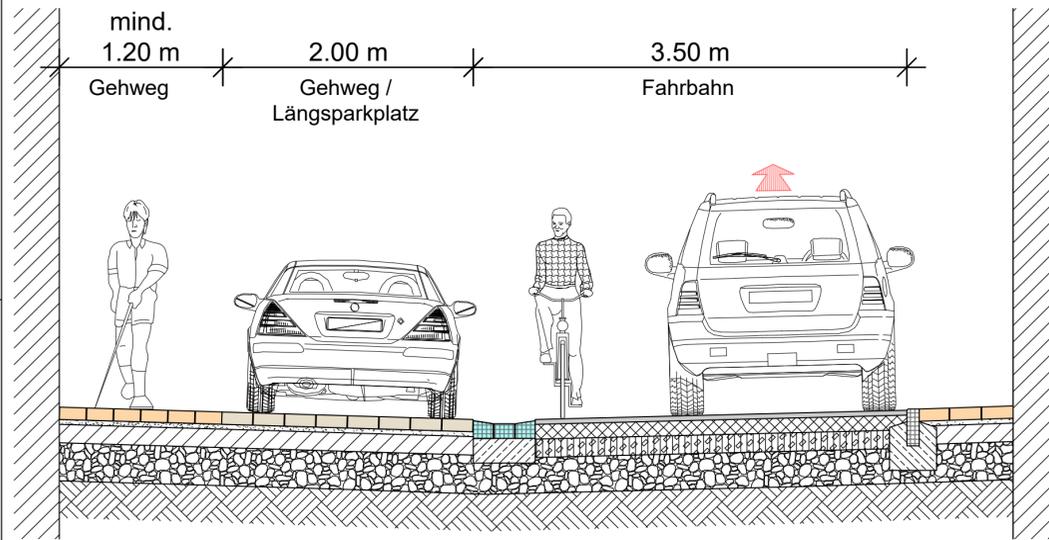
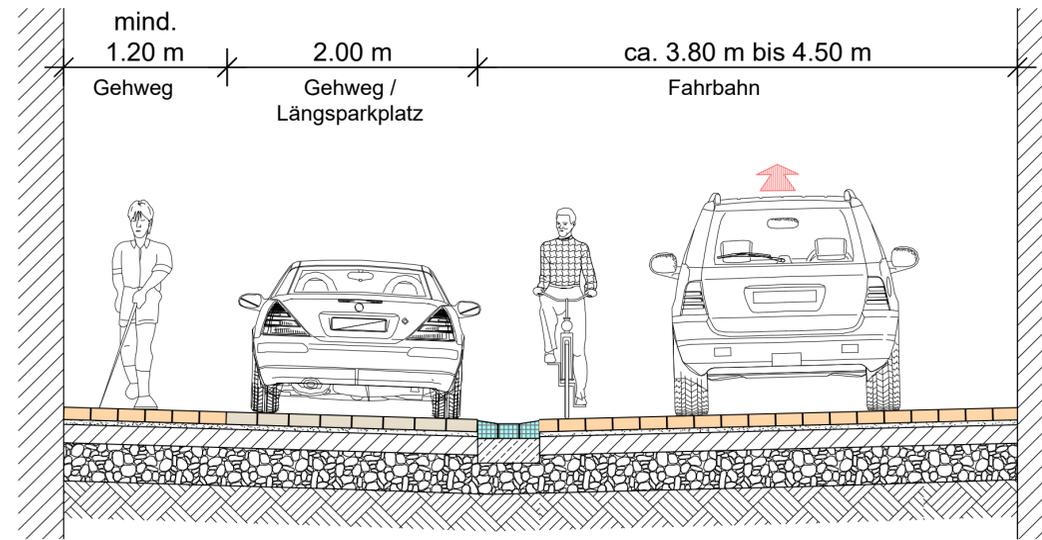


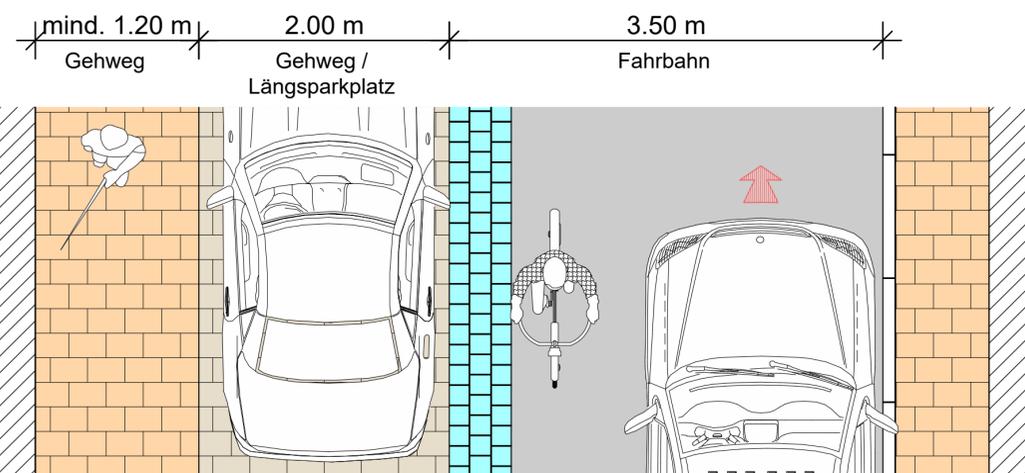
Variante 1 Systemschnitt



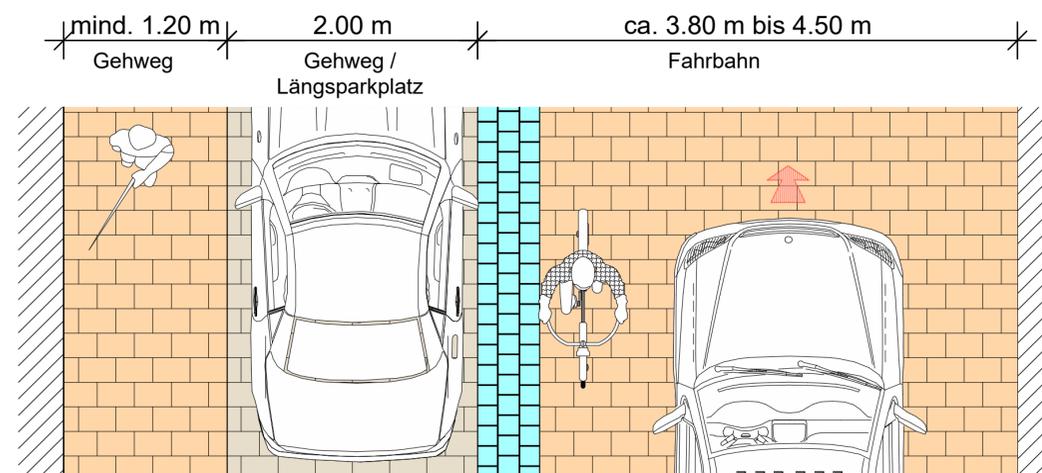
Variante 2 Systemschnitt



Variante 1 Draufsicht



Variante 2 Draufsicht



Legende

	Pflasterfläche (Systemschnitt)		Pflasterfläche (Draufsicht)
	Asphaltfläche (Systemschnitt)		Asphaltfläche (Draufsicht)
	Muldenrinne (Systemschnitt)		Muldenrinne (Draufsicht)
	Tiefbordstein (Systemschnitt)		Tiefbordstein (Draufsicht)
	Stellflächen (Systemschnitt)		Stellflächen (Draufsicht)

Nr.	Gegenstand der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
Planverfasser: ING.-BÜRO SCHULBAUM e.K. Beratender Ingenieur Max-von-Laue-Straße 6, 76829 Landau E-Mail: mail@ib-schulbaum.de Telefon: 0 63 41 / 96 96 360 Telefax: 0 63 41 / 96 96 370		bearbeitet 08/2020	D.Scherberger
		gezeichnet 08/2020	D.Scherberger
		geprüft 08/2020	Alt
Projekt-Nr. 20/0102			
Auftraggeber: Stadt Landau i. d. Pfalz Stadtbauamt, Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur		DIN <input type="checkbox"/> A0 <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3 bzw. <input checked="" type="checkbox"/> 0,77 m x 0,42 m = 0,32 m²	Anlage: S13 Blatt Nr.: 1
Ausbau der Martin-Luther-Straße Straßenbau		Planbezeichnung: Systemschnitt Variante 1 Variante 2	
- Variantenentwurf -		Maßstab: -	
Aufgestellt		Sichtvermerk	
....., den			