



Sitzungsvorlage 660/287/2021

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 11.10.2021	Aktenzeichen: 80_31_09 660-S		
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit	Abstimmungsergeb.
Stadtvorstand	18.10.2021	Vorberatung N	
Mobilitätsausschuss	27.10.2021	Entscheidung Ö	

Betreff:

Verlängerung des VRNnextbike-Vertrages

Beschlussvorschlag:

Der Verlängerung des VRNnextbike-Vertrages um ein Jahr (bis 31.12.2025) wird zugestimmt.

Begründung:

Das Mietradsystem VRNnextbike wurde im Mai 2020 mit einer zunächst fünfjährigen Vertragslaufzeit bis zum 31.12.2024 eingeführt. Die Kosten für das Mietradsystem über den Zeitraum von fünf Jahren betragen knapp 300.000 € (brutto) wovon die Stadt Landau knapp 200.000 € übernimmt und der Rest über ein Förderprogramm des BMVI abgedeckt wird. Das Angebot umfasst 14 Stationen mit 70 Fahrrädern.

Trotz der Auswirkungen der Corona-Pandemie ist das Angebot nach Einschätzung des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar (VRN) gut angelaufen und wird nach wie vor, auch im Vergleich zu anderen Städten im VRN-Gebiet, gut frequentiert.

Die Vertragsverlängerung begründet sich in der Absicht des VRN alle laufenden Verträge mit nextbike zu synchronisieren und zum 01.01.2026 das verbundweite Mietradsystem neu zu vergeben. Der Vertrag für Landau endet am Jahresende 2024, so dass 1 Jahr überbrückt werden muss. Um von den derzeit möglichen Konditionen zu profitieren muss eine Weiterbeauftragung bis Februar 2022 erfolgen.

Die Kosten für die Vertragsverlängerung um ein Jahr bis zum 31.12.2025 liegen für die Stadt Landau bei etwa 65.000 €, was in etwa den bisherigen jährlichen Kosten exklusive der Förderung zuzüglich einer üblichen Kostensteigerung entspricht. Der VRN hat zudem mit nextbike einen Verlängerungsbonus ausgehandelt, um möglichst alle Kommunen bis Ende 2025 im System zu halten. So erhält jede Kommune, die bis Ende Februar 2022 die Verlängerung beauftragt zwei Stationen kostenfrei von nextbike bereitgestellt. Die Stadt Landau hat damit die Möglichkeit, das System ab Mitte 2022 um zwei Stationen kostenfrei zu erweitern. Die Stadt Landau hat lediglich geeignete Flächen bereitzustellen und die Bodenmarkierung vorzunehmen. Es entstehen der Stadt keine Investitions- oder Betriebskosten.

Die Konsequenz eines negativen Abstimmungsergebnisses wäre, dass das Mietradsystem zum Jahresende 2024 zurückgebaut und bei einer etwaigen Teilnahme

an der Neuausschreibung für ein Mietradsystem des VRN ab dem Jahresbeginn 2026 wiederaufgebaut werden müsste.

Finanzielle Auswirkung:

Produktkonto: 5470 096302

Haushaltsjahr: 2025

Betrag: 65.000 €

Über- oder außerplanmäßige Ausgaben:

Mittelbedarf ist über die genehmigten Haushaltsansätze gedeckt: Ja / Nein

Bei Investitionsmaßnahmen ist zusätzlich anzugeben:

Mittelfreigabe ist beantragt: Ja / Nein

Es handelt sich um eine förderfähige Maßnahme: Ja / Nein

Sofern es sich um eine förderfähige Maßnahme handelt:

Förderbescheid liegt vor: Ja / Nein

Drittmittel, z.B. Förderhöhe und Kassenwirksamkeit entsprechen den veranschlagten Haushaltsansätzen und wirken nicht krediterhöhend: Ja / Nein

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Die Nachhaltigkeitseinschätzung ist in der Anlage beigefügt: Ja X / Nein

Beteiligtes Amt/Ämter:

Dezernat I - OB

Finanzverwaltung/Wirtschaftsförderung

Ordnungsamt

Schlusszeichnung: