



Sitzungsvorlage 660/330/2022

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 16.09.2022	Aktenzeichen: 80_03_07 / 663-S10		
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit	Abstimmungsergeb.
Stadtvorstand	19.09.2022	Entscheidung N	
Stadtrat	27.09.2022	Entscheidung Ö	

Betreff:

Fahrplananpassungen Landau-Takt 2022

Beschlussvorschlag:

Den in der Begründung dargestellten Fahrplananpassungen zum Betriebsstart des Landau-Takts 2022 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 wird zugestimmt.

Begründung:

Im Rahmen der Detailplanung der Fahrpläne für den Landau-Takt 2022 hat der Betreiber QNV einige Optimierungsvorschläge an die Verwaltung herangetragen, die das Angebot in Quantität und Qualität nochmals deutlich verbessern und das Leistungsspektrum damit erheblich erweitern.

Die Vorschläge entspringen der genauen Betriebsplanung, die lediglich seitens des Verkehrsunternehmens erfolgen konnte. Nach Rücksprache mit der Verwaltung hat sich herausgestellt, dass bestimmte – und auch von der Stadt gewollte – Umsteigeverbindungen mit der Betriebsplanung unvereinbar sind und demzufolge Fahrplananpassungen notwendig werden. Die Anpassungen, die den betrieblichen Notwendigkeiten entsprechen, führen allerdings auch zu deutlichen und kostengünstigen Verbesserungen des Angebotes, insbesondere für den Horst.

Konkret wird durch Kombination der Innenstadt-Linie und der Horstring-Linie eine Linie eingespart. Im Linienkonzept des Landau-Taktes 2022 spielen Ringlinien eine zentrale Rolle. Durch die gegenläufige Bedienung dieser Linien können sowohl betrieblich Verbesserungen erreicht (bspw. effizientere Lenk- und Pausenzeiten), als auch angebotsseitig Mehrwerte erzielt werden:

- Dichtere Bedienung der Innenstadt inklusive Parkhaus Zentrum und Weißquartierplatz
- Viermal die Stunde die Verbindung Horst – Hauptbahnhof (je zweimal pro Richtung)
- 15-Minuten-Takt in beide Richtungen zwischen Innenstadt und Hauptbahnhof als Zu- und Abbringer zur Schiene
- Zweimal die Stunde umsteigefrei Horst – Innenstadt (je einmal pro Richtung)
- Verbesserte Bedienung Neuer Messeplatz – Innenstadt
- Verbesserte Bedienung Wollmesheimer Höhe (neu: in beide Richtungen je eine Verbindung pro Stunde)

Neben den Vorschlägen seitens des Verkehrsunternehmens, wird es nötig sein auf der künftigen Linie 532 (Landau – Wollmesheim – Mörzheim) zusätzliche Kapazitäten im Schülerverkehr zu schaffen. Hintergrund hierfür ist die Forderung des Landkreises SÜW, auch die Schülerfahrten der Linie 540 aus Mörzheim und Wollmesheim herauszunehmen. Nach Zählungen und Beobachtungen hat sich ergeben, dass kapazitiv nur ein Gelenkbus in Frage kommt, welcher auf einzelnen Fahrten anstelle eines ursprünglich geplanten Kleinbusses eingesetzt wird. Die zusätzliche Kapazität kann ohne Mehrkilometer hinzubestellt werden. Es fallen jedoch Kosten in Höhe von ca. 50.000 Euro/a für das Fahrzeug an.

Die mit dem Landkreis Südliche Weinstraße vereinbarten Änderungen auf den Linien 540 und 541 bedeuten für die Stadt Landau eine Kilometerersparnis im Linienbündel Bad Bergzabern. Die dadurch eingesparten Kosten belaufen sich auf ca. 40.000 Euro.

Sowohl die im Zuge der Detailplanung des Betreibers ermittelten Kosten in Höhe von 140.000 Euro als auch die zusätzliche Bereitstellung des Fahrzeugs (Finanzierungsdelta in Höhe von 10.000 Euro) können im Rahmen des bestehenden und vom Stadtrat für den ÖPNV zur Verfügung gestellten Haushaltsbudgets abgebildet werden.

Finanzielle Auswirkung:

Produktkonto: 5470 5292

Haushaltsjahr: 2023 - 2032

Betrag: 150.000 €/Jahr

Über- oder außerplanmäßige Ausgaben:

Mittelbedarf ist über die genehmigten Haushaltsansätze gedeckt: Ja X / Nein

Bei Investitionsmaßnahmen ist zusätzlich anzugeben:

Mittelfreigabe ist beantragt: Ja / Nein

Es handelt sich um eine förderfähige Maßnahme: Ja / Nein

Sofern es sich um eine förderfähige Maßnahme handelt:

Förderbescheid liegt vor: Ja / Nein

Drittmittel, z.B. Förderhöhe und Kassenwirksamkeit entsprechen den veranschlagten Haushaltsansätzen und wirken nicht krediterhöhend: Ja / Nein

Sonstige Anmerkungen: keine

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Die Nachhaltigkeitseinschätzung ist in der Anlage beigefügt: Ja X / Nein
Siehe Anlage.

Anlagen:

Anlage 1: Anpassung Landau-Takt 2022

Beteiligtes Amt/Ämter:

Dezernat III - hauptamtlicher BGO
Finanzverwaltung/Wirtschaftsförderung

Schlusszeichnung:

An empty rectangular box with a thin black border, intended for a signature or stamp.