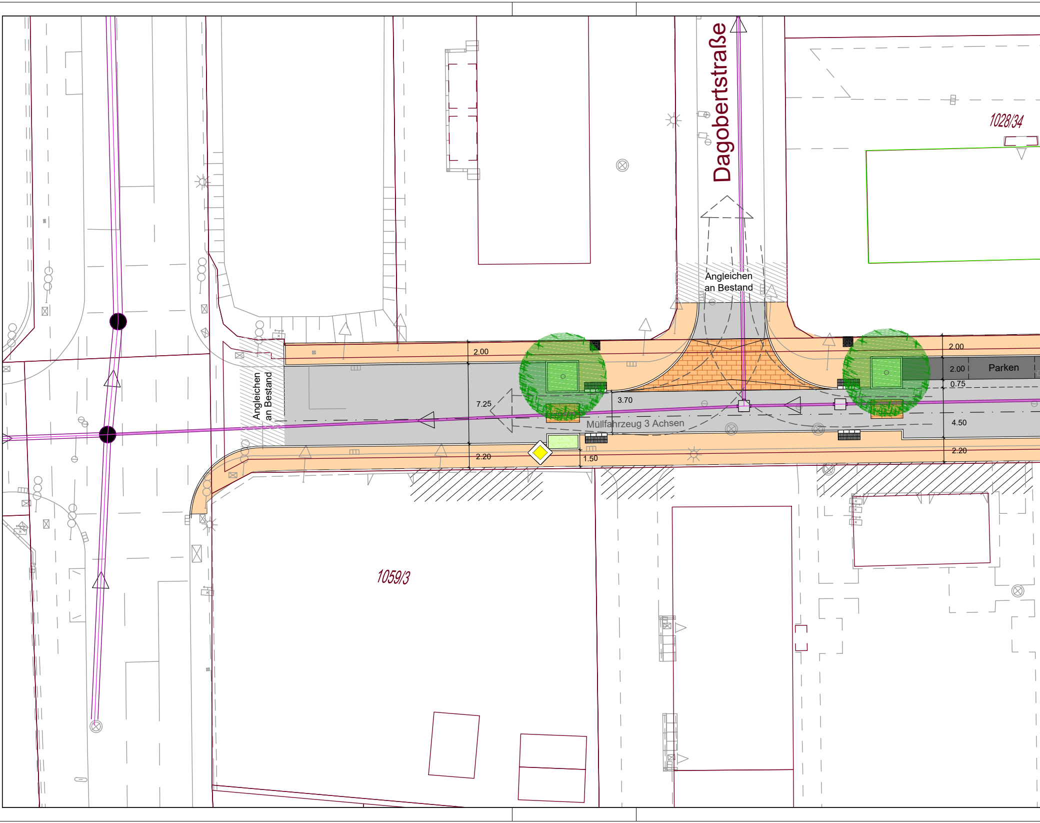
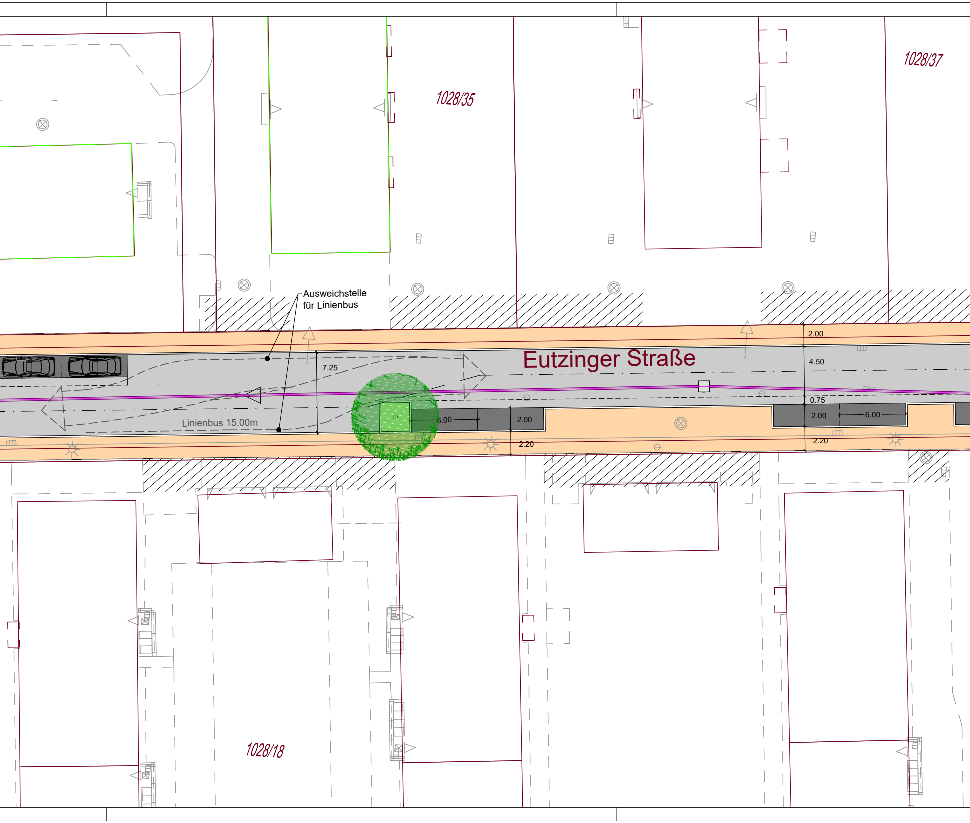
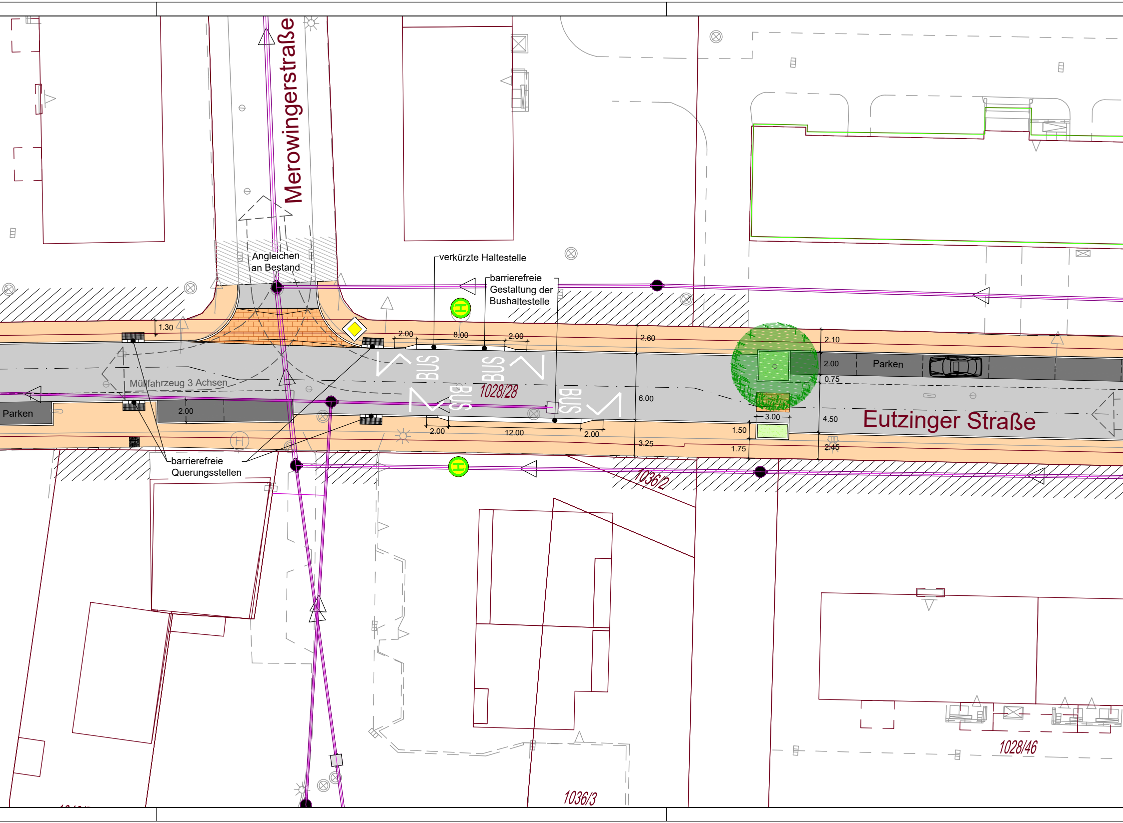
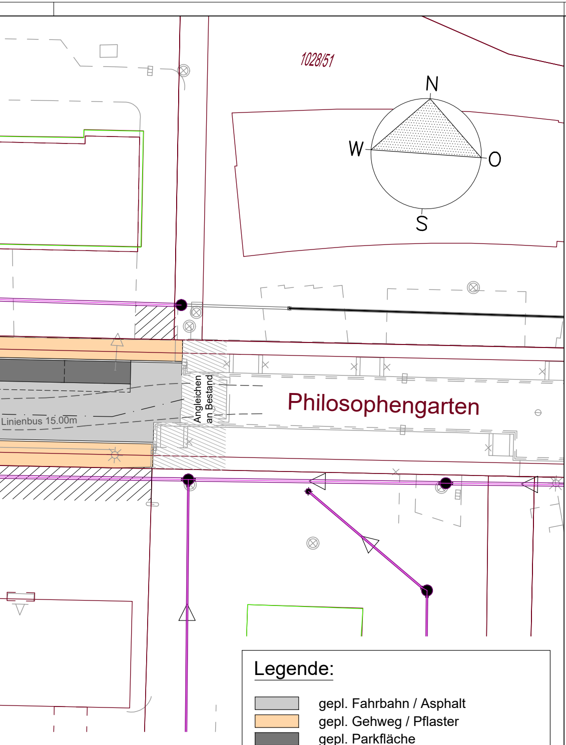

Dagobertstraße
1028/34
Angleichen an Bestand
Angleichen an Bestand
2.00
7.25
3.70
Müllfahrzeug 3 Achsen
2.20
1.50
2.00
2.00
Parken
0.75
4.50
2.20
1059/3


1028/35
1028/37
Ausweichstelle
für Linienbus
Eutzinger Straße
7.25
Linienbus 15.00m
6.00
2.00
2.20
2.00
4.50
0.75
2.00
6.00
2.20
1028/18


Merowingerstraße
Angleichen an Bestand
verkürzte Haltestelle
barrierefreie Gestaltung der Bushaltestelle
1.30
2.00
8.00
2.00
2.60
2.10
2.00
Parken
0.75
BUS
BUS
BUS
BUS
1028/28
Müllfahrzeug 3 Achsen
Parken
2.00
6.00
3.00
4.50
Eutzinger Straße
1.50
1.75
2.45
2.00
12.00
2.00
3.25
barrierefreie Querungsstellen
1036/2
1036/3
1028/46


1028/51
N
W
O
S
Philosophengarten
Angleichen an Bestand
Linienbus 15.00m

Legende:

▒	gepl. Fahrbahn / Asphalt
🟧	gepl. Gehweg / Pflaster
■	gepl. Parkfläche
🟩	gepl. Grünfläche
▦	gepl. Aufpflasterung

Geobasisinformation mit Genehmigung
der Vermessungs- und Katasterverwaltung
Rheinland-Pfalz, Kartengrundlagen: Stadtbauamt
Landau in der Pfalz

Planlauf/Verteilung

EMPFÄNGER	Datum	Anzahl	
		Plot	dig

Nr.	Gegenstand der Änderung	Datum	Zeichen

Planungsstand:		Datum
Vorplanung	X	13.09.2019
Entwurfsplanung		
Genehmigungsplanung		
Ausführungsplanung		

INGENIEURBÜRO DILGER
BERATENDE INGENIEURE FÜR BAUWESEN

Ingenieurbüro Dilger GmbH
Gewerbepark "Neudahn 3" I 66994 Dahn
Telefon (06391) 911-0 I Fax (06391) 911-150
E-Mail: poststelle@ingenieurbuero-dilger.de
www.ingenieurbuero-dilger.de

- Abwasserentsorgung
- Wasserversorgung
- Konstruktiver Ingenieurbau
- Straßenplanung
- Bauwerks- u. Kanalsanierung
- Sport- und Freizeitanlagen

Auftraggeber

Stadt Landau in der Pfalz

Anlage	5
Blatt	1 von 2
Projekt	.. ../..

Maßnahme

Ausbau der Eutzinger Straße

	Datum	Zeichen
aufgenommen		
bearbeitet	13.09.2019	H. Keller
gezeichnet	13.09.2019	A. Igel
geprüft		

Darstellung

Lageplan - Variante 2

Maßstab
1 : 250

Format
1.550mx0.297m=0.460m²

Bauherr

. . . . , den . . . . .

Prüfvermerke

VORABZUG

Hinweis zum Datenschutz: Alle Rechte dieser Zeichnung unterliegen dem Urheberschutz gem DIN ISO 16016, Vervielfältigung und Veröffentlichung nur mit Zustimmung des Ingenieurbüro Dilger GmbH