



Steckbrief über: „Ausbau der Schlachthofstraße“

Inhaltliche Beschreibung:

Der bauliche Zustand der Schlachthofstraße verschlechtert sich immer mehr. Auch die Gestaltung und die Aufteilung des Straßenraumes entsprechen nicht mehr den heutigen Anforderungen. Die Straße ist auf Tempo 30 reduziert, was von der Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer jedoch nicht eingehalten wird. Die Nutzung der Straße für die übrigen Verkehrsteilnehmer wird hierdurch beeinträchtigt.

Das Stadtbauamt hat zur Verbesserung der Verkehrs- und Aufenthaltsfunktion in der Straße eine Ausbauplanung beauftragt. Dazu hat das Stadtbauamt mehrere Ausbaumöglichkeiten skizziert und bewertet. Als verkehrlich und gestalterisch beste Lösung hat sich dabei Variante 1 herausgestellt. Hierbei werden die Parkplätze und Baumpflanzungen einseitig angelegt und baulich von der Fahrbahn abgegrenzt. Eine wechselseitige Anordnung ist auf Grund der Ver- und Entsorgungsleitungen im Untergrund nicht möglich. Der Zugangsbereich zur Stadtbibliothek wird mit einer Aufpflasterung und Blindenleiteinrichtungen gestalterisch und als Geschwindigkeitsdämpfung hervorgehoben.

Die Fahrbahn weist eine Breite von 5,50 m auf, die den Begegnungsverkehr Müllauto/PKW ermöglicht. Gehwege werden mit Breiten von rd. 3,00 m hergestellt. Der Fuß- und Radweg in der Industriestraße wird über die Einmündung der Schlachthofstraße geführt.

Durch den Ausbau der Straße werden 2 Bäume rückgebaut und 7 neue Bäume gepflanzt. Die beiden bestehenden Bäume können nicht erhalten werden, da sie mittig im neuen Gehweg stehen würden. Fahrradbügel sind an freien Stellen im Verlauf der Straße eingeplant.

Parkmöglichkeiten bestehen in der Schlachthofstraße derzeit auf der Westseite der Fahrbahn. Hier können längs des Gehweges ca. 18 Fahrzeuge abgestellt werden. Im Zuge des Ausbaus entstehen 13 baulich abgegrenzte Parkplätze.

Politischer Beschluss zum Projekt

15.10.2019: Mobilitätsausschuss

15.10.2019: Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen

Aktueller Bearbeitungsstand / Chronologie

Die Maßnahme befindet sich in der Ausschreibung

Kosten (soweit bezifferbar)

Gesamtkosten:	650.000 €
Wiederkehrende Beiträge 64%:	416.000 €
Städtebauförderung:	200.000 €
Stadt Landau:	34.000 €

Zeitplanung der Umsetzung / Nächste Schritte
Baubeginn im März/April 2020

Betroffenes Gebiet

Schlachthofstraße zwischen Ostbahn- und Industriestraße

Schwerpunktmäßig betroffene Themen

Stadtgestaltung, Parken, Verkehrsabwicklung, Verkehrssicherheit, Fußgängerführung, Aufenthaltsqualität

Bürgerbeteiligung (geplant/bereits durchgeführt)

Im Januar oder Februar 2020 ist eine Anliegerversammlung geplant

Ansprechpartner / weitere Informationen

Ralf Bernhard



Legende

- Fahrbahn
- Gehweg
- Pflasterrinne
- Übergangstein von RÜ auf R (1 cm auf 6 cm Stich)
- AMF Aufmerksamkeitsfeld Noppen diagonal
- SF = Sperrfeld Rippen quer zum Bordstein
- Fahrradbügel
- Stellfläche
- Helleres Pflaster zur besseren optischen Erkennbarkeit des Fußgängerüberwegs
- Radweg aus rotem Pflaster
- Fahrbahnangleichung/Anrampung
- RF = Richtungsfeld LS = Leitstreifen Rippen in Laufrichtung
- Geh-Radweg-Trennstreifen

Geobasisinformation mit Genehmigung der Vermessungs- und Katasterverwaltung Rheinland-Pfalz, Kartengrundlage: Stadtbauamt Landau in der Pfalz

Nr.	Gegenstand der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
Planverfasser: ING.-BÜRO SCHULBAUM e.K.		bearbeitet 08/2019	K.Scherberger
Beratender Ingenieur Max-von-Laue-Straße 6, 76829 Landau E-Mail: mail@ib-schulbaum.de Telefon: 0 63 41 / 96 96 360 Telefax: 0 63 41 / 96 96 370		gezeichnet 08/2019	K.Scherberger
		geprüft	
		Projekt-Nr.	19/0501
		DIN	<input type="checkbox"/> A0 <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3
		bzw.	<input checked="" type="checkbox"/> 0,95 m x 0,30 m = 0,29 m²
Auftraggeber: Stadt Landau i. d. Pfalz Stadtbauamt, Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur		Anlage:	St 1
Maßnahme: Ausbau der Schlachthofstraße Straßenbau - Vorentwurf -		Blatt Nr.:	1
		Planbezeichnung:	Lageplan Schlachthofstraße
		Maßstab:	1 : 250
Aufgestellt		Sichtvermerk	
den			