Stadt Landau in der Pfalz

Sitzungsvorlage
660/343/2023

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 19.01.2023	Aktenzeichen: 80_30_07 660-S		
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit	Abstimmungsergeb.
Stadtvorstand Mobilitätsausschuss	23.01.2023 08.02.2023	Vorberatung N Entscheidung Ö	

Betreff:

Änderungsvorschläge für die Buslinie 532 (Landau – Wollmesheim – Mörzheim)

Beschlussvorschlag:
Der Ausschuss nimmt die Änderungsvorschläge zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Stadtverwaltung auf dieser Grundlage Gespräche mit der Kreisverwaltung Südliche Weinstraße zu führen.

Begründung:
Seit dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 verkehrt in Landau die neue Linie 532, die als Kompensation für den vom Landkreis Südliche Weinstraße gewünschten Wegfall der Linie 540 aus Mörzheim und Wollmesheim eingesetzt wird. Da sie in Mörzheim endet, sind die vor dem Fahrplanwechsel bestehenden Verbindungen über Mörzheim hinaus in Richtung Klingenmünster und Bad Bergzabern entfallen. Die Linie 540 verkehrt nun von Landau über Impflingen, Billigheim und Heuchelheim weiter nach Klingenmünster und Bad Bergzabern. Dies führt auch für Bürgerinnen und Bürger des Landkreises zu erheblich längeren Fahrzeiten.

Die Vorschläge der Verwaltung umfassen zwei Möglichkeiten der Weiterführung der Linie 532 über Mörzheim hinaus in Richtung Süden.

Vorschlag 1: Weiterführung der Linie 532 bis Heuchelheim
Über einen Anschluss einer Haltestelle in Heuchelheim und weiteren Änderungen im Fahrplan, wäre ein Anschluss an die Linie 540 in Heuchelheim erreichbar, der dann mit einer kurzen Umsteigezeit eine Weiterfahrt nach Klingenmünster und Bad Bergzabern im Stundentakt ermöglicht.

Vorschlag 2: Weiterführung der Linie 532 bis Bad Bergzabern
Ein darüber hinaus gehender Vorschlag umfasst die Weiterführung der Linie 532 über Klingenmünster bis nach Bad Bergzabern. Dabei eröffnet sich die Möglichkeit durch Überlagerung mit der Linie 540 zwischen Heuchelheim und Bad Bergzabern annähernd einen Halbstundentakt zu schaffen.

Da grundsätzlich bei der Finanzierung der Busleistungen das sogenannte Belegenheitsprinzip gilt, zahlt jeder Aufgabenträger für die Fahrplankilometer, die auf seiner Gemarkung erbracht werden. Zusätzlich zu den Kosten für die gefahrenen Kilometer ist davon auszugehen, dass auch ein zusätzliches Fahrzeug notwendig

werden könnte und damit verbunden auch zusätzliche Personalkosten. Die auf die nachfolgenden Beträge zu addieren wären.

Die finanziellen Auswirkungen (Preisstand 2023) lassen sich grob folgendermaßen einordnen.

Vorschlag 1:	Stadt Landau	ca. 70.000 EUR
	Kreis SÜW:	ca. 31.000 EUR
Vorschlag 2:	Stadt Landau:	ca. 70.000 EUR
	Kreis SÜW:	ca. 380.000 EUR

Die Stadtverwaltung Landau sieht in beiden Optionen sowohl für Bürgerinnen und Bürger der kreisfreien Stadt Landau, insbesondere Mörzheims, Wollmesheims und der Wollmesheimer Höhe, wie auch für Bürgerinnen und Bürger des Landkreises durch beide Varianten Verbesserungen. Eine Umstellung wäre frühestens zum Fahrplanwechsel im Sommer 2023 durchzuführen und müsste im Nachtragshaushalt und im Haushalt der kommenden Jahre abgebildet werden.

Finanzielle Auswirkung:

Produktkonto: 5470 5292
Haushaltsjahr: 2023 ff
Betrag: 70.000 € p.a.
Über- oder außerplanmäßige Ausgaben:
Mittelbedarf ist über die genehmigten Haushaltsansätze gedeckt: Ja ☐ / Nein X

Bei Investitionsmaßnahmen ist zusätzlich anzugeben:
Mittelfreigabe ist beantragt: Ja ☐ / Nein ☐

Es handelt sich um eine förderfähige Maßnahme: Ja ☐ / Nein ☐

Sofern es sich um eine förderfähige Maßnahme handelt:
Förderbescheid liegt vor: Ja ☐ / Nein ☐

Drittmittel, z.B. Förderhöhe und Kassenwirksamkeit entsprechen den veranschlagten Haushaltsansätzen und wirken nicht krediterhöhend: Ja ☐ / Nein ☐

Sonstige Anmerkungen:

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Die Nachhaltigkeitseinschätzung ist in der Anlage beigefügt: Ja ☐ / Nein X
Begründung: Die Vorlage hat keine Auswirkungen auf die Kriterien der Nachhaltigkeitseinschätzung

Anlagen:

Beteiligtes Amt/Ämter:

Dezernat I - OB
Finanzverwaltung/Wirtschaftsförderung
Ordnungsamt

Schlusszeichnung: