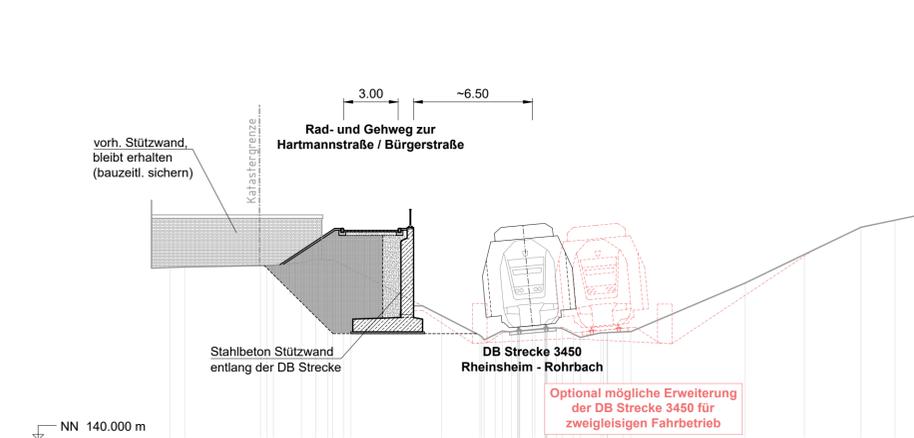
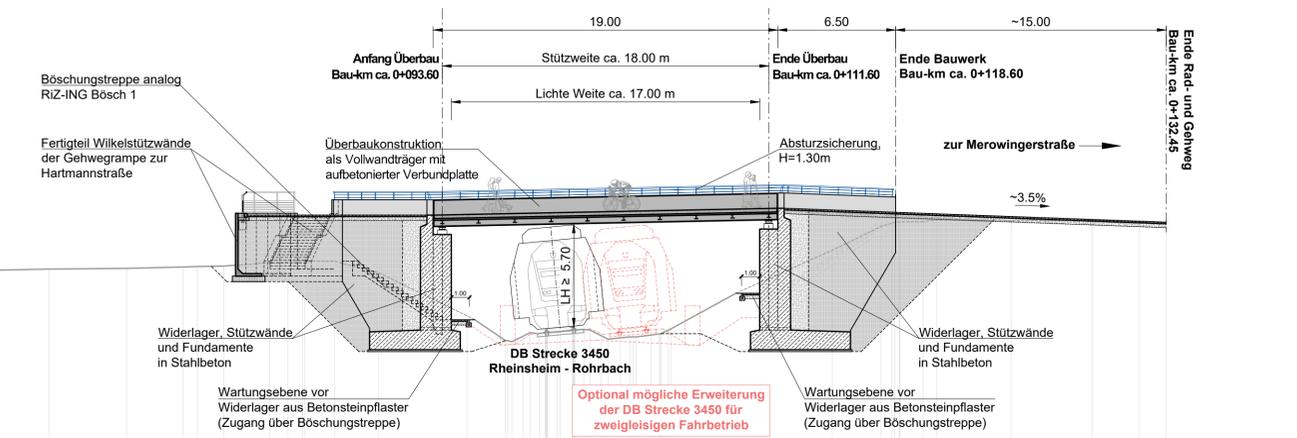


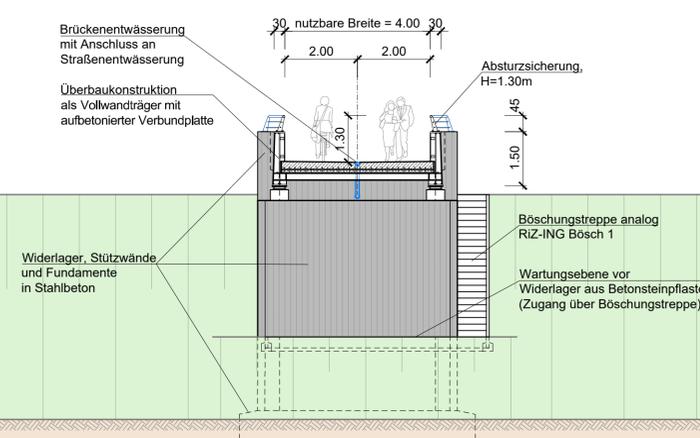
Querschnitt Stützwand entlang DB-Strecke - M=1:200



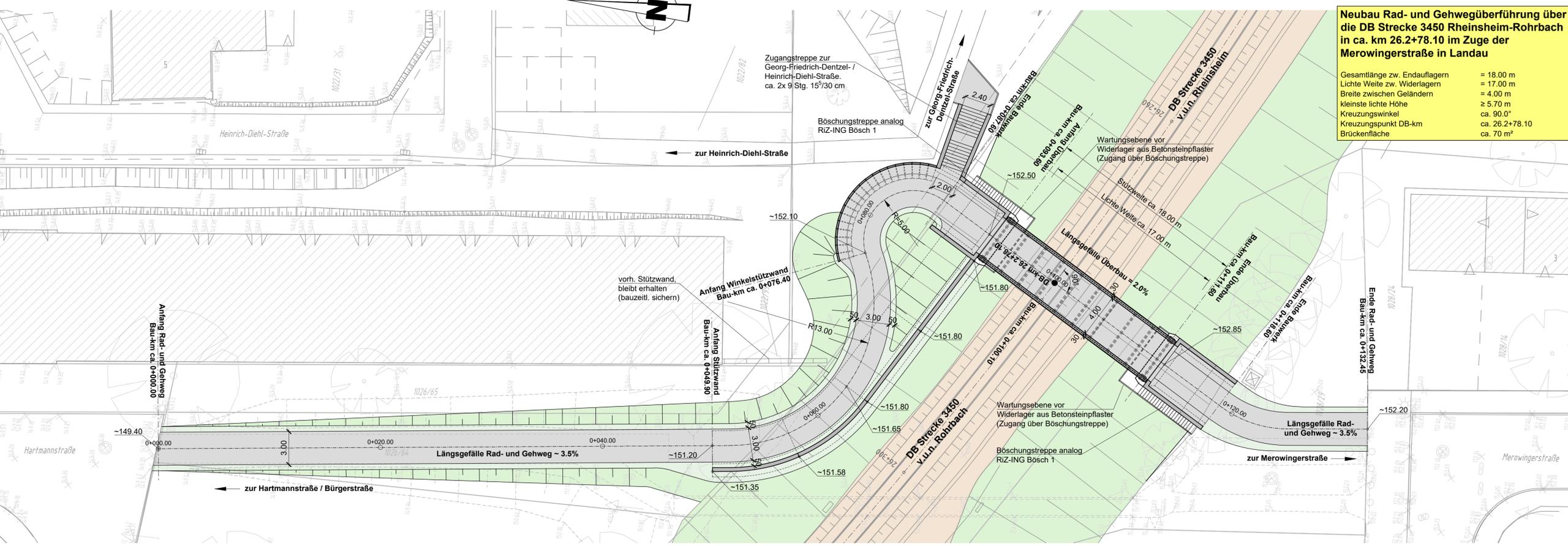
Längsschnitt Rad- und Gehwegüberführung - M=1:200



Ansicht Widerlager Seite Süd - M=1:100



Draufsicht - M=1:200



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahli - Verbund
Einwirkung Verkehrslast	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 71)
Gesamtlänge zw. Endauflagern (+)	(m) 18.00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 17.00 m
kleinste lichte Höhe	(m) ≥ 5.70 m
Kreuzungswinkel	(°) ca. 90°
Breite zwischen Geländern	(m) 4.00 m
Brückenfläche	(m²) ca. 70 m²

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2019.013	
SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbH Herlesbrunnweg 5 67657 Kaiserlautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de www.schoenhofen-ing.de		Datum Zeichen	
Geändert		Bearb.: Aug. 2022 Fa Gez.: Aug. 2022 Re Gepr.: Aug. 2022 Jg	
a		Datum	Gez.
b		Geprüft	
c			
d			

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 8	
Streckenbezeichnung : Hartmannstraße / Merowingerstraße		Blatt - Nr.: BW 1	
Straßenklasse und Nr. :		Projekt - Nr.:	
Gemarkung : Landau			

Bauwerk/Baumaßnahme:		Datum		Zeichen	
Neubau Rad- und Gehwegüberführung über die DB Strecke 3450 im Zuge der Merowingerstraße in Landau					
Bearb.:					
Gez.:					
Gepr.:					
ASB-Nr.:					

Plandarstellung:		Datum		Zeichen	
Bauwerks-Skizze Rad- und Gehwegbrücke Einfeldüberbau - schwimmend gelagert Vollwandträger mit aufbetonierter Verbundplatte					
Maßstab: 1:200 / 1:100					

Aufgestellt:		Geprüft:	
Gesehen:		Genehmigt:	