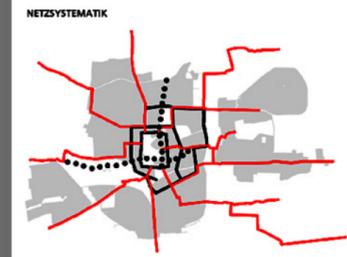


- LEGENDE**
- Haupttrouen**
- Ringsystem Kernstadt
  - Alternativroute Ankd
  - Langfristiger Netzschlul entlang der Hauptverkehrsstraen
  - Durchquerungsrouten Innenstadt
  - Radialrouten in die Stadtteile / -dfer
- Ergnzungsrouten**
- Routen mit ergnzender Verbindungs- und Sammlfunktion
  - Anbindung an das Freizeitwegnetz
- Radstation HBF (Hauptbahnhof)**
- Service rund ums Rad
  - Bewachtes Parken
  - Leihfahrrder
- RA** Radabellanlage mit Radboxen
- Radfahren im Rahmen von Verkehrsberuhigungsmaenahmen**
- neue, bestehende Tempo 30 Zone, Radfahrer im Mischverkehr
  - Radfahren in FuBgngergezone grundstzlich verboten
  - Radfahren in FuBgngergezone erlaubt, auer an Markt- und Festtagen
  - Parkenlagen
- B&R** Verknfplungspunkt OPNV & KFZ & Radverkehr



Ringsystem mit Durchgangsrouten zur Erschließung der Innenstadt, welches zusammen mit den daran anschließenden Radialrouten eine gute Erreichbarkeit der Kernstadt aus den einzelnen Stadtteilen bzw. Stadtteilrfern ermoglicht. Vervollstndigt wird das Netzsystem durch Routen mit ergnzender Verbindungs- und Sammlfunktion sowie einer flchenhaften Verkehrsberuhigung, z. B. Tempo 30-Zonen, in den einzelnen Stadt- und Wohnquartieren.

**Radwege / Konzept**  
Stadt Landau i. d. Pfalz

Netzplan  
Fortschreibung 2011

**Anlage 2**



Karte 4

02. Februar 2011 Lis / Pz / Ma

Stadterwaltung Landau in der Pfalz  
Stadtbaumeister  
Abt. Stadtplanung / Stadtentwicklung  
Königstraße 21  
76829 Landau in der Pfalz

