

Lärmaktionsplan 2024

Umgesetzte und geplante Lärminderungsmaßnahmen in der Stadt Landau in der Pfalz

Im Gebiet der Stadt Landau in der Pfalz wurden nach der Aufstellung des Lärmaktionsplanes 2019 bislang folgende lärmindernde Maßnahmen umgesetzt oder befinden sich in Planung:

1) Umgesetzte Maßnahmen zur Lärminderung

Stadtgebiet

- L 509, Einbau eines lärmoptimierten Asphaltbelages auf dem Marienring zwischen Südring und Ostring
- L 509, Einbau eines lärmoptimierten Asphaltbelages in der Schloßstraße zwischen Zweibrücker Straße und Südring
- L 509, Einbau eines lärmoptimierten Asphaltbelages in der Zweibrücker Straße zwischen Wollmesheimer Straße und Schloßstraße
- L 509, Einbau von Schallschutzfenstern im Marienring und der Rheinstraße
- L 509/K 7, Optimierung des Verkehrsflusses und der Leistungsfähigkeit im Knotenpunkt Schloßstraße/Weißenburgerstraße/Xyländerstraße. Dadurch reduzieren sich die Rückstaulängen und der Verkehrsfluss verstetigt sich.
- K 4, Eichbornstraße: Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelages und Ausweisung als Tempo 30 Strecke
- Verstetigung des Verkehrsflusses durch Optimierung der Lichtsignalanlagen im gesamten Stadtgebiet
- Erhöhung der Verkehrsleistung im Stadtbusliniennetz von ehemals 400.000 Fahrplankilometer auf 1.000.000 Km zuzüglich eines On-Demand-Angebotes ab Dezember 2022
- Verkehrsvermeidung durch Erhalt und Ausbau kompakter Siedlungsstrukturen (Stadt der kurzen Wege)
- Ausweisung von Fahrradzonen innerhalb des Altstadtringes und in der Südstadt

Arzheim

- L 510, Prinz-Eugen-Straße, Ausbau der Ortsdurchfahrt Arzheim
- K 3, Arzheimer Hauptstraße, Ausbau der Ortsdurchfahrt Arzheim

Mörzheim

- K 7, Arzheimer Torstraße, Sanierung der Fahrbahn

Nußdorf

- L 512, Lindenbergstraße, Sanierung der Ortsdurchfahrt Nußdorf

2) Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Stadtgebiet

- Sanierung von Fahrbahnen
- Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge
- Verstetigung des Verkehrsflusses durch Optimierung der Lichtsignalanlagen
- Ausweisung von Tempo 30 Strecken und Tempo 30 Zonen
- Ausweisung von Fahrradzonen

Godramstein

- K 13, Godramsteiner Hauptstraße, Sanierung der Ortsdurchfahrt mit Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags
- Ausweisung von Fahrradstraßen und Fahrradzonen

Queichheim

- Queichheimer Hauptstraße, Sanierung der Ortsdurchfahrt mit Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags

3) Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Als langfristige Strategie zur Verminderung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen werden folgende Maßnahmen angestrebt (Gesamtstadt):

- Verlagerung Kfz-Verkehr hin zum Umweltverbund
- Ausweisung von Park&Ride-Plätzen an den Stadteinfahrten mit Anschluss an den ÖPNV
- Einsatz von Elektrobussen im ÖPNV
- Ausbau der Radwegeninfrastruktur innerhalb des Stadtgebietes und zu den umliegenden Gebietskörperschaften
- Umsetzung kompakter Siedlungsstrukturen

- Weitere Sanierung von Fahrbahnen
- Weiterer Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge
- Weitere Verstetigung des Verkehrsflusses durch Optimierung der Lichtsignalanlagen
- Weitere Ausweisung von Tempo 30 Strecken und Tempo 30 Zonen
- Weitere Ausweisung von Fahrradzonen