



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Landau in der Pfalz



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Landau in der Pfalz

Im Auftrag von:

Stadt Landau in der Pfalz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.003
Anteil Personen am Wohnort [%]	92,9
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,7
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,0
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,5
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	17,6
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	24,1
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	66,1
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	26,1

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,2
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	18,7
Fahrer [min]**	19,5
Mitfahrer [min]**	15,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,2
Fahrer [km]**	12,1
Mitfahrer [km]**	7,7
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	61,4
Fahrer [min/d]**	64,8
Mitfahrer [min/d]**	37,6

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	181	168	62	69	480
Personen	181	335	186	300	1.003
Personen am Wohnort	173	307	169	282	932
Mobile Personen	161	303	181	287	933
Mobile Personen am Wohnort	154	278	164	271	867

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	172	224	92	109	597	1,25
Dienst-Pkw	7	20	9	19	54	0,11
Motorräder ab 125 ccm	9	16	9	5	39	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	11	8	9	7	36	0,07
Fahrräder (konventionell)	185	304	199	319	1.006	2,10
Elektrofahrräder	9	41	7	9	66	0,14

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	9,1 %	7,5 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,1 %	0,9 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	56,3 %	52,1 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,0 %	3,9 %
2 Pkw*	25,5 %	31,6 %
Mehr als 2 Pkw*	3,1 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	424	424
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	479	479

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	81,0 %	17,1 %
6 bis 10 min	11,8 %	21,3 %
11 bis 15 min	2,8 %	19,1 %
16 bis 20 min	0,4 %	16,2 %
21 min und mehr	0,5 %	17,3 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	3,6 %	9,0 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	425	425
Gewichtete Fallzahl	480	480

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	3	/	3	/	6
500 bis unter 1.500 €	/	21	/	23	0,78	44
1.500 bis unter 3.600 €	0,95	50	1,41	123	1,20	173
3.600 bis unter 5.600 €	/	5	1,75	79	1,66	84
5.600 € und mehr	/	1	1,73	40	1,70	41
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		80		268		348
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		147		248		396

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	6
500 bis unter 1.500 €	0,07	44
1.500 bis unter 3.600 €	0,14	173
3.600 bis unter 5.600 €	0,18	85
5.600 € und mehr	0,17	41
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		349
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		396

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sehr niedrig	0,85	38
Niedrig	1,06	54
Mittel	1,24	140
Hoch	1,55	82
Sehr hoch	1,59	34
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		348
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		396

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	2
500 bis unter 1.500 €	/	30
1.500 bis unter 3.600 €	14.200	147
3.600 bis unter 5.600 €	25.900	81
5.600 € und mehr	28.300	40
Ungewichtete Fallzahl		300
Gewichtete Fallzahl		333

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	24
Niedrig	12.000	42
Mittel	15.800	124
Hoch	23.800	77
Sehr hoch	26.300	33
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		333

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,0 %	11,2 %	12,1 %
15 bis unter 25 Jahre	13,4 %	16,6 %	15,1 %
25 bis unter 45 Jahre	27,5 %	24,1 %	25,7 %
45 bis unter 65 Jahre	29,4 %	27,3 %	28,3 %
65 Jahre und älter	16,6 %	20,7 %	18,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	479	524	1.003
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	478	525	1.003

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	6,1 %	10,5 %	31,2 %	39,7 %	12,5 %	100 %	144
15 bis unter 25 Jahre	40,7 %	19,5 %	16,6 %	15,5 %	7,6 %	100 %	88
25 bis unter 45 Jahre	7,2 %	12,7 %	32,4 %	39,1 %	8,5 %	100 %	180
45 bis unter 65 Jahre	5,6 %	12,5 %	40,2 %	23,8 %	17,9 %	100 %	233
65 Jahre und älter	10,8 %	22,1 %	45,5 %	18,9 %	2,7 %	100 %	175
Gesamt	12,3 %	15,3 %	34,6 %	27,6 %	10,3 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							820
Gewichtete Fallzahl							826

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,3 %	4,0 %	4,6 %
Hausfrau/-mann	0,0 %	5,5 %	2,9 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	17,9 %	22,0 %	20,0 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,3 %	0,0 %	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,2 %	0,4 %	0,8 %
Schüler(in)	14,1 %	12,5 %	13,3 %
Student(in)	5,4 %	9,3 %	7,4 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,0 %	2,1 %	2,1 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	47,2 %	19,9 %	32,9 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,7 %	16,1 %	10,2 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,9 %	5,2 %	3,2 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,5 %	2,2 %	1,4 %
Sonstiges	1,5 %	0,9 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	477	523	1.000
Gewichtete Fallzahl	477	524	1.001

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	72,1 %	67,3 %	69,6 %
Nach Absprache	13,8 %	17,6 %	15,8 %
Kein Zugang	14,1 %	15,2 %	14,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	479	524	1.003
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	478	525	1.003

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
Fahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	84,4 %	78,1 %	81,1 %
Nach Absprache	0,7 %	1,6 %	1,2 %
Kein Zugang	14,9 %	20,3 %	17,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	449	489	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	456	504	960

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
Elektrofahrrad	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	5,8 %	6,9 %	6,4 %
Nach Absprache	0,4 %	0,7 %	0,5 %
Kein Zugang	93,8 %	92,4 %	93,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	449	489	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	456	504	960

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	85,5 %	79,3 %	82,3 %
Nach Absprache	0,7 %	1,4 %	1,1 %
Kein Zugang	13,7 %	19,2 %	16,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	449	489	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	456	504	960

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	11,9 %	11,4 %	11,6 %
Nach Absprache	0,4 %	0,7 %	0,6 %
Kein Zugang	87,7 %	87,9 %	87,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	449	489	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	456	504	960

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	58,3 %	17,5 %	11,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,5 %	36,2 %	9,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,7 %	28,6 %	22,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,1 %	11,7 %	24,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,5 %	1,8 %	7,3 %
Seltener	0,4 %	2,8 %	12,5 %
Nie	0,6 %	1,3 %	13,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	693	175	128
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	697	156	146

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	30,8 %	/	8,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	12,4 %	/	2,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,4 %	/	5,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,3 %	/	5,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	8,1 %	/	0,8 %
Seltener	8,2 %	/	5,7 %
Nie	7,8 %	/	71,7 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	781	10	147
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	790	11	159

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	38,4 %	/	0,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,9 %	/	0,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	11,4 %	/	3,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,5 %	/	11,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,2 %	/	19,2 %
Seltener	12,1 %	/	22,8 %
Nie	6,6 %	/	41,3 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	116	6	816
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	112	5	843

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	42,1 %	59,2 %	72,7 %	71,9 %	78,2 %
Nach Absprache	23,4 %	21,8 %	14,1 %	15,0 %	10,0 %
Kein Zugang	34,5 %	19,0 %	13,3 %	13,1 %	11,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	84	120	308	220	88
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	102	126	286	228	85

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	32,8 %	31,0 %	41,9 %	54,2 %	43,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	10,4 %	19,5 %	28,0 %	21,6 %	13,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,2 %	31,8 %	16,4 %	11,4 %	31,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,8 %	9,1 %	8,3 %	8,6 %	2,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,4 %	0,0 %	1,0 %	1,3 %	2,1 %
Seltener	11,0 %	5,9 %	0,9 %	1,9 %	0,0 %
Nie	1,5 %	2,7 %	3,4 %	0,9 %	6,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	83	119	308	218	88
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	100	125	286	227	85

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	62,2 %	58,6 %	60,3 %
Tageskarte	14,4 %	16,8 %	15,7 %
Mehrfachkarte	1,9 %	4,2 %	3,1 %
Wochenkarte	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Monatskarte	2,0 %	1,0 %	1,5 %
Jahreskarte	6,4 %	5,6 %	6,0 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,2 %	7,2 %	6,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	4,5 %	3,9 %	4,2 %
Sonstige Fahrkarte	3,3 %	2,7 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	290	312	602
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	306	320	626

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	3,4 %	96,6 %	100 %	997	996
Seheinschränkung	0,5 %	99,5 %	100 %	997	996
Andere Einschränkung	2,9 %	97,1 %	100 %	997	996
Keine Einschränkung	93,5 %	6,5 %	100 %	997	996

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	66,7 %	19,4 %
6 bis 10 min	9,9 %	20,0 %
11 bis 15 min	3,7 %	16,7 %
16 bis 20 min	1,1 %	15,2 %
21 min und mehr	0,3 %	14,7 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	18,3 %	13,9 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	602	602
Gewichtete Fallzahl	626	626

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	97,4 %	2,6 %	100 %	69	46
Hausfrau/-mann	/	/	/	28	29
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	95,7 %	4,3 %	100 %	219	201
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	1	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	8	8
Schüler(in)	95,9 %	4,1 %	100 %	156	133
Student(in)	73,0 %	27,0 %	100 %	48	74
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	17	21
Vollzeitbeschäftigt	96,1 %	3,9 %	100 %	289	329
Teilzeitbeschäftigt	93,5 %	6,5 %	100 %	154	147
Sonstiges	/	/	/	11	12

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	45,0 %	0,0 %	26,4 %	0,3 %	4,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,3 %	0,0 %	10,6 %	0,0 %	2,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,4 %	0,7 %	17,1 %	0,2 %	4,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,5 %	1,3 %	12,1 %	0,0 %	11,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,7 %	1,7 %	7,0 %	0,3 %	17,5 %
Seltener	2,5 %	2,4 %	7,9 %	4,1 %	22,2 %
Nie	2,5 %	94,0 %	18,9 %	95,2 %	37,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	996	1.003	1.001	1.003	1.003
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	999	1.003	1.002	1.003	1.003

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	71,2 %
Nein	28,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.003
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.003
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	15,4 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,4 %
Urlaub	20,7 %
Behördengang	0,7 %
Arzttermin	7,6 %
Arbeit im Homeoffice	2,3 %
Anderer Grund	49,9 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	268
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	289

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und
Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	12,1 %	4,4 %	121	1,4 %	121
15 bis unter 25 Jahre	15,1 %	12,0 %	151	9,6 %	151
25 bis unter 45 Jahre	25,7 %	8,8 %	258	6,4 %	258
45 bis unter 65 Jahre	28,3 %	4,0 %	284	4,7 %	284
65 bis unter 75 Jahre	9,7 %	2,8 %	98	2,1 %	98
75 Jahre und älter	9,1 %	0,0 %	91	0,7 %	91
Summe	100 %				
Gesamt		6,0 %		4,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.003		1.003		1.003
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.003		1.003		1.003

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und
Fahrleistung der Pkw**

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	85,1 %	92,8 %	/	87,4 %
An einem anderen Ort zugelassen	14,1 %	6,8 %	/	11,8 %
Zurzeit abgemeldet	0,8 %	0,4 %	/	0,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	399	181	21	601
Gewichtete Fallzahl	440	171	20	631
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	71,2 %	72,5 %	/	71,0 %
Öffentlicher Straßenraum	22,7 %	20,2 %	/	22,2 %
Unterschiedlich	6,1 %	7,3 %	/	6,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	399	181	21	601
Gewichtete Fallzahl	440	171	20	631
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	16.100	9.300	/	13.900
Ungewichtete Fallzahl	372	164	18	554
Gewichtete Fallzahl	411	154	17	582

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	61,4 %	70,5 %	/	63,8 %
Diesel	36,4 %	28,8 %	/	34,4 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,8 %	0,3 %	/	0,7 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,1 %	0,0 %	/	0,8 %
Elektroantrieb	0,2 %	0,4 %	/	0,3 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	399	181	21	601
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	440	171	20	631

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,5 %	25,5 %	12,0 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	2,1 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,4 %	1,2 %
Grundschule	1,2 %	0,3 %	0,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,6 %	0,4 %	2,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	1,1 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,8 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,9 %	2,1 %	7,4 %
Sonstiger Einkauf	4,5 %	4,9 %	4,8 %
Behördengang, Arztbesuch	2,7 %	1,7 %	2,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,2 %	1,6 %	2,1 %
Bringen oder Holen von Personen	6,0 %	3,3 %	5,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,0 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	2,2 %	0,5 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,9 %	3,0 %	3,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,5 %	3,1 %	3,6 %
Sportstätte (allgemein)	2,9 %	1,4 %	2,5 %
Andere Freizeitaktivität	2,5 %	3,3 %	2,8 %
Eigene Wohnung	43,4 %	42,8 %	41,5 %
Sonstiges	1,0 %	1,5 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>2.642</i>	<i>746</i>	<i>3.505</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>2.564</i>	<i>785</i>	<i>3.490</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,7 %	44,6 %	20,1 %
Anderer Dienstort/-weg	1,7 %	4,3 %	2,8 %
Kinderkrippe/-garten	2,7 %	0,6 %	2,1 %
Grundschule	2,2 %	0,7 %	1,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,8 %	0,7 %	5,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,7 %	2,3 %	1,8 %
Andere Bildungseinrichtung	1,5 %	1,3 %	1,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,6 %	4,3 %	13,6 %
Sonstiger Einkauf	7,5 %	7,3 %	7,5 %
Behördengang, Arztbesuch	4,5 %	2,9 %	4,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,4 %	2,2 %	3,1 %
Bringen oder Holen von Personen	10,0 %	5,1 %	8,8 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	0,0 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,8 %	1,7 %	3,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,3 %	6,3 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,8 %	4,8 %	6,4 %
Sportstätte (allgemein)	5,3 %	2,7 %	4,5 %
Andere Freizeitaktivität	4,7 %	6,4 %	5,1 %
Sonstiges	1,5 %	2,0 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.641	746	3.504
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.563	785	3.489

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,8 %	44,6 %	20,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,8 %	4,3 %	2,8 %
Kinderkrippe/-garten	6,7 %	1,7 %	5,3 %
Grundschule	3,7 %	0,9 %	2,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,5 %	0,8 %	5,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,7 %	2,3 %	1,8 %
Andere Bildungseinrichtung	1,8 %	1,4 %	1,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,8 %	4,3 %	13,7 %
Sonstiger Einkauf	7,6 %	7,3 %	7,6 %
Behördengang, Arztbesuch	4,9 %	2,9 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,6 %	2,2 %	3,2 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	0,0 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	4,0 %	1,7 %	3,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,9 %	6,7 %	6,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,0 %	5,1 %	6,5 %
Sportstätte (allgemein)	5,9 %	4,4 %	5,4 %
Andere Freizeitaktivität	5,6 %	6,8 %	6,0 %
Sonstiges	1,8 %	2,7 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>2.641</i>	<i>746</i>	<i>3.504</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>2.563</i>	<i>785</i>	<i>3.489</i>

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,0 %	0,8 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	0,5 %
Kinderkrippe/-garten	38,9 %	35,2 %
Grundschule	13,0 %	11,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,1 %	6,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	2,8 %	2,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	1,7 %	1,3 %
Sonstiger Einkauf	1,4 %	1,1 %
Behördengang, Arztbesuch	3,6 %	3,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,9 %	1,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	1,4 %	1,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,8 %	7,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,9 %	1,7 %
Sportstätte (allgemein)	6,6 %	9,1 %
Andere Freizeitaktivität	9,6 %	10,1 %
Sonstiges	2,7 %	6,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>184</i>	<i>223</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>154</i>	<i>192</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,5 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,7 %
Am Wohnort	38,6 %
Außerhalb des Wohnortes	15,2 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.507

Gewichtete Fallzahl 3.492

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	8,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	21,2 %
Einkauf/Dienstleistung	34,1 %
Freizeit	34,1 %
Anderer Zweck	1,8 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 162

Gewichtete Fallzahl 163

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,0 %	1,7 %	23,4 %
Fahrrad	28,3 %	5,2 %	22,0 %
Elektrofahrrad	0,5 %	0,3 %	0,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	28,3 %	69,2 %	38,5 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,3 %	3,4 %	1,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	7,8 %	8,6 %	7,9 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	2,2 %	4,2 %	2,8 %
Bus	1,7 %	1,3 %	1,5 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,1 %	4,2 %	1,1 %
Fernverkehrszug	0,0 %	1,2 %	0,3 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,0 %	0,5 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>2.644</i>	<i>746</i>	<i>3.507</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>2.566</i>	<i>785</i>	<i>3.492</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,0 %	1,7 %	23,4 %
Fahrrad	28,8 %	5,5 %	22,5 %
MIV	39,3 %	85,3 %	51,0 %
ÖV	1,9 %	7,4 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.644 746 3.507

Gewichtete Fallzahl 2.566 785 3.492

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,4 %	21,9 %	62,7 %	3,9 %	100 %	383	420
Kita/Schule/Ausbildung	21,6 %	38,0 %	32,3 %	8,2 %	100 %	380	345
Einkauf/Dienstleistung	26,9 %	16,9 %	54,4 %	1,8 %	100 %	596	597
Freizeit	33,7 %	18,8 %	46,5 %	1,0 %	100 %	571	565
Anderer Zweck	14,5 %	7,0 %	73,8 %	4,7 %	100 %	103	114
Eigene Wohnung	22,5 %	23,9 %	50,5 %	3,1 %	100 %	1.472	1.450

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	20,5 %	42,9 %	36,3 %	0,3 %	100 %	185	195
Kita/Schule/Ausbildung	23,9 %	42,9 %	27,3 %	5,9 %	100 %	345	305
Einkauf/Dienstleistung	31,8 %	20,7 %	46,7 %	0,8 %	100 %	489	481
Freizeit	40,4 %	21,3 %	37,7 %	0,5 %	100 %	424	412
Anderer Zweck	28,9 %	13,9 %	55,8 %	1,4 %	100 %	50	57
Eigene Wohnung	28,7 %	29,7 %	39,6 %	2,1 %	100 %	1.149	1.113

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,6 %	22,5 %	64,1 %	3,8 %	100 %	645	705
Kita/Schule/Ausbildung	23,1 %	39,0 %	29,7 %	8,3 %	100 %	676	607
Einkauf/Dienstleistung	25,1 %	17,9 %	55,4 %	1,6 %	100 %	1.011	1.008
Freizeit	33,4 %	19,5 %	46,1 %	1,0 %	100 %	1.020	999
Anderer Zweck	12,7 %	8,0 %	75,1 %	4,1 %	100 %	152	170

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,2 %	43,3 %	38,1 %	0,4 %	100 %	313	329
Kita/Schule/Ausbildung	25,4 %	43,3 %	25,4 %	6,0 %	100 %	624	546
Einkauf/Dienstleistung	29,1 %	21,3 %	48,5 %	1,1 %	100 %	851	843
Freizeit	40,4 %	22,2 %	36,8 %	0,6 %	100 %	775	753
Anderer Zweck	23,8 %	15,0 %	60,4 %	0,9 %	100 %	78	91

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
(Sehr) gut	15,8 %	29,1 %	50,4 %	4,7 %	100 %	325	419
Eher gut	21,1 %	22,4 %	52,9 %	3,5 %	100 %	1.526	1.505
Eher schlecht	25,3 %	25,5 %	47,0 %	2,2 %	100 %	829	834
(Sehr) schlecht	30,1 %	15,2 %	51,9 %	2,8 %	100 %	827	734

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet.
Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	30,0 %	16,0 %	50,3 %	3,7 %	100 %	988	1.009
April–Juni	21,2 %	25,0 %	52,5 %	1,2 %	100 %	790	859
Juli–September	13,8 %	30,0 %	52,1 %	4,0 %	100 %	696	769
Oktober–Dezember	26,2 %	20,8 %	49,3 %	3,7 %	100 %	1.033	855

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew.	Gew.
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Fallzahl	Fallzahl
Sehr niedrig	25,1 %	28,2 %	44,8 %	1,9 %	100 %	261	310
Niedrig	18,1 %	25,1 %	49,9 %	6,9 %	100 %	361	383
Mittel	31,2 %	20,5 %	45,2 %	3,0 %	100 %	1.094	1.006
Hoch	16,6 %	21,2 %	60,0 %	2,2 %	100 %	863	891
Sehr hoch	17,8 %	30,9 %	48,5 %	2,8 %	100 %	338	317

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	3,7	84	3,2	91	3,4	175
15 bis unter 25 Jahre	3,6	42	3,9	44	3,8	86
25 bis unter 45 Jahre	3,5	98	4,8	109	4,1	207
45 bis unter 65 Jahre	3,4	128	4,0	146	3,7	274
65 Jahre und älter	4,2	100	3,0	93	3,5	193
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		452		483		935
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		451		481		932

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Wege pro Person und Tag						
Erwerbstätigkeit	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	3,8	143	3,2	165	3,4	308
In Ausbildung	3,9	94	3,8	103	3,8	197
Erwerbstätig	3,4	207	4,4	214	3,9	421
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		444		482		926
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		444		481		925

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,7	329	4,1	335	3,9	664
Nach Absprache	3,5	73	3,6	93	3,6	166
Kein Zugang	3,3	50	2,8	55	3,0	105
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		452		483		935
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		451		481		932

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,21	7,6 %	0,45	12,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,33	11,9 %	0,37	9,9 %
Einkauf/Dienstleistung	0,52	18,7 %	0,64	17,1 %
Freizeit	0,44	16,1 %	0,61	16,2 %
Anderer Zweck	0,06	2,2 %	0,12	3,3 %
Eigene Wohnung	1,19	43,4 %	1,55	41,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.642		3.505
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.564		3.490

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,35	12,8 %	0,76	20,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,59	21,3 %	0,65	17,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,90	32,9 %	1,08	28,9 %
Freizeit	0,81	29,4 %	1,07	28,6 %
Anderer Zweck	0,10	3,6 %	0,18	4,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.641		3.504
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.563		3.489

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,82	30,0 %	0,88	23,4 %
Fahrrad	0,78	28,3 %	0,82	22,0 %
Elektrofahrrad	0,01	0,5 %	0,02	0,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,3 %	0,01	0,2 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,78	28,3 %	1,44	38,5 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,01	0,3 %	0,05	1,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,22	7,8 %	0,29	7,9 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,06	2,2 %	0,11	2,8 %
Bus	0,05	1,7 %	0,06	1,5 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,00	0,1 %	0,04	1,1 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.644	3.507
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.566	3.492

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,82	30,0 %	0,88	23,4 %
Fahrrad	0,79	28,8 %	0,84	22,5 %
MIV	1,08	39,3 %	1,91	51,0 %
ÖV	0,05	1,9 %	0,12	3,2 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.644	3.507
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.566	3.492

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	15,4	281	59,0	281
In Ausbildung	20,1	172	66,1	172
Erwerbstätig	35,5	361	70,3	361
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		814		814
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		810		810

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	11,3 %	382	418
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	52,2 %	380	345
Einkauf/Dienstleistung	0,4	30,6 %	595	596
Freizeit	0,7	45,8 %	571	565
Anderer Zweck	0,2	14,8 %	48	62
Eigene Wohnung	0,5	33,1 %	1.470	1.446
Gesamt	0,5	33,7 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,0 %	643	700
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	51,3 %	676	607
Einkauf/Dienstleistung	0,4	30,3 %	1.009	1.006
Freizeit	0,7	45,2 %	1.020	999
Anderer Zweck	0,2	12,9 %	73	98
Gesamt	0,5	33,7 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,3	1,0	4,1	779	732
Fahrrad	11,9	1,9	9,7	666	691
Elektrofahrrad	/	/	/	13	9
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	6	9
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	11,9	3,1	15,4	674	678
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	1	4
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	11	9
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	11,5	2,8	14,3	231	187
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	1	4
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	9,9	2,6	16,0	50	42
Bus	28,0	4,2	9,0	46	34
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	3	3
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	1	3
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	0	0
Gesamt	12,8	2,1	9,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,3	1,0	4,1	779	732
Fahrrad	11,9	1,9	9,7	679	699
MIV	11,7	3,0	15,3	974	932
ÖV	26,6	4,2	9,4	50	41
Gesamt	12,8	2,1	9,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,5	0,9	3,6	565	518
Fahrrad	11,8	1,7	8,8	594	613
MIV	12,1	2,9	14,5	868	830
ÖV	26,6	4,1	9,2	50	41
Gesamt	12,9	2,0	9,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,0	1,0	4,1	824	778
Fahrrad	14,0	2,6	11,2	696	731
Elektrofahrrad	/	/	/	17	11
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	6	9
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	19,3	11,8	36,7	1.195	1.249
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	1	4
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	24,8	22,1	53,4	42	42
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	15,2	6,4	25,2	311	258
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	1	4
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	18,0	12,4	41,2	81	76
Bus	31,7	6,4	12,0	56	43
Straßenbahn/Tram	/	/	/	1	1
U-Bahn	/	/	/	2	1
S-Bahn	/	/	/	3	2
Nahverkehrszug	75,2	40,3	32,2	35	34
Fernverkehrszug	/	/	/	4	5
Taxi	/	/	/	1	3
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	2	2
Gesamt	17,6	7,1	24,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	15,0	1,0	4,1	824	778
Fahrrad	14,0	2,6	11,2	713	742
MIV	18,7	11,2	35,8	1.637	1.641
ÖV	50,9	21,7	25,6	104	92
Gesamt	17,6	7,1	24,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	15,0	0,9	3,6	587	538
Fahrrad	14,1	2,3	9,8	625	651
MIV	19,3	11,4	35,5	1.504	1.507
ÖV	51,0	20,1	23,7	103	91
Gesamt	18,3	7,5	24,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,4 %	0,1 %	3,2 %	0,2 %
05:01–06:00	0,0 %	0,2 %	1,3 %	5,6 %	0,9 %
06:01–07:00	0,9 %	2,4 %	2,9 %	10,1 %	2,6 %
07:01–08:00	9,3 %	15,4 %	9,6 %	18,3 %	11,1 %
08:01–09:00	7,6 %	6,2 %	6,3 %	2,1 %	6,4 %
09:01–10:00	6,6 %	5,6 %	5,2 %	3,3 %	5,6 %
10:01–11:00	7,9 %	4,1 %	4,4 %	4,6 %	5,2 %
11:01–12:00	5,9 %	5,7 %	5,6 %	7,2 %	5,7 %
12:01–13:00	7,2 %	6,7 %	5,8 %	6,9 %	6,4 %
13:01–14:00	8,0 %	6,5 %	7,1 %	9,2 %	7,2 %
14:01–15:00	5,2 %	5,9 %	7,3 %	4,0 %	6,4 %
15:01–16:00	10,1 %	9,2 %	10,2 %	14,0 %	10,1 %
16:01–17:00	9,5 %	9,7 %	10,4 %	6,1 %	9,9 %
17:01–18:00	6,9 %	6,9 %	8,4 %	4,1 %	7,6 %
18:01–19:00	5,7 %	5,3 %	6,0 %	0,0 %	5,6 %
19:01–20:00	4,6 %	3,8 %	4,1 %	0,7 %	4,1 %
20:01–21:00	2,5 %	2,6 %	2,6 %	0,0 %	2,5 %
21:01–22:00	1,9 %	1,4 %	0,9 %	0,5 %	1,2 %
22:01–23:00	0,2 %	1,0 %	0,8 %	0,0 %	0,7 %
23:01–24:00	0,2 %	1,0 %	0,6 %	0,0 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 859 756 1.746 122 3.483

Gewichtete Fallzahl 810 781 1.765 109 3.466

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen
Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,8 %	0,5 %	4,3 %	0,8 %
05:01–06:00	0,0 %	0,4 %	6,3 %	14,9 %	4,1 %
06:01–07:00	1,6 %	7,4 %	14,4 %	23,5 %	10,8 %
07:01–08:00	54,1 %	51,0 %	42,3 %	53,6 %	47,4 %
08:01–09:00	22,2 %	11,5 %	13,7 %	0,6 %	13,5 %
09:01–10:00	1,9 %	7,5 %	1,1 %	3,0 %	3,3 %
10:01–11:00	0,4 %	1,3 %	2,9 %	0,0 %	1,9 %
11:01–12:00	6,6 %	4,3 %	1,8 %	0,0 %	3,2 %
12:01–13:00	0,6 %	4,1 %	2,7 %	0,0 %	2,6 %
13:01–14:00	5,2 %	5,6 %	5,3 %	0,0 %	5,1 %
14:01–15:00	4,9 %	1,7 %	3,0 %	0,0 %	2,7 %
15:01–16:00	2,2 %	2,8 %	1,8 %	0,0 %	2,0 %
16:01–17:00	0,0 %	0,9 %	1,2 %	0,0 %	0,9 %
17:01–18:00	0,4 %	0,4 %	1,5 %	0,0 %	0,9 %
18:01–19:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %
19:01–20:00	0,0 %	0,4 %	0,7 %	0,0 %	0,5 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	105	193	298	43	639
Gewichtete Fallzahl	94	195	304	37	631

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
06:01–07:00	0,0 %	0,4 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %
07:01–08:00	2,0 %	2,3 %	1,3 %	0,0 %	1,6 %
08:01–09:00	8,6 %	2,6 %	1,2 %	0,0 %	2,8 %
09:01–10:00	7,7 %	1,8 %	0,4 %	0,0 %	2,0 %
10:01–11:00	0,6 %	0,9 %	0,5 %	0,7 %	0,7 %
11:01–12:00	6,5 %	6,1 %	3,4 %	13,4 %	5,3 %
12:01–13:00	20,1 %	14,3 %	9,6 %	12,4 %	12,9 %
13:01–14:00	11,4 %	10,6 %	6,9 %	23,4 %	9,7 %
14:01–15:00	6,4 %	7,3 %	8,4 %	4,7 %	7,5 %
15:01–16:00	14,9 %	18,5 %	16,9 %	23,8 %	17,5 %
16:01–17:00	17,2 %	16,5 %	19,5 %	14,4 %	17,9 %
17:01–18:00	1,7 %	8,4 %	12,2 %	7,1 %	9,0 %
18:01–19:00	0,7 %	6,5 %	7,2 %	0,0 %	5,5 %
19:01–20:00	1,8 %	1,5 %	5,3 %	0,0 %	3,2 %
20:01–21:00	0,0 %	0,2 %	1,7 %	0,0 %	0,9 %
21:01–22:00	0,0 %	1,9 %	2,3 %	0,0 %	1,7 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,5 %
23:01–24:00	0,5 %	0,0 %	1,2 %	0,0 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	100	172	241	36	549
Gewichtete Fallzahl	85	170	251	31	538

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	71,4 %	30,3 %	9,9 %	0,0 %	29,0 %
Über 1 bis 2	19,2 %	34,6 %	16,3 %	1,3 %	20,7 %
Über 2 bis 3	6,4 %	19,3 %	12,3 %	7,4 %	12,3 %
Über 3 bis 4	0,6 %	6,0 %	11,0 %	24,4 %	7,7 %
Über 4 bis 5	1,7 %	3,9 %	10,5 %	6,7 %	6,8 %
Über 5 bis 6	0,0 %	1,3 %	2,9 %	3,1 %	1,8 %
Über 6 bis 7	0,0 %	0,4 %	2,3 %	3,7 %	1,4 %
Über 7 bis 8	0,7 %	1,3 %	3,0 %	0,0 %	2,0 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,0 %	0,5 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,5 %	2,2 %	1,4 %	1,2 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,2 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,0 %	2,0 %	1,8 %	1,1 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,6 %	0,3 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,5 %	1,6 %	2,6 %	1,0 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,5 %	0,9 %	4,0 %	0,7 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,5 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,4 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	2,2 %	0,0 %	1,1 %
Über 20	0,0 %	1,5 %	17,9 %	42,6 %	10,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	824	713	1.637	104	3.278
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	778	742	1.641	92	3.252

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	58,9 %	23,9 %	17,2 %	0,0 %	100 %	993	942
Über 1 bis 3	18,6 %	37,1 %	43,6 %	0,7 %	100 %	1.098	1.076
Über 3 bis 5	3,6 %	15,5 %	74,8 %	6,0 %	100 %	457	472
Über 5 bis 10	2,5 %	11,8 %	82,3 %	3,3 %	100 %	228	226
Über 10	0,0 %	3,3 %	87,8 %	8,9 %	100 %	502	536

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	12,7 %	72,0 %	34	16,6 %	90,4 %	53
25 bis unter 45 Jahre	32,7 %	96,5 %	101	27,9 %	93,7 %	114
45 bis unter 65 Jahre	34,9 %	98,8 %	139	31,6 %	95,7 %	156
65 bis unter 75 Jahre	10,3 %	97,8 %	57	12,4 %	96,5 %	50
75 Jahre und älter	9,5 %	96,3 %	52	11,6 %	77,9 %	47
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,3 %			92,3 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	383		383	420		420
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	403		403	454		454

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	23,5 %	96,0 %	119	32,5 %	88,6 %	137
In Ausbildung	13,3 %	70,5 %	35	16,9 %	91,9 %	55
Erwerbstätig	63,2 %	98,8 %	219	50,6 %	94,9 %	224
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	373		373	416		416
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	394		394	449		449

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	24,2 %	95,3 %	92	35,4 %	91,4 %	136
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	12,6 %	100,0 %	47	10,6 %	100,0 %	41
Hoch-/Fachhochschule	51,3 %	98,9 %	190	37,1 %	97,3 %	159
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,8 %	/	22	16,9 %	77,4 %	44
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	369		351	407		380
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	385		363	439		404

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	29,5 %
Zu Fuß	23,4 %
Fahrrad	21,5 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,3 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	5,2 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	2,0 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,9 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,8 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,2 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,2 %
MIV-Fahrer(in) – MIV-Mitfahrer(in)	0,2 %
Sonstige	1,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.507
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.492

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.