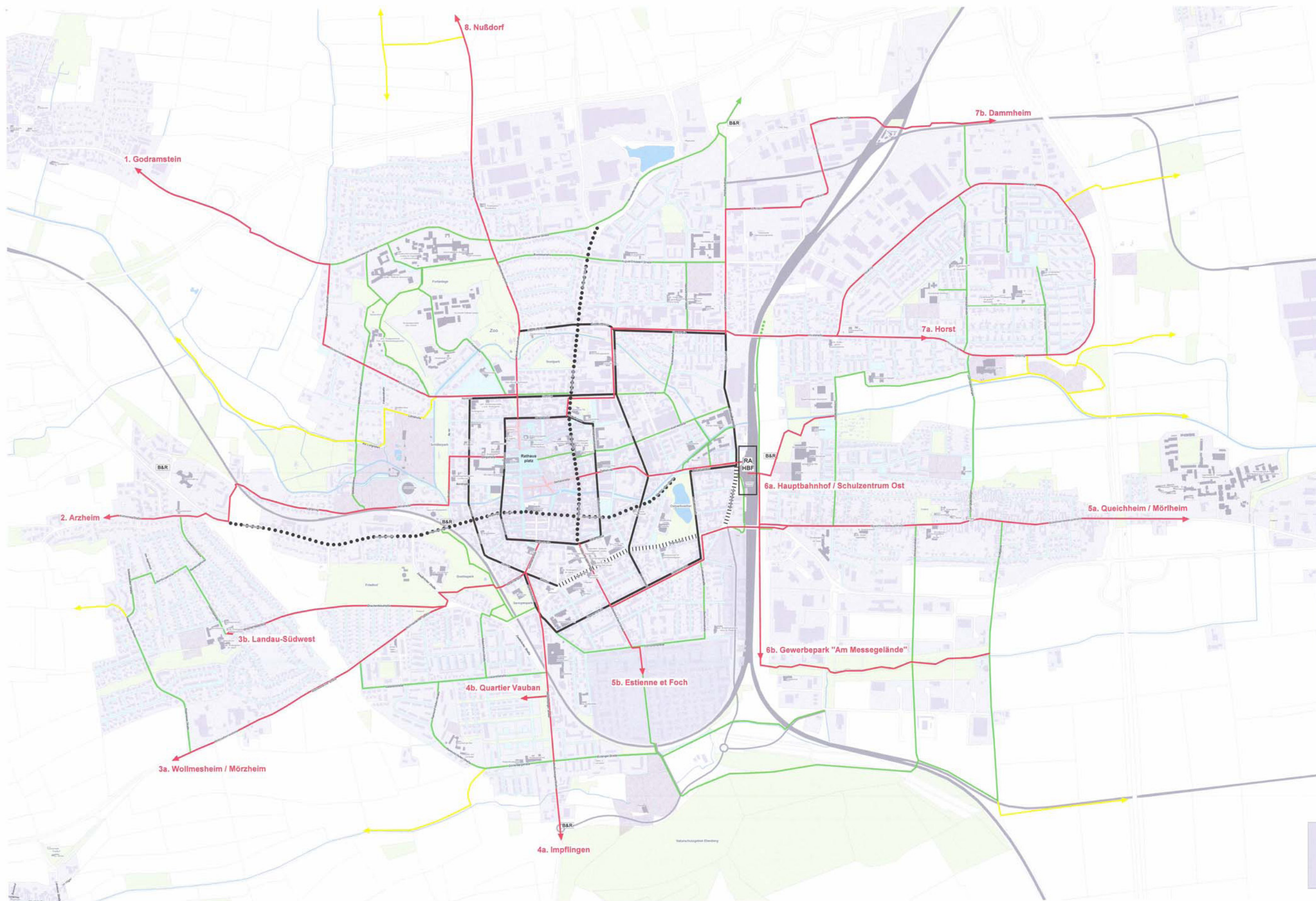




LEGENDE

Haupttrouen

- Ringstrassen
- Langstreckiger Netzschluß entlang der Hauptverkehrsstraßen
- Durchgangsrouten Innenstadt
- Radfahren in die Stadtteile - östlich

Ergänzungsrouten

- Routen mit ergänzender Verbindungs- und Sammelfunktion
- Anbindung an das Freizeitwegenetz

Radstation HBF (Hauptbahnhof)

- Service rund ums Rad
- Bewachte Parken
- Leihfahrräder

- RA Radabstellanlage mit Radboxen

Radfahren im Rahmen von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

- neue, bestehende Tempo 30 Zone, Radfahrer im Mischverkehr
- Radfahren in Fußgängerzone grundsätzlich verboten
- Radfahren in Fußgängerzone von 18.30 - 11.00 Uhr erlaubt
- Parkanlagen

- B&R Verknüpfungspunkt ÖPNV & Kfz & Radverkehr

NETZSYSTEMATIK



Ringstrassen mit Durchgangsrouten zur Erschließung der Innenstadt, welches zusammen mit den daran anschließenden Radfahrwegen eine gute Erreichbarkeit der Innenstadt aus den einzelnen Stadtteilen bzw. Stadtvierteln ermöglicht.

Vervollständigt wird das Netzsystem durch Routen mit ergänzender Verbindungs- und Sammelfunktion sowie einer flächendeckenden Verkehrsberuhigung, z. B. Tempo 30-Zonen, in den einzelnen Stadt- und Wohnquartieren.

Radwege ! Konzept

Stadt Landau i. d. Pfalz

Netzplan

Anlage 1



Karte 4
M 1:5000
Juli 2008 RÜ / Pz

Stadtverwaltung Landau in der Pfalz
Stadtbaureferat
Abt. Stadtplanung / Stadtentwicklung
Königsstraße 21
76829 Landau in der Pfalz

