



Sitzungsvorlage
660/246/2020

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 28.10.2020	Aktenzeichen: 80_31_06 660-S		
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit	Abstimmungsergeb.
Stadtvorstand	02.11.2020	Vorberatung N	
Mobilitätsausschuss	11.11.2020	Vorberatung Ö	
Stadtrat	17.11.2020	Entscheidung Ö	

Betreff:

Anpassung der Betriebszeiten des Altstadt-Shuttle

Beschlussvorschlag:

1. Die Betriebszeiten des Altstadt-Shuttle werden zur Fahrplanänderung am 13. Dezember 2020 auf Freitag und Samstag reduziert.
2. Der Betrieb des Altstadt-Shuttles wird zum 15. Februar 2021 ausgesetzt.

Begründung:

Der Stadtrat von Landau in der Pfalz hat in seiner Sitzung am 4.2.2020 die Einführung des kostenfreien Altstadt-Shuttle beschlossen. Die Betriebszeiten erstrecken sich von Montag bis Samstag. Mit dem Angebot des kostenfreien Busses sollten die aus der Königstraße heraus verlagerten Parkplätze teilkompensiert und der Handel und das Gewerbe in und um die Fußgängerzone gestärkt werden. Unter diesem Gesichtspunkt wurde die Route ausgehend vom Alten Messplatz als zentraler großer Parkplatz rund um die Fußgängerzone mit enger Taktung festgelegt.

Die Frühphase der Corona-Pandemie haben insbesondere den öffentlichen Nahverkehr schwer belastet, da Homeoffice, Lockdown und Zurückhaltung bei der Nutzung von Bus und Bahn die Fahrgastzahlen erheblich reduzierten. In dieser Phase wurde die Entscheidung getroffen, die Umsetzung der Neuen Innenstadtmobilität und somit den Start des Altstadt-Shuttles zu verschieben.

Dieser hat am 15. August 2020 den Betrieb aufgenommen. Die massiven Bedenken in großen Teilen der Bevölkerung sind bisher trotz Hygienekonzepten und der fahrscheinlosen Nutzung nicht verschwunden. Auch das Einkaufsverhalten hat sich zwischenzeitlich massiv geändert. Zudem werden die entfallenden Parkplätze in der Königstraße auch ohne dieses Angebot durch die Schaffung von 110 zusätzlichen Stellplätzen in und an der Innenstadt mehr als kompensiert. Die Nutzerzahlen und damit das Nutzen-Kosten-Verhältnis des Busses liegen daher insbesondere von Montag bis Donnerstag hinter den Erwartungen. Diese Kosten-Nutzen-Relation ist auch deshalb so zu bewerten, da die Bestellung des Altstadt-Shuttles für einen kurzen Testzeitraum erhebliche Mehrkosten gegenüber einer zehnjährigen Festlegung im Rahmen des Stadtbussystems erforderlich macht.

Angesichts dieser Kosten-Nutzen-Relation soll der Betrieb auf die besser genutzten Freitage und Samstage reduziert werden. Beide Tagen sind auch gemäß den Beobachtungen der Stadtverwaltung diejenigen, an denen die Inanspruchnahme des öffentlichen Parkraums der Innenstadt am höchsten ist. Diese Reduktion der Bedienzeiten ist zügig umsetzbar.

Mitte Februar 2021 läuft die aktuelle Bedienpflicht des Altstadt-Shuttles aus. Den Antrag zur dauerhaften Betriebserlaubnis bis zum Start des zukünftigen Stadtbussystems wird die Stadtverwaltung zurückziehen. Somit kann die Testphase des Altstadt-Shuttles zum 15. Februar 2021 beendet werden.

Die Nutzung des Altstadt-Shuttles wird in dieser Zeit weiter beobachtet und die gewonnenen Daten nach frühzeitigem Abschluss der Testphase analysiert. Im Zusammenhang mit den Überlegungen zum Landau Takt 2022 werden diese Ergebnisse mit einer mittel- bis langfristigen Kosten-Nutzen-Abschätzung vorgestellt.

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Die Nachhaltigkeitseinschätzung ist in der Anlage beigefügt: Ja X / Nein

Beteiligtes Amt/Ämter:

Dezernat III - hauptamtlicher BGO
Ordnungsamt

Schlusszeichnung:

