

24.04.2020



100  
Bq, 27.4.  
HA 5.5.

**DIE LINKE.**  
Im Stadtrat Landau

## **Begrenzung des Verkehrsbereiches um die Fußgänger\*innenzone auf Tempo 20 bei zeitgleicher Öffnung der Straßen für alle Verkehrsteilnehmer\*innen**

### **Antrag:**

Der Stadtrat beschließt die Öffnung der Straßen um die Fußgänger\*innenzone für alle Verkehrsteilnehmer\*innen für die Dauer der Maßnahmen der Covid19-Pandemie. Des Weiteren wird eine Tempo 20-Zone für diese Straßen verordnet. Darunter zählen Kramstraße, Königsstraße, Waffenstraße, Reiterstraße, Kleiner Platz, Trappengasse und der Abschnitt der Martin-Luther-Straße zwischen Waffen- und Königsstraße. Die Maßnahme wird bis auf weiteres temporär beschlossen, über eine Beendigung beschließt der Stadtrat erneut.

### **Begründung:**

Durch die allgemeinen Lockerungen der Covid-19-Maßnahmen ist eine höhere Frequentierung der Straßen im Einkaufsbereich der Innenstadt zu verzeichnen. Durch die hohe Anzahl an Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, welche nicht in einem geschlossenen Vehikel am Verkehr teilnehmen, wie etwa Autofahrer\*innen, ist ein effizienter Mindestabstand von 1,5 Meter kaum einzuhalten. Durch eine Öffnung der Straßen für Fußgänger\*innen werden die Bürgersteige erweitert, die Menschenansammlung entzerrt und somit die bessere Einhaltung des Mindestabstand, welcher essentiell bei der Eindämmung der Covid-19-Pandemie ist, ermöglicht. Somit wäre ein nachhaltiger Infektionsschutz für alle möglich. Zeitgleich wird dadurch der Verkehr in der direkten Innenstadt unattraktiv für Automobile. So kann eine Verkehrsentslastung des Bereiches um die Fußgänger\*innenzone erwirkt werden, ohne dass wichtige Parkmöglichkeiten entfallen. Die besagte Maßnahme ist bereits in Wien Praxis. Trotz der erwarteten Verkehrsberuhigung soll an dieser Stelle noch einmal hervorgehoben werden, dass die Maßnahme vordergründig der Eindämmung des Infektionsgeschehens dient.

**Tobias Schreiner, Bastian Stock, Jonas Wadle, Moritz Ranalder**

*Bastian Stock*

Quelle: <https://www.wien.gv.at/verkehr/verkehrssicherheit/massnahmen/begegnungszonen.html>