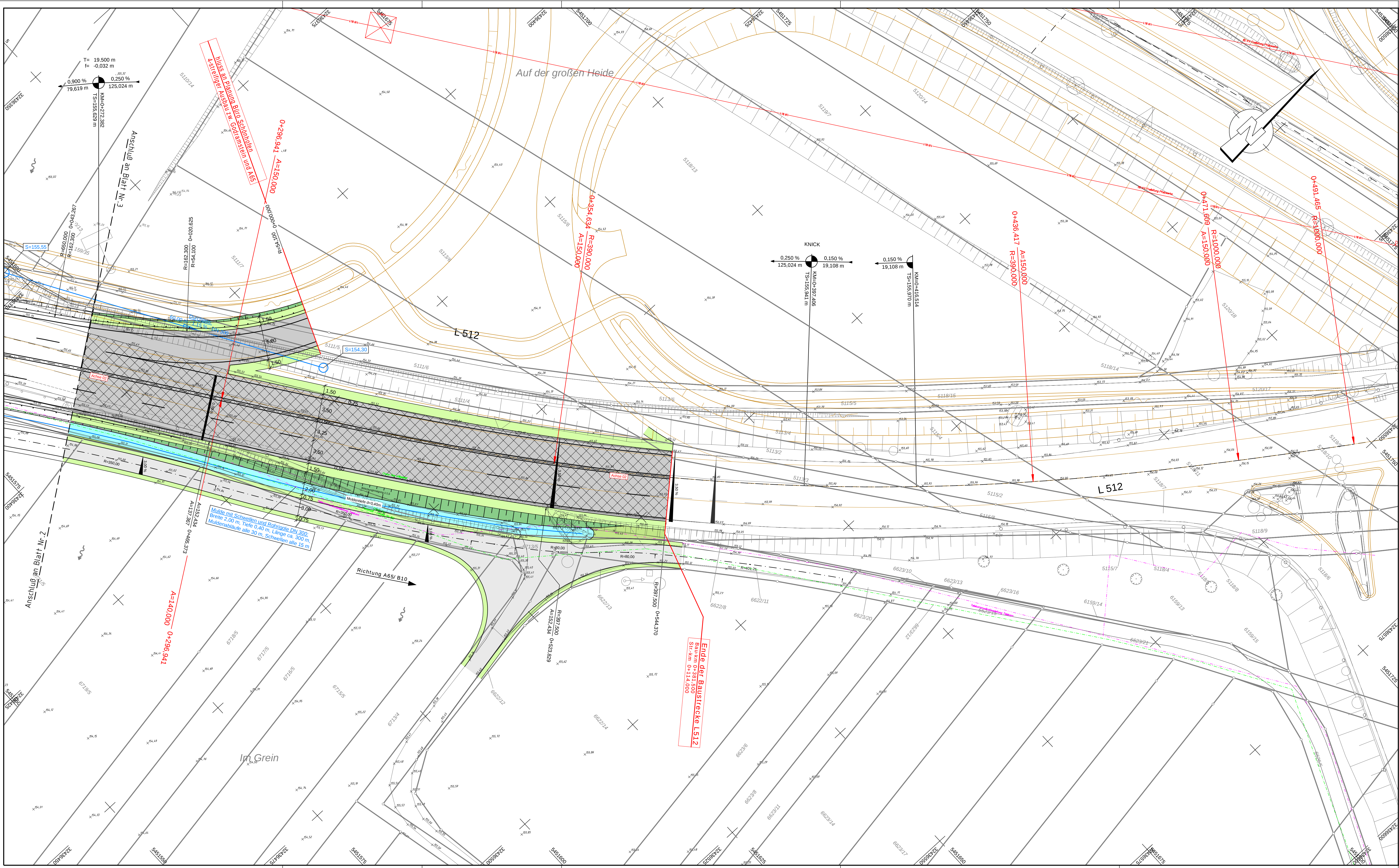




Planungslegende :

	Fahrbahn Vollausbau		Dammböschung
	Fahrbahn Deckensanierung Asphalt		Einschnittsböschung
	kombinierter Rad-/Gehweg Asphalt		Straßennebenflächen/ Angleihsflächen
	kombinierter Rad-/Gehweg Betonpflaster, rot		Rückbau
	Wirtschaftsweg		Abbruch
	Bankett		Passive Schutzeneinrichtungen
	Entwässerungsrinne/-mulde		Hochpunkt
	Neigungsberechnung mit Gitterpunkt		Tiefpunkt
	Neigung, Neigungslänge und Gefällelenkung		Rippenprofil / Noppenprofil
	Anschlussplanung Büro Schönhofen nachrichtlich übernommen		gepl. Straßenablauf mit Anschlussleitung

Bestandslegende :

	best. Revisionschicht		best. Hinweischild		best. Katsengrenze mit Grenzpunkt
	best. Straßenablauf 50x30		best. Verkehrsschild		best. Gasleitung
	best. Straßenablauf 50x50		best. Ortschaft		best. Fernwärmeleitung
	best. Sinkkasten		best. Ortskategorie		best. Stromkabel mit Spannung
	best. Unterflurhydrant		best. Haltestellenschild		best. Stromkabel
	best. Oberflurhydrant		best. Papierkorb		best. Steuerkabel
	best. Wasserschreiber		best. Polygonpunkt		best. Beleuchtungskabel
	best. Gasschieber		best. Landesdatenbank		best. Lichtwellenleiterkabel
	best. Stahlgittermast		best. Kilometerstein		best. Differenzschutzkabel
	best. Stahrohrmast		best. Laubbaum		best. Erdungskabel
	best. Stahlbetormast		best. Nadelbaum		best. Stromleitung mit Spannung
	best. Holzmast		best. Hecke		best. selbstige Leitung
	best. Poller		best. Bewucherand		best. Wasserleitung
	best. Geländer		best. Höhe		best. Fernmeldleitung
	best. Sperpfosten ohne Kette		best. Eingang/Einfahrt		best. Kommunikationskabel
	best. Sperpfosten mit Kette		best. Kellereinfahrt		best. Regenwasserkanal
	best. Schalkkasten		best. Lichtschacht		best. Schutzplanke einfach
	best. Kabelschacht		best. Schutzplanke doppelt		best. Schutzplanke doppelt
	best. Leuchte		best. Distanzschutzplanke einfach		best. Schutzplanke doppelt
	best. Lichtsignalanlage		best. Distanzschutzplanke doppelt		best. Mischwasserkanal

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Detaillierte Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.

ANLAGE 2.3

VORENTWURF

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Büro Rhein-Neckar Mallastraße 57 · 68219 Mannheim Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19 mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de		Projekt- Nummer: RN 2015 310 gemessen 12/2011 JB gezeichnet 04/2018 DR bearbeitet 04/2018 DR	
Auftraggeber Stadt Landau Königsstraße 21 76829 Landau in der Pfalz		geprüft 04/2018 KE Datum Name	
Projektbezeichnung Leistungsfähiger Ausbau des Kreisverkehrsplatzes Landau-Nord im Zuge der L512/K7 mit 4-streifigem Ausbau der L512 bis zur AS B10			
Plantbezeichnung Lageplan		Anlage: 5 Blatt: 3 Format: 116,5 x 59,9 cm Maßstab: 1 : 250	
Aufgestellt: Stadt Landau in der Pfalz		Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer	
Landau, den _____		Speyer, den _____	
Geprüft: Stadt Landau in der Pfalz		Geprüft: Landesbetrieb Mobilität Speyer	
Landau, den _____		Speyer, den _____	

RN 2015 310 25.04.18 LP-00250-03 PLT LP-00250-03 0,698 m²