Ostring 22b	8		8
	Ostring 23	5		5
	Ostring 24	3		3

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Ostring 25	10		10
	Ostring 26	4		4
	Ostring 27	3		3
	Ostring 28	5		5
	Ostring 29	4		4
	Ostring 3	10		10
	Ostring 30	4		4
	Ostring 31	19		19
	Ostring 31a	12		12
	Ostring 32	3		3
	Ostring 32a	3		3
	Ostring 33	11		11
	Ostring 34	2		2
	Ostring 35	7		7
	Ostring 36	11		11
	Ostring 37	6		6
	Ostring 38	5		5
	Ostring 39	2		2
	Ostring 41	0		0
	Ostring 5	9		9
	Ostring 7	17		17
	Ostring 9	2		2
	Pestalozzistraße 2	0		0
	Pestalozzistraße 3	1		1
	Pestalozzistraße 5	4		4
	Pommernstraße 1	2		2
	Queichheimer Hauptstraße 175	2		2
	Queichheimer Hauptstraße 193	3		3
	Queichheimer Hauptstraße 194	2		2
	Queichheimer Hauptstraße 198	4		4
	Queichheimer Hauptstraße 2		0	0
	Queichheimer Hauptstraße 214	8		8
	Queichheimer Hauptstraße 256	3		3
	Ravelinstraße 3	5		5
	Region	2	0	2
	Rehbachstraße 16		4	4
	Rehbachstraße 7a		4	4
	Rheinstraße 10		0	0
	Rheinstraße 12		4	4
	Rheinstraße 14		13	13
	Rheinstraße 2		3	3
	Rheinstraße 20		7	7
	Rheinstraße 20a		9	9
	Rheinstraße 21		12	12
	Rheinstraße 22		13	13
	Rheinstraße 23		16	16
	Rheinstraße 24		9	9
	Rheinstraße 25		8	8
	Rheinstraße 26		11	11
	Rheinstraße 27		27	27
	Rheinstraße 28		11	11
	Rheinstraße 29		19	19
	Rheinstraße 2a		5	5
	Rheinstraße 2b		3	3
	Rheinstraße 30		0	0
	Rheinstraße 32		12	12

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Rheinstraße 34	0		0
	Rheinstraße 36	1		1
	Rheinstraße 4		22	22
	Rheinstraße 5		15	15
	Rheinstraße 6		9	9
	Rheinstraße 8		1	1
	Sachsenstraße 1	3		3
	Schlachthofstraße 14b	9		9
	Schlesierstraße 1	0		0
	Schloßstraße 1		4	4
	Schloßstraße 10		19	19
	Schloßstraße 2	14		14
	Schloßstraße 2a	1		1
	Schloßstraße 2b	11		11
	Schloßstraße 2c	14		14
	Schloßstraße 3		6	6
	Schloßstraße 4		2	2
	Schloßstraße 6		7	7
	Schloßstraße 8		8	8
	Speyerbachstraße 1	5		5
	Sudetenstraße 2	1		1
	Südring 1	0		0
	Südring 10	9		9
	Südring 11	3		3
	Südring 12	6		6
	Südring 13	8		8
	Südring 14	7		7
	Südring 15	9		9
	Südring 16	10		10
	Südring 18	9		9
	Südring 19	4		4
	Südring 2	2		2
	Südring 20	0		0
	Südring 3	14		14
	Südring 4	0		0
	Südring 5	4		4
	Südring 6	5		5
	Südring 7	4		4
	Südring 8	4		4
	Südring 9	7		7
	Taubensuhlstraße 1	3		3
	Trifelsstraße 11	3		3
	Trifelsstraße 14	1		1
	Weißenburger Straße 1		1	1
	Weißenburger Straße 10		6	6
	Weißenburger Straße 13		8	8
	Weißenburger Straße 2	11		11
	Weißenburger Straße 27		0	0
	Weißenburger Straße 28		1	1
	Weißenburger Straße 29b		10	10
	Weißenburger Straße 2a		6	6
	Weißenburger Straße 2b		15	15
	Weißenburger Straße 2c		18	18
	Weißenburger Straße 2e	2		2
	Weißenburger Straße 3		0	0
	Weißenburger Straße 30		2	2

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Weißenburger Straße 31		23	23
	Weißenburger Straße 33		11	11
	Weißenburger Straße 4		7	7
	Weißenburger Straße 40	4		4
	Weißenburger Straße 47		2	2
	Weißenburger Straße 49	0		0
	Weißenburger Straße 4a		4	4
	Weißenburger Straße 4b		8	8
	Weißenburger Straße 51	2		2
	Weißenburger Straße 51v	4		4
	Weißenburger Straße 53		0	0
	Weißenburger Straße 55	10		10
	Weißenburger Straße 57		5	5
	Weißenburger Straße 6		11	11
	Weißenburger Straße 8a		21	21
	Weißenburger Straße 8b		0	0
	Westbahnstraße 1		3	3
	Westbahnstraße 10	12		12
	Westbahnstraße 11	17		17
	Westbahnstraße 2	15		15
	Westbahnstraße 3		6	6
	Westbahnstraße 4	4		4
	Westbahnstraße 5		5	5
	Westbahnstraße 6	8		8
	Westbahnstraße 7		11	11
	Westbahnstraße 8	12		12
	Westbahnstraße 9		9	9
	Westring 1	3		3
	Westring 10	6		6
	Westring 10a	6		6
	Westring 10b	10		10
	Westring 11	0		0
	Westring 12	29		29
	Westring 13	15		15
	Westring 14	7		7
	Westring 15	11		11
	Westring 16	6		6
	Westring 17	3		3
	Westring 18	14		14
	Westring 18a	12		12
	Westring 19	10		10
	Westring 1a	0		0
	Westring 21	7		7
	Westring 22	3		3
	Westring 23	0		0
	Westring 24	0		0
	Westring 25	0		0
	Westring 26	3		3
	Westring 27	20		20
	Westring 28	5		5
	Westring 29	7		7
	Westring 3	2		2
	Westring 3a	4		4
	Westring 4	2		2
	Westring 4a	5		5
	Westring 5	5		5

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Westring 6	0		0
	Westring 7	2		2
	Westring 8	2		2
	Wieslauterstraße 2	3		3
	Wilhelm-Wüst-Straße 1	15		15
	Wilhelm-Wüst-Straße 3	34		34
	Wollmesheimer Höhe 4		9	9
	Wollmesheimer Straße 1	2		2
	Wollmesheimer Straße 12	1		1
	Wollmesheimer Straße 22	0		0
	Wollmesheimer Straße 3	4		4
	Wollmesheimer Straße 42	6		6
	Wollmesheimer Straße 44	3		3
	Wollmesheimer Straße 5	5		5
	Wollmesheimer Straße 7	8		8
	Wollmesheimer Straße 9	12		12
	Xylanderstraße 11	23		23
	Xylanderstraße 13	5		5
	Xylanderstraße 15	4		4
	Xylanderstraße 17	0		0
	Xylanderstraße 19	4		4
	Xylanderstraße 21	2		2
	Xylanderstraße 23	2		2
	Xylanderstraße 8		0	0
	Zeppelinstraße 1	8		8
	Zeppelinstraße 10	20		20
	Zeppelinstraße 12	23		23
	Zeppelinstraße 19	14		14
	Zeppelinstraße 19a	15		15
	Zeppelinstraße 27		2	2
	Zeppelinstraße 29		2	2
	Zeppelinstraße 31	7		7
	Zeppelinstraße 4	2		2
	Zeppelinstraße 6	5		5
	Zeppelinstraße 8	6		6
	Zeppelinstraße 8a	9		9
	Zeppelinstraße 8b	20		20
	Zweibrücker Straße 11		14	14
	Zweibrücker Straße 13		4	4
	Zweibrücker Straße 14		13	13
	Zweibrücker Straße 15		4	4
	Zweibrücker Straße 16	0		0
	Zweibrücker Straße 17		7	7
	Zweibrücker Straße 19		2	2
	Zweibrücker Straße 20		13	13
	Zweibrücker Straße 21		2	2
	Zweibrücker Straße 22		9	9
	Zweibrücker Straße 23a		3	3
	Zweibrücker Straße 24	3		3
	Zweibrücker Straße 25	2		2
	Zweibrücker Straße 26	2		2
	Zweibrücker Straße 27	6		6
	Zweibrücker Straße 28	3		3
	Zweibrücker Straße 30	3		3
	Zweibrücker Straße 32	5		5
	Zweibrücker Straße 34	4		4

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
Landau/Queichheim	Zweibrücker Straße 35	2		2
	Zweibrücker Straße 35a	16		16
	Zweibrücker Straße 39	9		9
	Zweibrücker Straße 41	18		18
	Zweibrücker Straße 46	4		4
	Zweibrücker Straße 50	14		14
	Zweibrücker Straße 9		8	8
<b>Landau/Queichheim Ergebnis</b>		<b>3.416</b>	<b>967</b>	<b>4.383</b>
Mörlheim	Bornheimer Weg 1		4	4
	Bornheimer Weg 2		2	2
	Mörlheimer Hauptstraße 1	5		5
	Mörlheimer Hauptstraße 10	1		1
	Mörlheimer Hauptstraße 2	4		4
	Mörlheimer Hauptstraße 4	2		2
	Mörlheimer Hauptstraße 6a	1		1
	Mörlheimer Hauptstraße 8	7		7
	Mörlheimer Hauptstraße 9	2		2
<b>Mörlheim Ergebnis</b>		<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
Mörzheim	Am Kreuzstein 19a	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 1	4		4
	Arzheimer-Tor-Straße 10	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 11	4		4
	Arzheimer-Tor-Straße 12	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 13	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 14	5		5
	Arzheimer-Tor-Straße 15	3		3
	Arzheimer-Tor-Straße 16	3		3
	Arzheimer-Tor-Straße 18	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 1a	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 20	1		1
	Arzheimer-Tor-Straße 22	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 4	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 5	1		1
	Arzheimer-Tor-Straße 7	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 8	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 9	4		4
	Gebäude4390403	0		0
	Mörzheimer Hauptstraße 22	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 23	4		4
	Mörzheimer Hauptstraße 26	7		7
	Mörzheimer Hauptstraße 28	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 29		3	3
	Mörzheimer Hauptstraße 30	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 31	0		0
	Mörzheimer Hauptstraße 32	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 33	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 35	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 36	4		4
	Mörzheimer Hauptstraße 37	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 38	7		7
	Mörzheimer Hauptstraße 39	20		20
Mörzheimer Hauptstraße 40	2		2	
Mörzheimer Hauptstraße 41	2		2	
Mörzheimer Hauptstraße 42	1		1	
Mörzheimer Hauptstraße 43	2		2	
Mörzheimer Hauptstraße 44	5		5	

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
	Mörzheimer Hauptstraße 45	4		4
	Mörzheimer Hauptstraße 47	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 48	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 49	0		0
	Mörzheimer Hauptstraße 50	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 51	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 52	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 53	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 57	6		6
	Zum Kirchweg 1		0	0
<b>Mörzheim Ergebnis</b>		<b>141</b>	<b>3</b>	<b>144</b>
<b>Nußdorf</b>	Am Heimlichen Eck 2	11		11
	Gartenstraße 1	8		8
	Gartenstraße 2	0		0
	Lindenbergstraße 10	1		1
	Lindenbergstraße 11	1		1
	Lindenbergstraße 12	3		3
	Lindenbergstraße 14	0		0
	Lindenbergstraße 15	2		2
	Lindenbergstraße 16	2		2
	Lindenbergstraße 17	3		3
	Lindenbergstraße 18	5		5
	Lindenbergstraße 19		3	3
	Lindenbergstraße 2	0		0
	Lindenbergstraße 20	3		3
	Lindenbergstraße 22	5		5
	Lindenbergstraße 23	8		8
	Lindenbergstraße 24	2		2
	Lindenbergstraße 25	3		3
	Lindenbergstraße 26	2		2
	Lindenbergstraße 27	4		4
	Lindenbergstraße 28	0		0
	Lindenbergstraße 29	5		5
	Lindenbergstraße 29a	2		2
	Lindenbergstraße 30	4		4
	Lindenbergstraße 31	3		3
	Lindenbergstraße 32	2		2
	Lindenbergstraße 34	3		3
	Lindenbergstraße 37	2		2
	Lindenbergstraße 38	3		3
	Lindenbergstraße 39	3		3
	Lindenbergstraße 4	2		2
	Lindenbergstraße 40	2		2
	Lindenbergstraße 41	3		3
	Lindenbergstraße 42	2		2
	Lindenbergstraße 43	1		1
	Lindenbergstraße 45	4		4
	Lindenbergstraße 46	1		1
	Lindenbergstraße 47	2		2
	Lindenbergstraße 48	4		4
	Lindenbergstraße 49	3		3
	Lindenbergstraße 5	2		2
	Lindenbergstraße 51	2		2
	Lindenbergstraße 52	0		0
	Lindenbergstraße 56	2		2
	Lindenbergstraße 6	4		4

Stadt Landau in der Pfalz  
Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(DEN)		Gesamtergebnis
		ab 65 dB(A)	ab 70 dB(A)	
<b>Nußdorf</b>	Lindenbergstraße 60	2		2
	Lindenbergstraße 62	3		3
	Lindenbergstraße 66	11		11
	Lindenbergstraße 7	6		6
	Lindenbergstraße 8	6		6
	Lindenbergstraße 9	2		2
<b>Nußdorf Ergebnis</b>		<b>154</b>	<b>3</b>	<b>157</b>
<b>Wollmesheim</b>	DERPLP180000OYjQ	0		0
	Landauer Straße 1		5	5
	Landauer Straße 6		4	4
	Landauer Straße 8	1		1
	Mörzheimer Straße 10	2		2
	Mörzheimer Straße 12	1		1
	Mörzheimer Straße 14	3		3
	Mörzheimer Straße 16	2		2
	Mörzheimer Straße 18	4		4
	Mörzheimer Straße 20	2		2
	Mörzheimer Straße 22	3		3
	Mörzheimer Straße 7	2		2
	Mörzheimer Straße 9	4		4
	Wollmesheimer Hauptstraße 2	5		5
<b>Wollmesheim Ergebnis</b>		<b>29</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>4.337</b>	<b>1.004</b>	<b>5.341</b>

**Erweiterte Lärmkartierung 2016 - Betroffenheitsanalyse L(Night)**

Ortslage	Betroffenheitsanalyse				Betroffenheitsstatistik		
	L(Night)	Anzahl Gebäude	Summe Einwohner	Summe Wohnungen	Summe EW (gewichtet)	Einwohner <i>(gesamt)</i>	Betroffene EW <i>ab 55 dB(A)</i>
<b>Arzheim</b>	ab 55 dB(A)	63	158	68	93	<b>1.610</b>	<b>10%</b>
<b>Arzheim Ergebnis</b>		<b>63</b>	<b>158</b>	<b>68</b>	<b>93</b>		
<b>Dammheim</b>	ab 55 dB(A)	9	19	13	12	<b>1.058</b>	<b>3%</b>
	ab 60 dB(A)	3	9	4	5		
<b>Dammheim Ergebnis</b>		<b>12</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		
<b>Godramstein</b>	ab 55 dB(A)	116	394	184	222	<b>2.657</b>	<b>15%</b>
	ab 60 dB(A)	1	4	2	2		
<b>Godramstein Ergebnis</b>		<b>117</b>	<b>398</b>	<b>186</b>	<b>224</b>		
<b>Landau/Queichheim</b>	ab 55 dB(A)	595	3.520	1.625	1.087	<b>34.098</b>	<b>13%</b>
	ab 60 dB(A)	131	882	403	262		
<b>Landau/Queichheim Ergebnis</b>		<b>726</b>	<b>4.402</b>	<b>2.028</b>	<b>1.349</b>		
<b>Mörlheim</b>	ab 55 dB(A)	7	22	11	13	<b>1.048</b>	<b>3%</b>
	ab 60 dB(A)	2	6	2	3		
<b>Mörlheim Ergebnis</b>		<b>9</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>16</b>		
<b>Mörzheim</b>	ab 55 dB(A)	44	139	66	78	<b>1.171</b>	<b>12%</b>
	ab 60 dB(A)	2	3	1	2		
<b>Mörzheim Ergebnis</b>		<b>46</b>	<b>142</b>	<b>67</b>	<b>80</b>		
<b>Nußdorf</b>	ab 55 dB(A)	48	153	76	87	<b>1.939</b>	<b>8%</b>
<b>Nußdorf Ergebnis</b>		<b>48</b>	<b>153</b>	<b>76</b>	<b>87</b>		
<b>Wollmesheim</b>	ab 55 dB(A)	13	33	14	19	<b>804</b>	<b>5%</b>
	ab 60 dB(A)	1	5	2	3		
<b>Wollmesheim Ergebnis</b>		<b>14</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>22</b>		
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>1.035</b>	<b>5.347</b>	<b>2.471</b>	<b>1.888</b>	<b>44.385</b>	<b>12%</b>

### Erweiterte Lärmkartierung 2016 - Betroffenheitsanalyse L(Night) nach Gebäuden

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
Arzheim	Arbotstraße 38	13		13
	Arzheimer Hauptstraße 1	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 11	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 14	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 15	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 17	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 19	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 2	6		6
	Arzheimer Hauptstraße 20	4		4
	Arzheimer Hauptstraße 22	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 24	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 25	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 26	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 27	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 28	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 3	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 30	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 32	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 34	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 35	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 36	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 37	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 38	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 4	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 40	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 41	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 42	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 43	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 44	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 45	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 5	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 50	6		6
	Arzheimer Hauptstraße 53	4		4
	Arzheimer Hauptstraße 55	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 56	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 61	5		5
	Arzheimer Hauptstraße 63	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 65	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 67	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 69	7		7
	Arzheimer Hauptstraße 70	6		6
	Arzheimer Hauptstraße 71	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 72	5		5
	Arzheimer Hauptstraße 73	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 74	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 76	5		5
	Arzheimer Hauptstraße 82	12		12
	Arzheimer Hauptstraße 89	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 91	2		2
	Arzheimer Hauptstraße 93	0		0
	Arzheimer Hauptstraße 95	1		1
	Arzheimer Hauptstraße 97	3		3
	Arzheimer Hauptstraße 99	2		2

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Engelsgasse 1	3		3
	Jendersgasse 2	5		5
	Prinz-Eugen-Straße 5	2		2
	Prinz-Eugen-Straße 7	1		1
	Rohrgasse 10	3		3
	Rohrgasse 14	3		3
	Rohrgasse 1a	2		2
	Rohrgasse 4	2		2
	Rohrgasse 8	2		2
	Zum Altengarten 8	1		1
<b>Arzheim Ergebnis</b>		<b>158</b>		<b>158</b>
<b>Dammheim</b>	Am Kugelfang 1		0	0
	Oberwiesenstraße 10	0		0
	Oberwiesenstraße 3	2		2
	Oberwiesenstraße 4	3		3
	Oberwiesenstraße 6a		7	7
	Oberwiesenstraße 8		2	2
	Speyerer Straße 10	2		2
	Speyerer Straße 12	4		4
	Speyerer Straße 2	3		3
	Speyerer Straße 6	1		1
	Speyerer Straße 8	3		3
	Speyerer Straße 9	1		1
<b>Dammheim Ergebnis</b>		<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>
<b>Godramstein</b>	Am Bahnhof 1	4		4
	Bahnhofstraße 1	5		5
	Bahnhofstraße 11	3		3
	Bahnhofstraße 16	5		5
	Bahnhofstraße 17	3		3
	Bahnhofstraße 18	0		0
	Bahnhofstraße 2	4		4
	Bahnhofstraße 21	4		4
	Bahnhofstraße 22	3		3
	Bahnhofstraße 23	2		2
	Bahnhofstraße 24	12		12
	Bahnhofstraße 24a	9		9
	Bahnhofstraße 25	4		4
	Bahnhofstraße 27	3		3
	Bahnhofstraße 28	0		0
	Bahnhofstraße 29	1		1
	Bahnhofstraße 32	5		5
	Bahnhofstraße 35	7		7
	Bahnhofstraße 37	11		11
	Bahnhofstraße 37a	21		21
	Bahnhofstraße 39	6		6
	Bahnhofstraße 4	4		4
	Bahnhofstraße 40		4	4
	Bahnhofstraße 5	2		2
	Bahnhofstraße 6	5		5
	Bahnhofstraße 7	2		2
	Bahnhofstraße 7a	6		6
	Bahnhofstraße 8	2		2
	Bahnhofstraße 9	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 1	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 10	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 100	3		3

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Godramsteiner Hauptstraße 101	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 103	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 104	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 105	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 106	34		34
	Godramsteiner Hauptstraße 107	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 108	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 109	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 110	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 111	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 112	7		7
	Godramsteiner Hauptstraße 113	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 114	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 115	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 117	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 118	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 119	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 12	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 120	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 121	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 122	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 123	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 125	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 126	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 14	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 16	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 17	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 2	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 20	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 21	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 22	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 23	7		7
	Godramsteiner Hauptstraße 24	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 25	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 26	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 28	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 3	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 30	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 31	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 32	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 35	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 4	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 41	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 43	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 45	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 46	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 48	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 49	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 5	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 51	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 53	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 57	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 59	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 6	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 61	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 62	2		2

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Godramsteiner Hauptstraße 63	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 65	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 67	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 68	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 70	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 71	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 73	4		4
	Godramsteiner Hauptstraße 75	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 76	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 77	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 78	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 79	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 8	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 80	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 83	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 85	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 87	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 88	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 89	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 9	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 90	5		5
	Godramsteiner Hauptstraße 92	1		1
	Godramsteiner Hauptstraße 93	2		2
	Godramsteiner Hauptstraße 95	6		6
	Godramsteiner Hauptstraße 96	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 97	0		0
	Godramsteiner Hauptstraße 98	3		3
	Godramsteiner Hauptstraße 99	3		3
	Region	0		0
<b>Godramstein Ergebnis</b>		<b>394</b>	<b>4</b>	<b>398</b>
<b>Landau/Queichheim</b>	Cornichonstraße 4	33		33
	Am Goethepark 12	5		5
	Am Großmarkt 4	13		13
	Am Kugelfang 1	0		0
	Am Kugelfang 13		0	0
	Am Kugelfang 19		2	2
	Am Kugelfang 21		0	0
	Am Spitalgarten 3	9		9
	Am Wäldchen 1		1	1
	Am Wäldchen 10	4		4
	Am Wäldchen 2	6		6
	Am Wäldchen 3		2	2
	Am Wäldchen 4	2		2
	Am Wäldchen 5		2	2
	Am Wäldchen 6	2		2
	Am Wäldchen 7		2	2
	Am Wäldchen 8	5		5
	Am Wäldchen 9		2	2
	Am Wernerswingert 2	17		17
	An 44 40		0	0
	An der Ziegelhütte 2	5		5
	An der Ziegelhütte 29	9		9
	Annweilerstraße 1	2		2
	Annweilerstraße 12c	1		1
	Annweilerstraße 14	1		1
	Annweilerstraße 16	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Annweilerstraße 18	3		3
	Annweilerstraße 19	8		8
	Annweilerstraße 1a	19		19
	Annweilerstraße 23	4		4
	Annweilerstraße 26	3		3
	Annweilerstraße 28	4		4
	Annweilerstraße 30	2		2
	Annweilerstraße 32	5		5
	Annweilerstraße 4	12		12
	Annweilerstraße 40	1		1
	Annweilerstraße 41	6		6
	Annweilerstraße 42	5		5
	Annweilerstraße 43	2		2
	Annweilerstraße 45	15		15
	Annweilerstraße 47	2		2
	Annweilerstraße 49	5		5
	Arzheimer Straße 1	0		0
	Arzheimer Straße 9	5		5
	August-Croissant-Straße 2	12		12
	August-Croissant-Straße 27	0		0
	Badstraße 1	8		8
	Badstraße 2	26		26
	Badstraße 4	5		5
	Berliner Straße 56	17		17
	Berliner Straße 58	10		10
	Berliner Straße 60	13		13
	Berwartsteinstraße 1a	1		1
	Bismarckstraße 3	0		0
	Böchinger Weg 10	4		4
	Böchinger Weg 9	7		7
	Boelckestraße 36	4		4
	Bornbachstraße 18		0	0
	Bornbachstraße 18a	1		1
	Bornbachstraße 24	0		0
	Cornichonstraße 2		6	6
	Dammühlstraße 10	2		2
	Dammühlstraße 12	4		4
	Dammühlstraße 14	1		1
	Dammühlstraße 16	1		1
	Dammühlstraße 18	1		1
	Dammühlstraße 20	0		0
	Dammühlstraße 22	3		3
	Dammühlstraße 24	3		3
	Dammühlstraße 26	2		2
	Dammühlstraße 4		14	14
	Dammühlstraße 6	5		5
	Dammühlstraße 8	9		9
	DERPLP180000ObgQ		31	31
	DERPLP180000OVVL	2		2
	DERPLP180000PTj4	9		9
	DERPLP180000QBpe	0		0
	DERPLP180000QBpj	0		0
	DERPLP180000R6Xf	3		3
	DERPLP180000R6Xg	4		4
	DERPLP180000R6Xh	4		4
	DERPLP180000R6Xi	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	DERPLP180000R6Xj	3		3
	DERPLP180000SJvH	0		0
	DERPLP180000SZ8M	8		8
	DERPLP180000SZ8P	6		6
	DERPLP180000SZHR		0	0
	DERPLP180000SZxh	7		7
	DERPLP180000TwEt	63		63
	DERPLP180000TwEu	63		63
	DERPLP180000XGd8	0		0
	DERPLP180000XJ7S	4		4
	DERPLP180000XJ7U	2		2
	Fassendeichstraße 1	2		2
	Fichtenstraße 30	14		14
	Fichtenstraße 32	1		1
	Fichtenstraße 33a	4		4
	Fichtenstraße 33b	5		5
	Fichtenstraße 35	3		3
	Fichtenstraße 35a	4		4
	Fichtenstraße 37	2		2
	Fichtenstraße 37a	1		1
	Fichtenstraße 38	0		0
	Fichtenstraße 39	2		2
	Fichtenstraße 39a	1		1
	Fichtenstraße 41	2		2
	Fichtenstraße 41a	2		2
	Fichtenstraße 43	2		2
	Fichtenstraße 43a	2		2
	Fichtenstraße 45	3		3
	Fichtenstraße 45a	4		4
	Fichtenstraße 55	0		0
	Fortstraße 6	19		19
	Frankfurter Straße 2	3		3
	Frankweilerweg 10	12		12
	Frankweilerweg 9	6		6
	Friedrich-Ebert-Straße 5		0	0
	Friedrich-Ebert-Straße 7		7	7
	Gebäude4383184		0	0
	Godramsteiner Straße 1	97		97
	Godramsteiner Straße 12	2		2
	Godramsteiner Straße 12a	2		2
	Godramsteiner Straße 14	5		5
	Godramsteiner Straße 15	7		7
	Godramsteiner Straße 16	2		2
	Godramsteiner Straße 18	1		1
	Godramsteiner Straße 19	7		7
	Godramsteiner Straße 20	1		1
	Godramsteiner Straße 21	1		1
	Godramsteiner Straße 22	1		1
	Godramsteiner Straße 24	1		1
	Godramsteiner Straße 25	17		17
	Godramsteiner Straße 26	3		3
	Godramsteiner Straße 28	1		1
	Godramsteiner Straße 30	0		0
	Godramsteiner Straße 42	6		6
	Godramsteiner Straße 45	0		0
	Godramsteiner Straße 47	3		3

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Godramsteiner Straße 48	44		44
	Godramsteiner Straße 49	2		2
	Godramsteiner Straße 5	67		67
	Godramsteiner Straße 51	1		1
	Godramsteiner Straße 53	0		0
	Godramsteiner Straße 55	2		2
	Grobsbachstraße 2	3		3
	Haardtstraße 1		2	2
	Haardtstraße 11		1	1
	Haardtstraße 6		7	7
	Haardtstraße 7		12	12
	Haardtstraße 8	28		28
	Haardtstraße 9	2		2
	Hainbachstraße 30		3	3
	Hainbachstraße 32		1	1
	Hainbachstraße 34		4	4
	Hainbachstraße 36	2		2
	Hainbachstraße 38	1		1
	Hainbachstraße 40	19		19
	Hainbachstraße 43	0		0
	Hainbachstraße 44	3		3
	Hainbachstraße 45	3		3
	Hainbachstraße 46	1		1
	Hainbachstraße 47	1		1
	Hainbachstraße 48	2		2
	Hainbachstraße 49	2		2
	Hainbachstraße 50	2		2
	Hainbachstraße 51	3		3
	Hainbachstraße 52	5		5
	Hainbachstraße 53	2		2
	Hainbachstraße 54	2		2
	Hainbachstraße 55	2		2
	Hainbachstraße 56	1		1
	Hainbachstraße 57	1		1
	Hainbachstraße 58	2		2
	Hainbachstraße 59	3		3
	Hainbachstraße 60	1		1
	Hainbachstraße 61	2		2
	Hainbachstraße 62	1		1
	Hainbachstraße 63	4		4
	Hainbachstraße 64	2		2
	Hainbachstraße 65	3		3
	Hainbachstraße 66	6		6
	Hainbachstraße 67	1		1
	Hainbachstraße 69	4		4
	Hainbachstraße 71	0		0
	Hainbachstraße 73	2		2
	Hainbachstraße 75	4		4
	Hainbachstraße 77	6		6
	Hainbachstraße 78	0		0
	Hainbachstraße 86	0		0
	Hainbachstraße 88	0		0
	Hamburger Straße 25	1		1
	Hamburger Straße 29	2		2
	Hamburger Straße 31	3		3
	Hamburger Straße 49	34		34

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Hindenburgstraße 11	5		5
	Hindenburgstraße 13	1		1
	Hindenburgstraße 15	4		4
	Hindenburgstraße 17	5		5
	Hindenburgstraße 19	4		4
	Hindenburgstraße 2	0		0
	Hindenburgstraße 21	2		2
	Hindenburgstraße 23	2		2
	Hindenburgstraße 25	1		1
	Hindenburgstraße 27	4		4
	Hindenburgstraße 29	3		3
	Hindenburgstraße 3	25		25
	Hindenburgstraße 31	2		2
	Hindenburgstraße 33	0		0
	Hindenburgstraße 35	6		6
	Hindenburgstraße 37	4		4
	Hindenburgstraße 39	2		2
	Hindenburgstraße 41	3		3
	Hindenburgstraße 5	3		3
	Hindenburgstraße 9	5		5
	Horstring 14	4		4
	Horstring 18	0		0
	Horstring 20	2		2
	Horstring 22	2		2
	Horstring 24	2		2
	Horststraße	0		0
	Horststraße 10	4		4
	Horststraße 100	3		3
	Horststraße 102	5		5
	Horststraße 103	5		5
	Horststraße 104	1		1
	Horststraße 105	4		4
	Horststraße 106	5		5
	Horststraße 108	3		3
	Horststraße 11	13		13
	Horststraße 110	0		0
	Horststraße 112	3		3
	Horststraße 114	11		11
	Horststraße 114b	3		3
	Horststraße 116	3		3
	Horststraße 118	1		1
	Horststraße 12	4		4
	Horststraße 120	3		3
	Horststraße 122	3		3
	Horststraße 124	2		2
	Horststraße 126	2		2
	Horststraße 128	1		1
	Horststraße 12a	3		3
	Horststraße 13		10	10
	Horststraße 130	3		3
	Horststraße 132	3		3
	Horststraße 135	3		3
	Horststraße 14	9		9
	Horststraße 14a	2		2
	Horststraße 16	8		8
	Horststraße 18	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Horststraße 2	2		2
	Horststraße 20	3		3
	Horststraße 22	3		3
	Horststraße 24	2		2
	Horststraße 26	2		2
	Horststraße 28	6		6
	Horststraße 3		12	12
	Horststraße 30	0		0
	Horststraße 32	5		5
	Horststraße 34	2		2
	Horststraße 35	3		3
	Horststraße 36	3		3
	Horststraße 38	2		2
	Horststraße 4	3		3
	Horststraße 43	0		0
	Horststraße 48	9		9
	Horststraße 49		2	2
	Horststraße 49a	8		8
	Horststraße 5		7	7
	Horststraße 53	0		0
	Horststraße 54	0		0
	Horststraße 55	15		15
	Horststraße 56	0		0
	Horststraße 57	3		3
	Horststraße 58		0	0
	Horststraße 59	4		4
	Horststraße 6	3		3
	Horststraße 61	2		2
	Horststraße 64	4		4
	Horststraße 65	5		5
	Horststraße 66	2		2
	Horststraße 67	4		4
	Horststraße 68	2		2
	Horststraße 69	7		7
	Horststraße 7		3	3
	Horststraße 70	2		2
	Horststraße 71	2		2
	Horststraße 72	1		1
	Horststraße 73	4		4
	Horststraße 73a	7		7
	Horststraße 74	3		3
	Horststraße 75	2		2
	Horststraße 76	3		3
	Horststraße 77	4		4
	Horststraße 78	2		2
	Horststraße 79	4		4
	Horststraße 8	4		4
	Horststraße 80	2		2
	Horststraße 82	1		1
	Horststraße 83	6		6
	Horststraße 84	2		2
	Horststraße 85	4		4
	Horststraße 86	2		2
	Horststraße 87	6		6
	Horststraße 88	3		3
	Horststraße 89	11		11

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Horststraße 9	9		9
	Horststraße 90	1		1
	Horststraße 91	4		4
	Horststraße 93		3	3
	Horststraße 94	0		0
	Horststraße 98	2		2
	Immelmannstraße 21	13		13
	Industriestraße 11	1		1
	Industriestraße 12	16		16
	Industriestraße 12a	12		12
	Industriestraße 12b	12		12
	Industriestraße 9	8		8
	Kaiserbachstraße 51	11		11
	Karl-Sauer-Straße 11	23		23
	Klaus-von-Klitzing-Straße 1	0		0
	Klaus-von-Klitzing-Straße 3	0		0
	Landeckstraße 21	2		2
	Landeckstraße 24	1		1
	Landwehrstraße 13		11	11
	Langstraße 3	3		3
	Langstraße 4	11		11
	Langstraße 5	12		12
	Lazarettgarten 1	5		5
	Lazarettgarten 12	0		0
	Lazarettgarten 16	4		4
	Lazarettgarten 1a	0		0
	Lazarettgarten 31	0		0
	Lazarettstraße 40	0		0
	Leipziger Straße 12	1		1
	Leipziger Straße 2a	2		2
	Leipziger Straße 2e	2		2
	Leipziger Straße 4a	3		3
	Leipziger Straße 4b	1		1
	Leipziger Straße 4c	4		4
	Leipziger Straße 4d	4		4
	Lindenstraße 4	20		20
	Lindenstraße 6	35		35
	Linienstraße 16		27	27
	Ludowicistraße 19		12	12
	Madenburgstraße 15	2		2
	Madenburgstraße 18	4		4
	Magdeburger Straße 2	3		3
	Magdeburger Straße 3	3		3
	Marie-Curie-Straße 5a	0		0
	Marie-Curie-Straße 9	1		1
	Marienring 1		10	10
	Marienring 10		5	5
	Marienring 11		3	3
	Marienring 12		6	6
	Marienring 13	0		0
	Marienring 14		0	0
	Marienring 16		5	5
	Marienring 18		0	0
	Marienring 20		0	0
	Marienring 3b	29		29
	Marienring 8		0	0

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Marienring 9		18	18
	Marktstraße 25	10		10
	Martin-Luther-Straße 45b	17		17
	Martin-Luther-Straße 46	4		4
	Maximilianstraße 13		17	17
	Maximilianstraße 21	0		0
	Maximilianstraße 22		8	8
	Maximilianstraße 26		10	10
	Maximilianstraße 3	11		11
	Maximilianstraße 4		7	7
	Maximilianstraße 5		6	6
	Maximilianstraße 6		14	14
	Maximilianstraße 7		0	0
	Maximilianstraße 8		0	0
	Max-Planck-Straße 1	0		0
	Modenbachstraße 59	8		8
	Modenbachstraße 67	10		10
	Mühlweg 28		2	2
	Mühlweg 29		3	3
	Mühlweg 30	2		2
	Mühlweg 31	2		2
	Mühlweg 3a	2		2
	Mühlweg 3b	2		2
	Mühlweg 7	0		0
	Neustadter Straße 10	41		41
	Neustadter Straße 11		6	6
	Neustadter Straße 12	5		5
	Neustadter Straße 13	37		37
	Neustadter Straße 14	4		4
	Neustadter Straße 15	4		4
	Neustadter Straße 16	17		17
	Neustadter Straße 17	13		13
	Neustadter Straße 18	8		8
	Neustadter Straße 19a	10		10
	Neustadter Straße 19b	7		7
	Neustadter Straße 20	8		8
	Neustadter Straße 24a	4		4
	Neustadter Straße 30	3		3
	Neustadter Straße 31	2		2
	Neustadter Straße 32	7		7
	Neustadter Straße 33	2		2
	Neustadter Straße 34	3		3
	Neustadter Straße 35	2		2
	Neustadter Straße 35a	7		7
	Neustadter Straße 36	3		3
	Neustadter Straße 37	2		2
	Neustadter Straße 38	4		4
	Neustadter Straße 39	6		6
	Neustadter Straße 3a	13		13
	Neustadter Straße 40	7		7
	Neustadter Straße 41	7		7
	Neustadter Straße 5		12	12
	Neustadter Straße 7		11	11
	Neustadter Straße 8	0		0
	Neustadter Straße 9		13	13
	Nikolaus-Moll-Straße 1	1		1

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Nikolaus-Moll-Straße 10	4		4
	Nikolaus-Moll-Straße 11	1		1
	Nikolaus-Moll-Straße 13	5		5
	Nikolaus-Moll-Straße 8	5		5
	Nordring 1	2		2
	Nordring 10	28		28
	Nordring 11	0		0
	Nordring 11a	15		15
	Nordring 12	13		13
	Nordring 12a	3		3
	Nordring 13	6		6
	Nordring 14	5		5
	Nordring 14a	9		9
	Nordring 15	12		12
	Nordring 15a	10		10
	Nordring 16	40		40
	Nordring 17	19		19
	Nordring 18	10		10
	Nordring 19	11		11
	Nordring 20	6		6
	Nordring 21	17		17
	Nordring 23	0		0
	Nordring 25	21		21
	Nordring 29	10		10
	Nordring 2b	0		0
	Nordring 31		12	12
	Nordring 32	7		7
	Nordring 33		1	1
	Nordring 6	0		0
	Nordring 7	17		17
	Nordring 8	16		16
	Oberwiesenstraße 10	0		0
	Oberwiesenstraße 3	2		2
	Oberwiesenstraße 4	3		3
	Oberwiesenstraße 6a		7	7
	Oberwiesenstraße 8		2	2
	Ostbahnstraße 15a	0		0
	Ostbahnstraße 18	0		0
	Ostbahnstraße 36		0	0
	Ostpreußenstraße 8	8		8
	Ostring 1	7		7
	Ostring 11	0		0
	Ostring 12	3		3
	Ostring 13	8		8
	Ostring 14	3		3
	Ostring 15	6		6
	Ostring 16	5		5
	Ostring 16a	2		2
	Ostring 18	15		15
	Ostring 19	25		25
	Ostring 1a	4		4
	Ostring 20	5		5
	Ostring 21	8		8
	Ostring 22	9		9
	Ostring 22a	6		6
	Ostring 22b	8		8

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Ostring 23	5		5
	Ostring 24	3		3
	Ostring 25	10		10
	Ostring 26	4		4
	Ostring 27	3		3
	Ostring 28	5		5
	Ostring 29	4		4
	Ostring 3	10		10
	Ostring 30	4		4
	Ostring 31	19		19
	Ostring 31a	12		12
	Ostring 32	3		3
	Ostring 32a	3		3
	Ostring 33	11		11
	Ostring 34	2		2
	Ostring 35	7		7
	Ostring 36	11		11
	Ostring 37	6		6
	Ostring 38	5		5
	Ostring 39	2		2
	Ostring 41	0		0
	Ostring 5	9		9
	Ostring 7	17		17
	Ostring 9	2		2
	Pestalozzistraße 2	0		0
	Pestalozzistraße 3	1		1
	Pestalozzistraße 5	4		4
	Queichheimer Hauptstraße 231	0		0
	Queichheimer Hauptstraße 169	4		4
	Queichheimer Hauptstraße 171	2		2
	Queichheimer Hauptstraße 175		2	2
	Queichheimer Hauptstraße 190	4		4
	Queichheimer Hauptstraße 192	1		1
	Queichheimer Hauptstraße 193	3		3
	Queichheimer Hauptstraße 194	2		2
	Queichheimer Hauptstraße 197	11		11
	Queichheimer Hauptstraße 198	4		4
	Queichheimer Hauptstraße 2	0		0
	Queichheimer Hauptstraße 214	8		8
	Queichheimer Hauptstraße 218	8		8
	Queichheimer Hauptstraße 220	1		1
	Queichheimer Hauptstraße 256	3		3
	Ravelinstraße 3	5		5
	Region	2	0	2
	Rehbachstraße 16		4	4
	Rehbachstraße 7a	4		4
	Rheinstraße 10		0	0
	Rheinstraße 12		4	4
	Rheinstraße 14		13	13
	Rheinstraße 2		3	3
	Rheinstraße 20		7	7
	Rheinstraße 20a		9	9
	Rheinstraße 21		12	12
	Rheinstraße 22		13	13
	Rheinstraße 23		16	16
	Rheinstraße 24		9	9

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Rheinstraße 25		8	8
	Rheinstraße 26		11	11
	Rheinstraße 27		27	27
	Rheinstraße 28		11	11
	Rheinstraße 29		19	19
	Rheinstraße 2a		5	5
	Rheinstraße 2b		3	3
	Rheinstraße 30		0	0
	Rheinstraße 32		12	12
	Rheinstraße 34	0		0
	Rheinstraße 36	1		1
	Rheinstraße 4		22	22
	Rheinstraße 5		15	15
	Rheinstraße 6		9	9
	Rheinstraße 8		1	1
	Schlachthofstraße 14b	9		9
	Schlesierstraße 1	0		0
	Schloßstraße 1		4	4
	Schloßstraße 10		19	19
	Schloßstraße 2	14		14
	Schloßstraße 2a	1		1
	Schloßstraße 2b	11		11
	Schloßstraße 2c	14		14
	Schloßstraße 3		6	6
	Schloßstraße 4		2	2
	Schloßstraße 6		7	7
	Schloßstraße 8		8	8
	Speyerbachstraße 1	5		5
	Stettiner Straße 10	1		1
	Sudetenstraße 2	1		1
	Südring 1	0		0
	Südring 10	9		9
	Südring 11	3		3
	Südring 12	6		6
	Südring 13	8		8
	Südring 14	7		7
	Südring 15	9		9
	Südring 16	10		10
	Südring 18	9		9
	Südring 19	4		4
	Südring 2	2		2
	Südring 20	0		0
	Südring 3	14		14
	Südring 4	0		0
	Südring 5	4		4
	Südring 6	5		5
	Südring 7	4		4
	Südring 8	4		4
	Südring 9	7		7
	Taubensuhlstraße 1	3		3
	Trifelsstraße 11	3		3
	Trifelsstraße 14	1		1
	Weißenburger Straße 1		1	1
	Weißenburger Straße 10	6		6
	Weißenburger Straße 13		8	8
	Weißenburger Straße 2	11		11

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Weißenburger Straße 27		0	0
	Weißenburger Straße 28		1	1
	Weißenburger Straße 29b		10	10
	Weißenburger Straße 2a	6		6
	Weißenburger Straße 2b		15	15
	Weißenburger Straße 2c		18	18
	Weißenburger Straße 2e	2		2
	Weißenburger Straße 3		0	0
	Weißenburger Straße 30		2	2
	Weißenburger Straße 31		23	23
	Weißenburger Straße 33		11	11
	Weißenburger Straße 4		7	7
	Weißenburger Straße 40	4		4
	Weißenburger Straße 47		2	2
	Weißenburger Straße 49	0		0
	Weißenburger Straße 4a		4	4
	Weißenburger Straße 4b		8	8
	Weißenburger Straße 51	2		2
	Weißenburger Straße 51v	4		4
	Weißenburger Straße 53		0	0
	Weißenburger Straße 55	10		10
	Weißenburger Straße 57		5	5
	Weißenburger Straße 6		11	11
	Weißenburger Straße 8a	21		21
	Weißenburger Straße 8b	0		0
	Westbahnstraße 1		3	3
	Westbahnstraße 10	12		12
	Westbahnstraße 11	17		17
	Westbahnstraße 2	15		15
	Westbahnstraße 3		6	6
	Westbahnstraße 4	4		4
	Westbahnstraße 5		5	5
	Westbahnstraße 6	8		8
	Westbahnstraße 7		11	11
	Westbahnstraße 8	12		12
	Westbahnstraße 9		9	9
	Westring 1	3		3
	Westring 10	6		6
	Westring 10a	6		6
	Westring 10b	10		10
	Westring 12	29		29
	Westring 13	15		15
	Westring 14	7		7
	Westring 15	11		11
	Westring 16	6		6
	Westring 17	3		3
	Westring 18	14		14
	Westring 18a	12		12
	Westring 19	10		10
	Westring 1a	0		0
	Westring 21	7		7
	Westring 22	3		3
	Westring 23	0		0
	Westring 24	0		0
	Westring 25	0		0
	Westring 26	3		3

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Westring 27	20		20
	Westring 28	5		5
	Westring 29	7		7
	Westring 3	2		2
	Westring 3a	4		4
	Westring 4	2		2
	Westring 4a	5		5
	Westring 5	5		5
	Westring 6	0		0
	Westring 7	2		2
	Westring 8	2		2
	Wieslauterstraße 2	3		3
	Wilhelm-Wüst-Straße 1	15		15
	Wilhelm-Wüst-Straße 3	34		34
	Wollmesheimer Höhe 4		9	9
	Wollmesheimer Straße 1	2		2
	Wollmesheimer Straße 12	1		1
	Wollmesheimer Straße 22	0		0
	Wollmesheimer Straße 3	4		4
	Wollmesheimer Straße 42	6		6
	Wollmesheimer Straße 44	3		3
	Wollmesheimer Straße 5	5		5
	Wollmesheimer Straße 7	8		8
	Wollmesheimer Straße 9	12		12
	Xylanderstraße 11	23		23
	Xylanderstraße 13	5		5
	Xylanderstraße 15	4		4
	Xylanderstraße 17	0		0
	Xylanderstraße 19	4		4
	Xylanderstraße 21	2		2
	Xylanderstraße 23	2		2
	Xylanderstraße 8	0		0
	Zeppelinstraße 1	8		8
	Zeppelinstraße 10	20		20
	Zeppelinstraße 12	23		23
	Zeppelinstraße 19	14		14
	Zeppelinstraße 19a	15		15
	Zeppelinstraße 27		2	2
	Zeppelinstraße 29		2	2
	Zeppelinstraße 31	7		7
	Zeppelinstraße 4	2		2
	Zeppelinstraße 6	5		5
	Zeppelinstraße 8	6		6
	Zeppelinstraße 8a	9		9
	Zeppelinstraße 8b	20		20
	Zweibrücker Straße 11		14	14
	Zweibrücker Straße 13		4	4
	Zweibrücker Straße 14	13		13
	Zweibrücker Straße 15		4	4
	Zweibrücker Straße 16	0		0
	Zweibrücker Straße 17		7	7
	Zweibrücker Straße 19		2	2
	Zweibrücker Straße 20		13	13
	Zweibrücker Straße 21	2		2
	Zweibrücker Straße 22		9	9
	Zweibrücker Straße 23a		3	3

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Zweibrücker Straße 24	3		3
	Zweibrücker Straße 25	2		2
	Zweibrücker Straße 26	2		2
	Zweibrücker Straße 27	6		6
	Zweibrücker Straße 28	3		3
	Zweibrücker Straße 30	3		3
	Zweibrücker Straße 32	5		5
	Zweibrücker Straße 34	4		4
	Zweibrücker Straße 35	2		2
	Zweibrücker Straße 35a	16		16
	Zweibrücker Straße 39	9		9
	Zweibrücker Straße 41	18		18
	Zweibrücker Straße 46	4		4
	Zweibrücker Straße 50	14		14
	Zweibrücker Straße 9		8	8
<b>Landau/Queichheim Ergebnis</b>		<b>3.520</b>	<b>882</b>	<b>4.402</b>
<b>Mörlheim</b>	Bornheimer Weg 1		4	4
	Bornheimer Weg 2		2	2
	Mörlheimer Hauptstraße 1	5		5
	Mörlheimer Hauptstraße 10	1		1
	Mörlheimer Hauptstraße 2	4		4
	Mörlheimer Hauptstraße 4	2		2
	Mörlheimer Hauptstraße 6a	1		1
	Mörlheimer Hauptstraße 8	7		7
	Mörlheimer Hauptstraße 9	2		2
<b>Mörlheim Ergebnis</b>		<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
<b>Mörzheim</b>	Am Kreuzstein 19a	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 1	4		4
	Arzheimer-Tor-Straße 10	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 11	4		4
	Arzheimer-Tor-Straße 12	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 13	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 14	5		5
	Arzheimer-Tor-Straße 15	3		3
	Arzheimer-Tor-Straße 16	3		3
	Arzheimer-Tor-Straße 18	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 1a	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 20	1		1
	Arzheimer-Tor-Straße 22	2		2
	Arzheimer-Tor-Straße 5	1		1
	Arzheimer-Tor-Straße 7	0		0
	Arzheimer-Tor-Straße 9	4		4
	Gebäude4390403	0		0
	Mörzheimer Hauptstraße 22	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 23	4		4
	Mörzheimer Hauptstraße 26	7		7
	Mörzheimer Hauptstraße 28	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 29		3	3
	Mörzheimer Hauptstraße 30	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 31	0		0
	Mörzheimer Hauptstraße 32	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 33	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 35	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 36	4		4
	Mörzheimer Hauptstraße 37	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 38	7		7

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
	Mörzheimer Hauptstraße 39	20		20
	Mörzheimer Hauptstraße 40	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 41	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 42	1		1
	Mörzheimer Hauptstraße 43	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 44	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 45	4		4
	Mörzheimer Hauptstraße 47	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 48	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 49	0		0
	Mörzheimer Hauptstraße 50	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 51	2		2
	Mörzheimer Hauptstraße 52	5		5
	Mörzheimer Hauptstraße 53	3		3
	Mörzheimer Hauptstraße 57	6		6
	Zum Kirchweg 1		0	0
<b>Mörzheim Ergebnis</b>		<b>139</b>	<b>3</b>	<b>142</b>
<b>Nußdorf</b>	Am Heimlichen Eck 2	11		11
	Gartenstraße 1	8		8
	Lindenbergsstraße 10	1		1
	Lindenbergsstraße 11	1		1
	Lindenbergsstraße 12	3		3
	Lindenbergsstraße 14	0		0
	Lindenbergsstraße 15	2		2
	Lindenbergsstraße 16	2		2
	Lindenbergsstraße 17	3		3
	Lindenbergsstraße 18	5		5
	Lindenbergsstraße 19	3		3
	Lindenbergsstraße 2	0		0
	Lindenbergsstraße 20	3		3
	Lindenbergsstraße 22	5		5
	Lindenbergsstraße 23	8		8
	Lindenbergsstraße 24	2		2
	Lindenbergsstraße 25	3		3
	Lindenbergsstraße 26	2		2
	Lindenbergsstraße 27	4		4
	Lindenbergsstraße 28	0		0
	Lindenbergsstraße 29	5		5
	Lindenbergsstraße 29a	2		2
	Lindenbergsstraße 30	4		4
	Lindenbergsstraße 31	3		3
	Lindenbergsstraße 32	2		2
	Lindenbergsstraße 34	3		3
	Lindenbergsstraße 37	2		2
	Lindenbergsstraße 38	3		3
	Lindenbergsstraße 39	3		3
	Lindenbergsstraße 40	2		2
	Lindenbergsstraße 41	3		3
	Lindenbergsstraße 42	2		2
	Lindenbergsstraße 43	1		1
	Lindenbergsstraße 45	4		4
	Lindenbergsstraße 46	1		1
	Lindenbergsstraße 47	2		2
	Lindenbergsstraße 48	4		4
	Lindenbergsstraße 49	3		3
	Lindenbergsstraße 5	2		2

Stadt Landau in der Pfalz  
Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Summe Einwohner Ortslage	Gebäude	L(Night)		Gesamtergebnis
		ab 55 dB(A)	ab 60 dB(A)	
<b>Nußdorf</b>	Lindenbergstraße 52	0		0
	Lindenbergstraße 56	2		2
	Lindenbergstraße 6	4		4
	Lindenbergstraße 60	2		2
	Lindenbergstraße 62	3		3
	Lindenbergstraße 66	11		11
	Lindenbergstraße 7	6		6
	Lindenbergstraße 8	6		6
	Lindenbergstraße 9	2		2
<b>Nußdorf Ergebnis</b>		<b>153</b>		<b>153</b>
<b>Wollmesheim</b>	DERPLP180000OYjQ	0		0
	Landauer Straße 1		5	5
	Landauer Straße 6	4		4
	Landauer Straße 8	1		1
	Mörzheimer Straße 10	2		2
	Mörzheimer Straße 12	1		1
	Mörzheimer Straße 14	3		3
	Mörzheimer Straße 16	2		2
	Mörzheimer Straße 18	4		4
	Mörzheimer Straße 20	2		2
	Mörzheimer Straße 22	3		3
	Mörzheimer Straße 7	2		2
	Mörzheimer Straße 9	4		4
	Wollmesheimer Hauptstraße 2	5		5
<b>Wollmesheim Ergebnis</b>		<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>4.438</b>	<b>909</b>	<b>5.347</b>

---

Stadt Landau in der Pfalz

**Lärmaktionsplan**

---

Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 7 34. BImSchV

Synopse vom März 2019 zur

Lärmaktionsplanung vom Dezember 2018

Lfd. Nr.	Stellungnahmen Öffentlichkeit zum Lärmaktionsplan der Stadt Landau in der Pfalz	Stellungnahme der Verwaltung	Vorschlag Abwägungsergebnis
1	<p>Schreiben vom 26. Februar 2019:</p> <p>Ein- meiner Meinung nach- nicht berücksichtigter Aspekt bei der Erfassung und Analyse des Straßen- Verkehrslärms, ist der Einfluss der tatsächlichen Fahrgeschwindigkeit. Als Anwohner der ohnehin stark belasteten Wollmesheimer Straße (L509) muss ich leider feststellen, dass speziell im Bereich zwischen Ortseingang und der Einmündung Berwartsteinstraße viele Autofahrer die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h teils erheblich überschreiten. Ich habe auch den Eindruck, dass gerade in den Nachtstunden, die Zahl der hemmungslosen Autofahrer (bzw. auch LKW- und Motorradfahrer) zunimmt, die in der Wollmesheimer Straße mit 70-80 km/h und in Einzelfällen noch sehr viel schneller fahren. Speziell in den, für die Anwohner besonders sensiblen Nachtstunden (22-6 Uhr), führt dies immer wieder zu Lärmspitzen, die die Nachtruhe erheblich beeinträchtigen.</p> <p>Die von diesen Geschwindigkeitsüberschreitungen ausgehende, außerordentliche Lärmbelastung der Anwohner, könnte wohl durch verschiedene Maßnahmen reduziert werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation einer stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlage (die vermutlich wirksamste und nachhaltigste Lösung)</li> <li>• Höhere Frequenz an mobilen Geschwindigkeitsüberwachungen, speziell auch in den Nachtstunden</li> <li>• Geschwindigkeitsmessanlage mit Anzeige der gefahrenen Geschwindigkeit für die Autofahrer</li> <li>• Zusätzliche Hinweise/Beschilderung zur Verdeutlichung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h</li> <li>• bauliche Veränderungen, um den Autofahrer klarer zu signalisieren, dass sie sich innerhalb der geschlossenen Ortschaft befinden</li> </ul>	<p>Bei der Berechnung der Lärmwerte können nur die erlaubten Geschwindigkeiten zu Grunde gelegt werden.</p> <p>Geschwindigkeitsmessungen werden von der Polizei durchgeführt.</p> <p>Innerhalb geschlossener Ortschaften gilt ab dem Ortsschild eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 Km/h. Eine zusätzliche Verdeutlichung dieser Geschwindigkeit ist nicht notwendig.</p> <p>Bauliche Veränderungen unterstützen die Ortseingangssituation. Im Verlauf der Wollmesheimer Höhe sind diese Veränderungen mit der Entwicklung des angrenzenden Baugebietes geplant.</p>	<p>Der Vorschlag wird zur Kenntnis genommen</p>

2	<p>Schreiben vom 14.02.2019:</p> <p>Lärmpegel 60-65; gefühlsmäßig für mich lauter besonders im Sommer. Die Terrasse kann ich im Sommer gar nicht benutzen, zu laut. Besonders erschwerend kommt hinzu, dass im Sommer vermehrt Motorräder fahren und voll aufdrehen. Durch die zusätzliche Ampeleinrichtung lauter. Sinnvoll wäre es, eine 30 km Geschwindigkeitszone einzurichten. Das wäre schon etwas. Durch die Ampelanlagen wird nur richtig voll aufgedreht. Vielleicht kann man doch etwas tun. Vielen Dank.</p>	<p>Die Einführung von Tempo 30 aus Lärmschutzgründen kommt auf klassifizierten Straßen und Hauptverkehrsstraßen nur bei hohen Lärmbelastungen von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht in Betracht.</p>	<p>Die Situation wird im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes weiter betrachtet.</p>
---	---	--	---

---

Stadt Landau in der Pfalz

**Lärmaktionsplan**

---

Frühzeitige Beteiligung der Behörden gemäß § 7 34. BImSchV

Synopse vom März 2019 zur

Lärmaktionsplanung vom Dezember 2018

### Zur frühzeitigen Beteiligung nach § 7 34. BImSchV

Von den nachfolgend aufgeführten Behörden und Trägern öffentlicher Belange gingen keine Stellungnahmen zum Lärmaktionsplan vom Dezember 2018 ein:

1. Bundesanstalt für Immobilienaufgaben
2. Bundeseisenbahnvermögen
3. Landesbetrieb Mobilität
4. Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung
5. Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion
6. Verband Region Rhein-Neckar
7. DB Bahn AG
8. Einzelhandelsverband
9. Feuerwehr Landau
10. Finanzamt
11. Forstverwaltung
12. Handwerkskammer der Pfalz
13. Kabel Deutschland Vertrieb und Service GmbH & Co. KG
14. Landwirtschaftskammer RLP
15. Pfalzwerke Netz AG
16. Vermessungs- und Katasteramt
17. Stadtverwaltung Landau (Finanzverwaltung und Wirtschaftsförderung Stadt Landau, Liegenschaftsabteilung, Amt für Recht und öffentliche Ordnung, Kampfmittelstelle, Umweltschutz, Landespflege und Umweltplanung, Amt für Schulen, Jugendamt, Sozialamt, Stadtplanung und Stadtentwicklung, Bauordnungsabteilung, Gleichstellungsbeauftragte, Entsorgungs- und Wirtschaftsbetrieb Landau)

Von den nachfolgend aufgeführten Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange ging eine Rückmeldung ein, es wurden jedoch weder Einwände noch sonstige Hinweise vorgetragen:

1. Landesamt für Geologie und Bergbau
2. Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd
3. Verkehrsverbund Rhein-Neckar
4. Dienstleistungszentrum Ländlicher Raum Rheinpfalz
5. Industrie- und Handwerkskammer
6. Vodafone
7. Eisenbahnbundesamt
8. Abteilung Brand und Katastrophenschutz, Stadtverwaltung Landau
9. Abteilung Liegenschaften, Stadtverwaltung Landau

**Nachfolgend aufgeführte Behörden und sonstige Träger öffentlicher Belange haben eine Stellungnahme und/oder Hinweise abgegeben, über deren Berücksichtigung zu beraten und zu entscheiden ist bzw. deren Hinweise zur Kenntnis genommen werden sollten:**

1. Abteilung Stadtplanung und Stadtentwicklung der Stadt Landau
2. Deutsche Telekom Technik GmbH
3. Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Lfd. Nr.	Behörde	Stellungnahmen Behörden zum Lärmaktionsplan der Stadt Landau in der Pfalz	Stellungnahme der Verwaltung	Vorschlag Abwägungsergebnis
1	Abteilung Stadtplanung und Stadtentwicklung, Königstraße 21, 76839 Landau in der Pfalz	<p>Kap. 3: Es sollte ein Kapitel 3.X „Entwicklung der Betroffenen Personen seit 2013“ ergänzt werden. Dies würde gut zeigen, ob und wie welche Maßnahmen Verbesserungen für Bewohner gebracht haben. -&gt; Marketing für die Stadt LD!</p> <p>Kap. 5.1: Ergänzungen: Förderung des Fahrradverkehrs, z.B. durch Einrichtung von Fahrradstraßen (z.B. An 44), Verbesserung der Radwegebeschilderung, Verbesserung der Radwegeverbindungen (Bau der Landesgartenschau-Brücke), Schaffung von eigenständigen Fahrradwegespuren etc. Realisierung von Schallschutzmaßnahmen (z.B. entlang der L 509 zwischen Kraftgasse und St.-Elisabethen-Straße 13) Erweiterung der Tempo-30-Zonen bzw. Tempo-30-Streckenabschnitte</p> <p>Kap. 5.2: Ergänzung: Förderung des Fahrradverkehrs, z.B. durch Einführung des Fahrradverleihsystems Next-bike Wo besteht räumlich der größte Handlungsbedarf? Prüfung, ob zusätzliche Lärmschutzwälle zu Lärminderungen beitragen (Anlass: Beseitigungsprobleme/ -kosten von Oberboden), z.B. südlich der Annweilerstr. zwischen Liebigstraße und Rudolf-von-Habsburg-Straße (1-2m Höhe) südlich der L509 im Bereich Mörlheim (2-4m Höhe)</p> <p>Kap. 5.3: Besteht Handlungsbedarf für die Definition eines/ mehrerer ruhiger Gebiete im Sinne eines „ruhigen Gebietes in einem Ballungsraum“, d.h. Festlegung eines max. Lärmindex in einem bestimmten bewohnten Gebiet?</p> <p>Kap. 5.4: Welche Strategie sollte für das geplante Baugebiet Wollmesheimer Höhe Süd hinsichtlich der Minimierung von Verkehrslärm angewandt werden? Sind die genannten „Ausweisungen von Park&amp;Ride-Plätzen an den Stadteinfahrten“</p>	<p>Die Lärmaktionsplanung 2018 wurde im Gegensatz zum Lärmaktionsplan 2013 für alle klassifizierten Straßen und Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet von Landau durchgeführt. Die Betroffenheit ist daher nicht zu vergleichen</p> <p>Die Anregungen werden aufgenommen.</p> <p>Die konkret geplanten baulichen Maßnahmen sind aufgeführt.</p> <p>Für aktive Lärmschutzmaßnahmen ist der jeweilige Straßenbausträger zuständig. Dazu sind bei Bedarf Planungen aufzustellen und Bauverfahren durchzuführen.</p> <p>Die Ausweisung ruhiger Gebiete wird im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes geprüft. Als „Ballungsraum“ im Rahmen der Lärmaktionsplanung gelten erst Kommunen mit über 100.000 Einwohnern – insofern gelten für Landau die „ruhigen Gebiete auf dem Lande“.</p> <p>Die Planung der verkehrlichen Erschließung des geplanten Baugebietes Wollmesheimer Höhe Süd erfolgt im Rahmen eines städtebaulichen</p>	<p>Der Vorschlag wird zur Kenntnis genommen</p> <p>Der Vorschlag wird berücksichtigt</p> <p>Dem Vorschlag kann nicht entsprochen werden</p> <p>Bis zur Klärung einer eindeutigen Definition und deren rechtlichen Folgen wird vorgeschlagen, die Ausweisung „ruhiger Gebiete auf dem Lande“ erst in die nächste Fortschreibung des LAP aufzunehmen.</p>

		<p>im v.g. Baugebiet vorgesehen? Welche Möglichkeiten gibt es, privaten und gewerblichen innerstädtischen Lieferverkehr hinsichtlich der Lärmauswirkungen zu minimieren (z.B. Einsatz von e-Fahrzeugen, Schaffung von dezentralen Kleinlogistikstandorten)?</p> <p>Kap. 5.5: Welcher Berechnung entstammt die Zahl 3520? Wie viel Prozent der derzeit betroffenen Personen entsprechen 3520? Wie viel Prozent werden dann noch betroffen sein?</p>	<p>Wettbewerbes. Dabei werden alle Verkehrsarten mit betrachtet. Die Lärmsituation ist dabei entsprechend der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ in der Abwägung zum Baugebiet zu berücksichtigen.</p> <p>Die angegebenen Betroffenzahlen stammen aus der Lärmberechnung im Rahmen des aktuellen Lärmaktionsplanes Landau.</p>	
2	Deutsche Telekom Technik GmbH	<p>Die im Planbereich liegenden Telekommunikationslinien der Telekom werden von den Maßnahmen berührt und müssen infolgedessen gesichert, verändert oder verlegt werden. Telekommunikationslinien/-anlagen der Deutschen Telekom haben gewöhnlich eine Überdeckung von ca. 0,5 m. Eine abweichende Tiefenlage ist wegen Kreuzungen anderer Anlagen, infolge nachträglicher Veränderungen der Überdeckung durch Straßenumbauten u. dgl. Und aus anderen Gründen möglich. Die im Lageplan angegebene Leitungsführung gibt keinen verbindlichen Anhaltspunkt über Anzahl der Rohre, Kabel oder Kabeltrassenbreite/-tiefe.</p> <p>Bei der Bauausführung ist darauf zu achten, dass Beschädigungen der vorhandenen Telekommunikationslinien vermieden werden und aus betrieblichen Gründen (z.B. im Falle einer Störung) der ungehinderte Zugang zu den Telekommunikationslinien jederzeit möglich ist. Insbesondere müssen Abdeckungen von Abzweiggästen und Kabelschächten sowie oberirdische Gehäuse soweit frei gehalten, sodass sie gefahrlos geöffnet und ggf. mit Kabelziegfahrzeugen angefahren werden können.</p> <p>Es ist deshalb erforderlich, dass sich die Bausausführenden vor Beginn der Arbeiten über die Lage</p>	<p>Die Stellungnahme wird beachtet. Die Deutsche Telekom Technik GmbH wird über anstehende Baumaßnahmen, wie bisher, informiert.</p>	<p>Der Vorschlag wird berücksichtigt</p>
3	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz	<p>Zu Nr. 2.3 Bei den in der Tabelle angeführten Klammerwerten handelt es sich entsprechend Fußnote 4 um die Auslösewerte der Lärmsanierung für Schienenwege. Diese sind zwischenzeitlich überholt. Mit dem Bundeshaushaltsgesetz 2016 wurden für bestehende Schienenwege die Auslösewerte der Lärmsanierung um 3 dB(A) abgesenkt. Sie entsprechen nunmehr den Auslösewerte der Lärmsanierung für Bundes- und Landesstraßen.</p> <p>Zu Nr. 5.2 (auch Nr. 5.1) Hinsichtlich des Einbaus lärmindernder Fahrbahnbeläge ist Folgendes auszuführen:</p>	<p>Bei der Fußnote 4 ist anscheinend ein redaktioneller Fehler unterlaufen – die Werte für die Schiene sind für Landau jedoch irrelevant.</p>	<p>Der Hinweis wird im Abschlussbericht redaktionell berücksichtigt.</p>

		<p>Die lärmtechnischen Eigenschaften von Fahrbahndecken sind gemäß der 16. BImSchV bei der Berechnung der Emissionspegel von Straßen zu berücksichtigen. Die Berechnungsgrundsätze sind in Nr. „4.4.1.1.3 Straßenoberfläche“ der RLS-90 festgelegt (Korrekturwert Dstro). Tabelle 4 der RLS-90 wurde im Laufe der Jahre durch verschiedene Rundschreiben des BMVI wie folgt ergänzt bzw. aktualisiert:</p> <p>Betone nach ZTV Beton-StB 01 mit Waschbetonoberfläche: -2 dB (A)  Asphaltbetone :: 0/11 und Splittmastixasphalte 0/8 und 0/11 (ohne Absplittung): -2 dB (A)  Lärmarmen Gussasphalt: -2 dB (A)  Offenporige Asphaltdeckschichten (OPA) 0/11: -4 dB (A)  Offenporige Asphaltdeckschichten (OPA) 0/8: -5 dB (A)  Anmerkung: Die Einsatzbedingungen für offenporigen Asphaltdeckschichten (OPA) hat der Bund als Straßenbaulasträger sehr eng gefasst.  Voraussetzung für den Einbau von offenporigen Asphaltdeckschichten (OPA) ist jedoch grundsätzlich die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte (z.B. die der Lärmsanierung) und dass keine anderen technisch besser geeigneten Lärmschutzmaßnahmen in Frage kommen.</p> <p>Die angegebenen Korrekturwerte gelten für Außerortsstraßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit &gt; 60 km/h.</p> <p>Die entsprechenden Vorgaben finden sich auch in der „Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen - VBUS“ (Punkt 3.5.3, Tabelle 3) wieder.</p> <p>Das bedeutet, dass die o.g. Korrekturwerte bei schalltechnischen Berechnungen nach den RLS-90 und der VBUS erst ab einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit größer 60 km/h in Ansatz gebracht werden können. Beim Einbau derartiger Straßenbeläge innerorts haben diese Korrekturwerte keine Gültigkeit. Beispielsweise beträgt der Korrekturwert Dstro für einen lärmarmen Asphaltbeton im Bereich von Außerortsstraßen (bei <math>v &gt; 60</math> km/h) -2,0 dB(A), innerorts jedoch nur 0 dB(A). Gemäß VBUS (Punkt 3.5.3, Tabelle 3 *) bzw. RLS-90 können für lärmindernde Straßenoberflächen, bei denen aufgrund neuer bautechnischer Entwicklungen eine dauerhafte Lärminderung nachgewiesen ist, auch andere Korrekturwerte Dstro berücksichtigt werden.</p> <p>Für alle in den letzten Jahren entwickelten lärmindernden Fahrbahndecken für Geschwindigkeitsbereiche innerorts (i. d. Regel 50 km/h) wurde bisher kein Korrekturwert festgesetzt oder noch keine <u>dauerhafte</u> Lärminderung nachgewiesen.</p> <p>Dies trifft auch auf den, im Marienring, eingebauten Fahrbahnbelag (nach Aus-</p>	<p>Die Hinweise auf die Gültigkeit bzw. Einsatzgrenzen des Regelwerkes sind prinzipiell korrekt. Allerdings ist zu bedenken, dass die Richtlinie, datiert aus dem Jahr 1990 inzwischen 30 Jahre alt ist und nicht mehr den Anspruch erheben kann, den aktuellen Stand der Technik geschweige denn den aktuellen Stand der Forschung wiederzugeben. Dass sich zwischenzeitlich bei den Standard-Belägen einiges getan hat zeigen die erwähnten, verschiedenen Rundschreiben.</p> <p>Dasselbe gilt auch für die VUBS, welche letztendlich aus der RLS-90 entstanden ist – beide warten auf Ihre „Ablösung“ durch die neue, nationale RLS und eine entsprechende, gemeinsame EU-Richtlinie.</p> <p>Allerdings lassen beide Regelwerke eine Öffnung für neue bautechnische Entwicklungen ausdrücklich zu. Vor diesem Hintergrund wurden im Rahmen des LAP Landau entsprechend neuere Korrekturwerte in Ansatz gebracht.</p>	<p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen</p>
--	--	---	---	---

		<p>kunft der Stadt Landau ein LOA 5D) zu.  Ein Hinweis auf mögliche Pegelminderungen kann im Lärmaktionsplan aufgenommen werden. Hingegen ist der rechnerische Ansatz dieser Werte in den Berechnungen (Nr. 5.1, Seite 14, Abbildung 2, Differenz-Rasterlärnkarte) fachlich nicht korrekt.</p> <p>Das Umwelt-Bundesamt hat in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) eine Broschüre „Lärmindernde Fahrbahnbeläge“ (März 2014) veröffentlicht, die entsprechend dem technischen Fortschritt insbesondere lärmindernde Fahrbahnbeläge für Innerortsstraßen berücksichtigt. Tabelle 3, dieser Publikation, liefert eine Übersicht über die lärmindernden Fahrbahnbeläge (siehe Anlage).</p> <p>Aus dieser Tabelle geht hervor, dass auch bei Einsatz eines lärmarmen Asphaltbetons (AC 8) in Regelbauweise bei Geschwindigkeiten von 50 km/h Pegelminderungen in ähnlicher Größenordnung wie z.B. bei einem LOA 5D (derzeit noch keine Regelbauweise) erreicht werden können. Wie für den LOA 5D wird auch für den Asphaltbeton in der Tabelle 3 darauf hingewiesen, dass über die akustische Dauerhaftigkeit beim Einsatz im Innerortsbereich keine Angaben gemacht werden können. Daher kann, wie oben bereits ausgeführt, in den schalltechnischen Berechnungen derzeit keine Pegelminderungen in Ansatz gebracht werden. Grundsätzlich kann durch die Erneuerung einer Fahrbahndecke eine Verbesserung der Lärmsituation erzielt werden; einen diesbezüglichen rechnerischen Ansatz sehen weder die RLS-90 noch die VBUS vor.</p> <p>Wie in der Einleitung zu Kapitel 5 des Lärmaktionsplans beschrieben, obliegen Straßenunterhaltung und -instandsetzung grundsätzlich dem Straßenbaulastträger. Festlegungen wie z.B. zu Fahrbahnsanierungen oder dem Einbau von lärmindernden Fahrbahnbelägen im Zuge von Bundes-, Landes und Kreisstraßen in Lärmaktionsplänen kommen daher nicht in Betracht. Diesbezügliche Angaben können nur nachrichtlicher Art sein.</p> <p>Dies resultiert aus Folgendem:  Der Umfang der Straßenbaulast wird im Bundesfernstraßen- (FStrG) und im Landesstraßengesetz (LStrG) geregelt. Nach § 3 Abs.1 Satz 2 FStrG und § 11 Abs.1 Satz 3 LStrG hat der Träger der Straßenbaulast die Straßen nach seiner Leistungsfähigkeit in einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden Zustand zu bauen, zu unterhalten, zu erweitern oder sonst zu verbessern. Diese Verpflichtung besteht nur im Rahmen der - vor allem finanziellen - Leistungsfähigkeit der Straßenbaulastträger. Die finanzielle Leistungsfähigkeit bestimmt sich nach den jeweiligen Haushaltsplanungen und unterliegt somit der Finanzhoheit der Straßenbaulastträger Bundesrepublik Deutschland, Land Rheinland-Pfalz und Landkreisen. Weder für einen Eingriff in die Finanzhoheit der vorgenannten Baulastträger noch in den Umfang der gesetzlich statuierten Straßenbaulast mittels des Lärmaktionsplanes besteht eine gesetzliche Grundlage.</p>	<p>Es ist korrekt, dass der als „Düsseldorfer Asphalt“ bekannte LOA 5D noch nicht in das aktuelle Regelwerk eingeflossen ist. Die Bearbeitung im Rahmen des LAP stützt sich deshalb auf den vom Umweltbundesamt in Zusammenarbeit mit der BASt in der Broschüre „Lärmindernde Fahrbahnbeläge“ publizierten aktuellen Stand der Technik. Die darin vorgeschlagenen Reduzierungswerte stellen sicherlich nicht die maximal erreichbare Pegelreduzierung, sondern vor dem bekannten Hintergrund der fehlenden Langzeiterfahrung einen deutlich niedrigeren Ansatz dar.</p> <p>Im Rahmen der Lärmaktionsplanung muss aufgezeigt werden, welche Pegelminderungen durch die jeweiligen Maßnahmen zu erwarten sind.</p> <p>Unabhängig von der Baulast gilt folgendes: der durch eine Kommune zu erstellende Lärmaktionsplan kann natürlich keine Festsetzungen für Zuständigkeiten Dritter treffen. Allerdings sind Maßnahmen, welche rechtsfehlerfrei im Rahmen eines Lärmaktionsplanes beschlossen wurden, von den zuständigen Behörden im Rahmen ihrer Abwägung zu berücksichtigen – nicht mehr aber auch nicht weniger.</p>	<p>Der Gemeinderat muss hier zwischen den formal korrekten Ansätzen eines 30 Jahre alten Regelwerkes und aktuellen, aber noch nicht mit Langzeiterfahrung gesicherten Ansätzen entscheiden. Der Düsseldorfer Asphalt wird auch in vielen anderen Kommunen zur Lärmsanierung eingesetzt.</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen</p>
--	--	--	--	---

		<p>Zu Nr. 5.3 Hinsichtlich der Festlegung von ruhigen Gebieten möchten wir Folgendes anmerken : Der§ 47d Abs. 2 BImSchG verweist auf die „Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“. Dort ist in Artikel 3 (Begriffsbestimmungen), ein ruhiges Gebiet auf dem Land" als Gebiet definiert, das keinem Verkehrs-, Industrie- und Gewerbelärm ausgesetzt ist.</p> <p>Gemäß den LAI-Hinweisen vom 9. März 2017 ist ein Anhaltspunkt für eine Festlegung ruhiger Gebiete auf dem Land zumindest dann gegeben, wenn Pegelwerte von <math>L_{\square EN} = 40</math> dB(A) nicht überschritten werden. Daher sind für die Auswahl ruhiger Gebiete auch Straßen, die nicht zu den Hauptverkehrsstraßen zählen, mit zu berücksichtigen und ggfls. bei den Berechnungen z.B. in der Lärmkartierung mit einzubeziehen. Der Schienenverkehrslärm müsste in diesem Zusammenhang ebenfalls Berücksichtigung finden. Darüber hinaus müssen Lärmaktionspläne gemäß Anhang V der Richtlinie 2002/49/EG Angaben über die Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms enthalten. Fehlen derartige Angaben hat das zur Folge, dass u.a. auf den, an dem Gebiet vorbeiführenden bzw. das Gebiet durchquerenden Straßen keine weitere Zunahme des Verkehrs erfolgen darf. Damit wird in die Verkehrsfunktion der Straßen und damit in die Belange des Straßenbulasträgers eingegriffen und dieser in seiner Planungshoheit in unzulässiger Form eingeschränkt. Falls Sie zu einem späteren Zeitpunkt die Ausweisung ruhiger Gebiete anstreben, sind die Gebiete unter Berücksichtigung der Lärmbelastung in ihrer Lage zunächst eindeutig zu konkretisieren, die vorhandene und zu erwartende Lärmbeeinträchtigung auch unabhängig von den Hauptverkehrsstraßen zu ermitteln und die Maßnahmen zum Schutz der ruhigen Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu benennen. Gemäß den LAI-Hinweisen kann unter Umständen auch eine Erhöhung des Geräuschpegels zugelassen werden, was jedoch ebenfalls im Lärmaktionsplan festzuschreiben ist.</p> <p>Die Festsetzung ruhiger Gebiete und die ggfls. vorgesehenen Schutzmaßnahmen bzw. zugelassene Ausnahmeregelungen bitten wir mit uns abzustimmen.</p> <p>Zu Nr. 5.6 Bei der Lärmsanierung sowohl an Bundes- als auch an Landesstraßen handelt es sich nicht um ein Förderprogramm im eigentlichen Sinne, sondern um eine freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen. Die</p>	<p>Aufgrund fehlender, eindeutiger Definitionen, welche Größe oder welcher Lärmpegel „ruhige Gebiete“ beschreiben und der damit verbundenen Unsicherheit, welche Auswirkungen entsprechende Festsetzungen im Rahmen eines LAP auf andere Planungen resultieren, wird in vielen LAP dieses Thema nicht bearbeitet.</p> <p>Auch hier handelt es sich um nicht mehr, als die Beschreibung der Möglichkeit, sich für ein entsprechendes Programm zu bewerben. Durch</p>	<p>Bis zur Klärung einer eindeutigen Definition und deren rechtlichen Folgen wird vorgeschlagen, die Ausweisung „ruhiger Gebiete auf dem Land“ erst in die Fortschreibung des LAP aufzunehmen.</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen</p>
--	--	---	---	--

		<p>Abarbeitung der Lärmsanierung in Ortsdurchfahrten in Rheinland-Pfalz erfolgt systematisch unter Wahrung des Gleichbehandlungsgrundsatzes anhand einer Prioritätenliste, dem Lärmimmissionskataster Rheinland-Pfalz. Die Umsetzung hängt von den in den jeweiligen geltenden Haushaltsgesetzen bzw. Wirtschaftsplänen festgesetzten verfügbaren Haushaltsmitteln und dem für die Umsetzung verfügbaren Personalbestand ab.</p> <p>Als geplante Maßnahme für das Gebiet „Kernstadt“ („Lärmschutzfensterprogramm“) kann die Lärmsanierung somit nicht aufgenommen werden. Ein nachrichtlicher Hinweis ist möglich.</p> <p>Der Vollständigkeit halber ist anzumerken, dass die Entscheidung über die Lärmsanierung an Kreisstraßen, wie die K 7 (Maximiliansstraße) den jeweiligen Kreisverwaltungen obliegt. Ob hier die Möglichkeit einer Förderung von passiven Lärmschutzmaßnahmen besteht, ist uns nicht bekannt.</p> <p>Bezüglich der Sanierung von Fahrbahndecken sowie des Einbaus von lärmmindernden Fahrbahnbelägen verweisen wir auf unsere bisherigen Ausführungen.</p> <p>Abschließend möchten wir darauf aufmerksam machen, dass in den Anlagen zum Lärmaktionsplan sowohl in den Gebäudelärmkarten als auch in den Rasterlärmkarten nur der LDEN dargestellt ist. Pläne für den LNight fehlen.</p>	<p>den Lärmaktionsplan wird jedoch nochmals die Erfordernis für die Beantragung zur Aufnahme in ein „Lärmschutzfensterprogramm“ dokumentiert.</p> <p>Bezüglich der Vielzahl an Plänen wurde auf die zusätzliche Ausgabe der nächtlichen Abbildungen verzichtet – die Abbildungen für den 24-h-Tagespegel beinhalten jedoch bereits sowohl den Abendzeitraum mit einem Zuschlag von 5 dB(A) als auch den Nachtzeitraum mit einem Zuschlag von 10 dB(A).</p>	<p>Der Hinweis wird im Abschlussbericht berücksichtigt.</p>
--	--	--	--	---