



Sitzungsvorlage
660/234/2020

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 04.08.2020	Aktenzeichen: 66_12_09 660-S		
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit	Abstimmungsergeb.
Stadtvorstand	17.08.2020	Vorberatung N	
Ortsbeirat Godramstein	26.08.2020	Vorberatung Ö	
Mobilitätsausschuss	26.08.2020	Vorberatung Ö	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen	15.09.2020	Entscheidung Ö	

Betreff:

Verkehrssichere Umgestaltung der Ortseinfahrt Godramstein

Beschlussvorschlag:

Der verkehrssicheren Umgestaltung der Ortseinfahrt Godramstein nach dem beigefügten Lageplan wird zugestimmt.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahme für den Haushalt der Stadt Landau anzumelden und den Förderantrag beim Land Rheinland-Pfalz einzureichen.

Begründung:

Die Ortseinfahrt Godramstein im Zuge der K 13 ist durch eine breite Fahrbahn, der Werkszufahrt der Firma Watts, einen querenden Radweg sowie einen unbefestigten Seitenstreifen gekennzeichnet. Verschiedene Verkehrsarten treffen hier ungeordnet aufeinander. Durch die gerade Linienführung der Fahrbahn sind die Geschwindigkeiten entsprechend hoch und führend zu gefährlichen Situationen mit querendem Rad- und Fußverkehr.

Um die Verkehrssituation für alle Verkehrsteilnehmer sicher zu gestalten, werden folgende Maßnahmen vorgeschlagen:

- Verschwenkung der Fahrbahn zur Reduzierung der Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs.
- Einbau einer Überquerungshilfe zur sicheren Überquerung für Radfahrer und Fußgänger.
- Befestigung des Grünstreifens zur sicheren Führung des Fußverkehrs.
- Pflanzung von 8 Bäumen zur optischen Gestaltung der Ortseinfahrt

Die Maßnahme wird vom Land Rheinland-Pfalz nach LVFGKomm mit 65% der Baukosten gefördert.

Darüber hinaus werden zur verkehrssicheren Gestaltung des Radweges entlang der K 13 folgende Maßnahmen umgesetzt:

- Optimierung der Umlaufsperrern auf der B 10 – Brücke für Rollstuhlfahrende, Lastenräder und Kinderanhänger (Die Maßnahmen wurde bereits im Juli umgesetzt).
- Aufstellung einer Geschwindigkeitsanzeige zur Geschwindigkeitsreduktion an der B 10 – Abfahrt vor der Querung des Radweges.
- Aufbringen von Haltelinien für den Radverkehr an der Querung.
- Verbreiterung des Radweges in der Ortseinfahrt Landau auf mindestens 2,50 m und Weiterführung in Richtung Stadt als Angebotsstreifen
- Rotmarkierung der Einmündung Hans-Boner-Straße

Finanzielle Auswirkung:

Produktkonto:

Haushaltsjahr: 2021

Betrag: 100.000 €

Über- oder außerplanmäßige Ausgaben:

Mittelbedarf ist über die genehmigten Haushaltsansätze gedeckt: Ja / Nein X

Bei Investitionsmaßnahmen ist zusätzlich anzugeben:

Mittelfreigabe ist beantragt: Ja / Nein X

Es handelt sich um eine förderfähige Maßnahme: Ja X / Nein

Sofern es sich um eine förderfähige Maßnahme handelt:

Förderbescheid liegt vor: Ja / Nein X

Drittmittel, z.B. Förderhöhe und Kassenwirksamkeit entsprechen den veranschlagten Haushaltsansätzen und wirken nicht krediterhöhend: Ja / Nein

Sonstige Anmerkungen:

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Die Nachhaltigkeitseinschätzung ist in der Anlage beigefügt: Ja X / Nein
Begründung:

Anlagen:

Anlage 1: Lageplan Godramstein

Beteiligtes Amt/Ämter:

Dezernat III - hauptamtlicher BGO
Finanzverwaltung/Wirtschaftsförderung
Ordnungsamt

Schlusszeichnung:

