

## Anlage 4

### Folgekostenberechnung

#### Neubau einer Radwegebrücke über die Maximilianstraße und die Bahnanlagen

##### Investition:

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Gesamtinvestitionssumme: | 4.282.000 € |
| davon Zuwendungen:       | 3.308.000 € |
| davon Fremdfinanzierung: | 974.000 €   |

##### Folgekosten über eine theoretische Lebensdauer von 65 Jahren:

|                                                                                   | pro Jahr        | Gesamt             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Abschreibungen (65 Jahre):                                                        | 65.877 €        | 4.282.000 €        |
| Erträge aus der Auflösung von Sonderposten (65 Jahre):                            | - 50.892 €      | - 3.308.000 €      |
| Zinsen (1% pro Jahr)<br>Im ersten Jahr<br>Zinsaufwand reduziert sich, da Tilgung. | 9.740 €         | 130.000 €          |
| Betrieb, Unterhaltung und Instandhaltung (1,5 % pro Jahr)                         | 64.230 €        | 4.174.950 €        |
| <b>Gesamt:</b>                                                                    | <b>88.955 €</b> | <b>5.278.950 €</b> |