



# Lärmaktionsplan Landau

Sitzung des Gemeinderates  
am Dienstag, 24.09.2019

TOP

„Lärmaktionsplan der Stadt Landau in der Pfalz“

Dipl.-Ing. (FH) Claus Kiener, M.Eng.



## Aufgaben

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungsärm anhand der Lärmkartierung und Sicherstellung der Information der Öffentlichkeit über die Ergebnisse und Auswirkungen der Lärmkartierung
- Ausarbeitung von Lärmaktionsplänen auf der Grundlage der Lärmkartierung um zukünftig Belastungen durch Lärm zu verhindern, zu mindern bzw. in zufrieden stellenden Gebieten zu erhalten



## Auslösekriterien

- Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung:
  - 65 dB(A) bezogen auf den 24-h-Lärmindex  $L_{DEN}$  bzw.
  - 55 dB(A) bezogen auf den 8-h-Lärmindex  $L_{Night}$ .
- Vordringliche Maßnahmen für sehr hohe Lärmbelastungen
  - 70 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{DEN}$  bzw.
  - 60 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{Night}$ .
- keine „Einzelfallbetrachtung“



## Bereits umgesetzte Maßnahmen

- Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes auf dem Marienring im Zuge der L 509
- Einbau von Schallschutzfenstern am Marienring und der Rheinstraße
- Schließung von Baulücken im gesamten Stadtgebiet
- Optimierung des Verkehrsflusses am Knotenpunkt Schlossstraße/Weißener Straße/Xylanderstraße



## ARZHEIM

- Betroffenheitsanalyse ( $L_{DEN}/L_{Night}$ )
  - über 70/60 dB(A): keine betroffenen Einwohner (EW)
  - über 65/55 dB(A): 104 / 93 betroffene EW (gewichtet)
- Lärmsanierungsmaßnahmen
  - L 510, Arzheimer Hauptstraße → Vollausbau der Fahrbahn (im Bau)
  - Rohrgasse → Vollausbau der Fahrbahn (abgeschlossen)



## GODRAMSTEIN

- Betroffenheitsanalyse ( $L_{DEN}/L_{Night}$ )
  - über 70/60 dB(A): vereinzelt betroffene EW
  - über 65/55 dB(A): 218 / 222 betroffene EW (gewichtet)
- Lärmsanierungsmaßnahmen
  - L 511, Godramsteiner Hauptstraße → Einbau von lärmoptimiertem Asphalt (mittelfristig bis 2025)



## MÖRZHEIM

- Betroffenheitsanalyse ( $L_{DEN}/L_{Night}$ )
  - über 70/60 dB(A): vereinzelt betroffene EW
  - über 65/55 dB(A): 79 / 78 betroffene EW (gewichtet)
- Lärmsanierungsmaßnahmen
  - K 7, Arzheimer-Tor-Str. → Sanierung der Fahrbahn (2019)



## NUSSDORF

- Betroffenheitsanalyse ( $L_{DEN}/L_{Night}$ )
  - über 70/60 dB(A): vereinzelt betroffene EW
  - über 65/55 dB(A): 87 / 87 betroffene EW (gewichtet)
- Lärmsanierungsmaßnahmen
  - Lindenbergstraße → Sanierung der Fahrbahn (im Bau)



## KERNSTADT

- Betroffenheitsanalyse ( $L_{DEN}/L_{Night}$ )
  - über 70/60 dB(A): 285 / 262 betroffene EW (gewichtet)
  - über 65/55 dB(A): 1.055 / 1.087 betroffene EW (gewichtet)
- Lärmsanierungs- und verkehrsrechtliche Maßnahmen
  - L 509, Zweibrücker Str. → Einbau von lärmoptimiertem Asphalt (abgeschlossen)
  - L 509, Schlossstraße → Einbau von lärmoptimiertem Asphalt (abgeschlossen)
  - Nordring → Optimierung der Lichtsignalanlagen (2019)
  - Neustadter Straße → Optimierung der Lichtsignalanlagen (2019)



## Langfristige Strategien

- Verlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Umweltverbund im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzeptes,
- Ausbau des ÖPNV und Einsatz von Elektrobussen im Rahmen der Neuvergabe der Buslinienbündel in den Jahren 2020 - 2022,
- Ausweisung von ruhigen Gebieten (Parkanlagen),
- Schließung von Bebauungslücken.



## Zusammenfassung (1)

- Beurteilungspegel über 70/60 dB(A) LDEN/LNight im Wesentlichen nur in der Kernstadt von Landau, gleichzeitig hohe Betroffenheit über 65/55 dB(A)
- Erarbeitung eines Lärmsanierungskonzeptes (verkehrsrechtliche und lärmmindernde Maßnahmen) für den Bereich der Kernstadt
- In den Stadtteilen Arzheim, Godramstein, Mörzheim und Nußdorf kommt bei Belastungen über 65/55 Lärmsanierungsmaßnahmen in Betracht
- In den Stadtteilen Dammheim, Mörlheim und Wollmesheim aufgrund der sehr geringen Betroffenheit über 65/55 dB(A) keine Maßnahmen im Rahmen der aktuellen Lärmaktionsplanung
- Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung und Beteiligung TÖB im Januar/Februar 2019



## Zusammenfassung (2)

- Zusammenführung der Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung, TÖB und Abstimmung Straßenbaulastträgern zum „Lärmaktionsplan der Stadt Landau in der Pfalz“
- Reduzierung der verkehrsbedingten Lärmimmissionen im gesamten Stadtgebiet auf ein Maß, das eine Gesundheitsgefährdung der Menschen ausschließt
- Entlastung von rund 3.500 Personen vom Straßenverkehrslärm
- Verabschiedung Lärmaktionsplan im GR
- Umsetzung der Maßnahmen des Lärmaktionsplanes
- Überprüfung in 5 Jahren (bzw. bei wesentlichen Änderungen)



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!