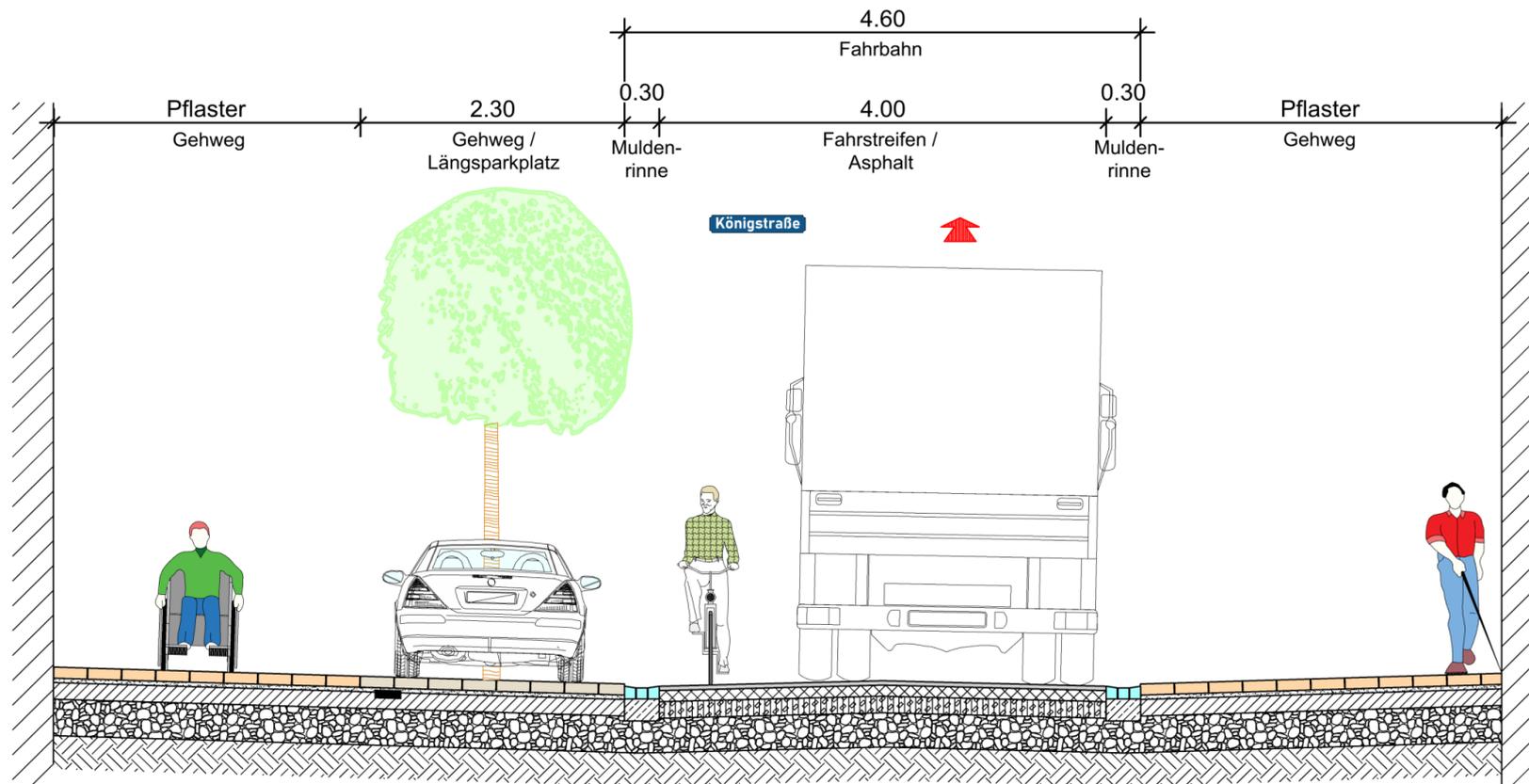
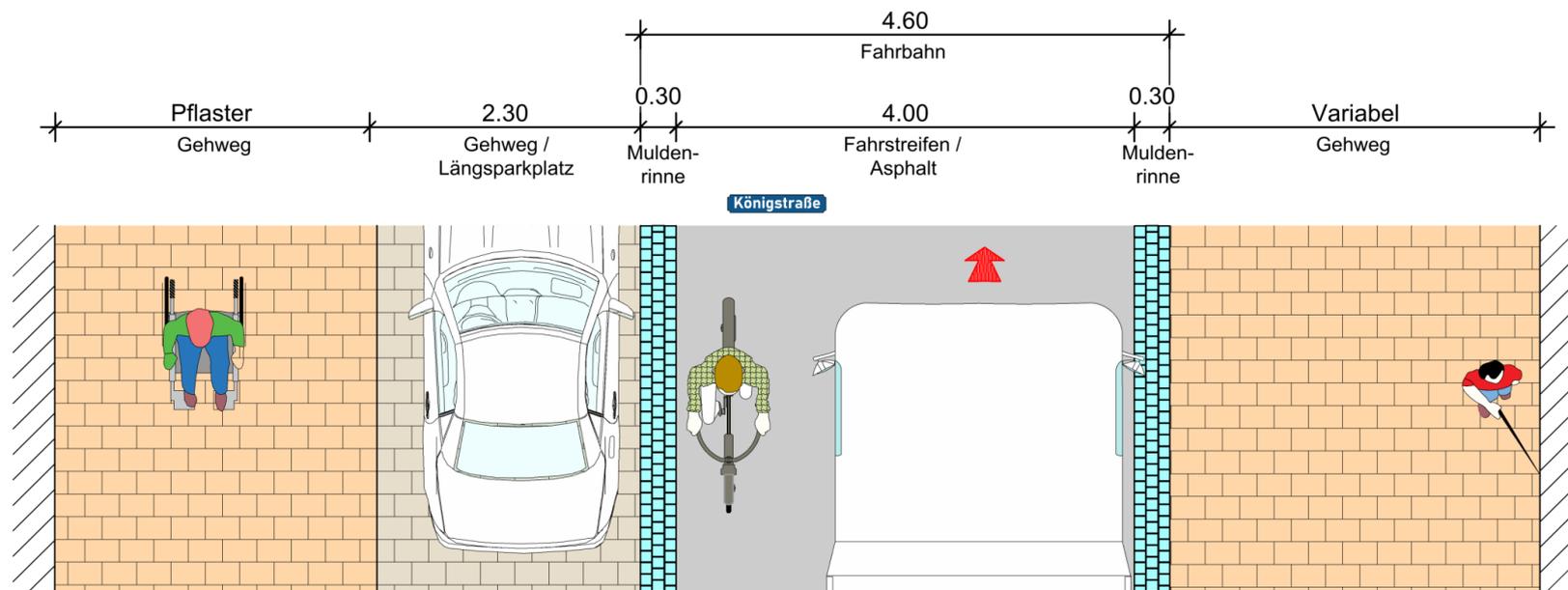


### Systemschnitt Variante 1



### Draufsicht Variante 1



### Legende

	Pflasterfläche (Systemschnitt)		Pflasterfläche (Draufsicht)
	Asphaltfläche (Systemschnitt)		Asphaltfläche (Draufsicht)
	Muldenrinne (Systemschnitt)		Muldenrinne (Draufsicht)
	Stellflächen (Systemschnitt)		Stellflächen (Draufsicht)

Nr.	Gegenstand der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
Planverfasser: <b>ING.-BÜRO SCHULBAUM e.K.</b>		bearbeitet	08/2020 D.Scherberger
Beratender Ingenieur Max-von-Laue-Straße 6, 76829 Landau E-Mail: mail@ib-schulbaum.de Telefon: 0 63 41 / 96 96 360 Telefax: 0 63 41 / 96 96 370		gezeichnet	08/2020 D.Scherberger
		geprüft	
		Projekt-Nr.	20/0403
Auftraggeber: <b>Stadt Landau i. d. Pfalz</b> Stadtbauamt, Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur		DIN	<input type="checkbox"/> A0 <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3
		bzw.	<input checked="" type="checkbox"/> 0,58 m x 0,297 m = 0,17 m²
Maßnahme: <b>Ausbau der Königstraße</b>		Anlage:	St3
Straßenbau		Blatt Nr.:	1
- Variantenentwurf -		Planbezeichnung :	Systemschnitt Variante 1 Wechselseitiges Parken
Aufgestellt		Maßstab :	1 : 50
Sichtvermerk			
....., den .....			

Vorabzug