LAP-Beteiligung der Kommunen - Phase 1

Fragebogen für Kommunen -Seite 2

Bitte geben Sie den Namen Ihrer Kommune ein:

Landau in da Pfalz

Bitte geben Sie die Einwohnerzahl Ihrer Kommune an:

49.500

Bitte geben Sie Ihren Namen an:

Rolf Bounhard

Welche Funktion nehmen Sie in Ihrer Kommune ein?

AL Mobilitat and Varkohisinfrastruktur

Kontakt ▼

Telefonnummer

06341/13-6001

E-Mailadresse

valt. bernhard & landow. de

Wie hoch schätzen Sie die allgemeine Lärmbelastung durch Schienenverkehr in Ihrer Kommune ein?

0		0	0
äußerst hoch	hoch	mäßig	keine Belastung

Wie schätzen Sie die Lärmbelastung der aufgelisteten Eisenbahnverkehrsarten in Ihrer Kommune ein?

,	äußerst hoch	hoch	mäßig	keine Belastung
Personennahverkehr	0	×		0
Personenfernverkehr	0	0		>
Güterverkehr	0	×	0	
Rangier- und Werksverkehr	0		0	A

In welcher Intensität erwarten Sie die Folgen der Belastung durch Schienenverkehrslärm in Ihrer Kommune?

	äußerst hoch/ äußerst wahrscheinlich	hoch/ wahrscheinlich	mäßig/wenig wahrscheinlich
gesundheitliche Beeinträchtigung der Einwohnenden	0		
Kommune verliert an Attraktivität als Wirtschaftsstandort		0	
Erholungsbereiche in der Kommune werden beeinträchtigt	0		
Tourismus in der Kommune wird negativ beeinflusst			

Hier können Sie weite	re Aspekte als	Stichpunkte	ergänzen	:
-----------------------	----------------	-------------	----------	---

Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (80 Zeichen).

Wie schätzen Sie den Nutzen der Verkehrsarten im Vergleich zu der entstehenden Belastung in der Kommune ein?

	Nutzen überwiegt	Nutzen ist erkennbar	kein Nutzen	keine Belastung	Belastung ist erkennbar	Belastung überwiegt
Schiene	×	0	0	0	0	0
Straße	0	×	0	0	X	0
Flugverkehr	0	0	×		0	0
Industrie und Gewerbe	>	0		0	0	0

Welche Bereiche/Einrichtungen sollten in Ihrer Kommune besonders vor Lärm geschützt werden?

Sie können bis zu zwei Antworten geben.	
Wohngebiete/Einzelhäuser	
Bildungseinrichtungen	•
➤ Krankenhäuser/Pflegeeinrichtungen	
Arbeitsplätze, z.B. Bürogebäude	
Erholungsgebiete, z.B. Park/ruhiges Gebiet	
Kultureinrichtungen/religiöse Einrichtung	
touristische Infrastruktur, z.B. Hotels, Sehenswürdigkeiten	
Bereiche mit Einkaufsmöglichkeiten	× .
andere, nämlich Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (80 Zeichen).	
Alle and 6-cm	
	80

Welche (zusätzlichen) Lärmschutzmaßnahmen an Schienenverkehrswegen halten Sie für sinnvoll in Ihrer Kommune?

Schallschutzwände (z.B. Neubau oder Lückenschluss)	
Schallschutzfenster	
Brückenentdröhnung	+
Schienenstegdämpfer	
besonders überwachtes Gleis/Schienenschleifen (büG)	,
andere, nämlich Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (80 Zeichen).	
	80
Wurden / werden in Ihrer Kommune Lärmminderungsmaßr Schienenverkehrswegen umgesetzt? keine Maßnahmen sind fertiggestellt, im Bau oder in Planung	nahmen an
Maßnahmen sind in Planung	
Maßnahmen sind im Bau	
Maßnahmen sind sehr zufriedenstlellend fertiggestellt	1

	Maßnahmen sind zufriedenstlellend fertiggestellt	
gen aves	Maßnahmen sind weniger zufriedenstlellend fertiggestellt	*
-1		
*	Maßnahmen sind nicht zufriedenstlellend fertiggestellt	
	keine Informationen vorhanden	

Warum halten Sie das Erscheinungsbild von Lärmschutzmaßnahmen, z. B. Schallschutzwände, entlang der Strecke(n) in Ihrer Kommune für wichtig?

max. 300 Zeichen

Die Schienenstrecke Neustadt-Karlswite führt durch das Stadtgebiet von Condau entlang bebauter Oschiete
300

Welche Veränderungen oder Anpassungen an der <u>Förderrichtlinie zur</u> <u>Lärmsanierung</u> halten Sie für erforderlich?

	sehr erforderlich	erforderlich	nicht erforderlich
Aufstockung der finanziellen Mittel	8	0	0
schnellere Durchführung der geplanten Maßnahmen	8		
Veränderung der Auslösewerte	<i>⊗</i>	0	0
Erweiterung der förderfähigen Maßnahmen	8		

andere, nämlich

Bitte nutzen S	ie das Textf	eld für Erlä	äuterung	en (80 Ze	ichen).			
					A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			
		*				j. ,		80

Wie wichtig sind Ihnen folgende Informationen aus der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes?

	sehr wichtig	wichtig	nicht wichtig .
statistische Angaben	×	0	
Angaben zur Öffentlichkeits- beteiligung	0	\times	0
verfügbares Kartenmaterial	0	\times	
Angaben aus Anlage 1 des Gesamtkonzepts der Lärmsanierung	0	\times	
Angaben aus Anlage 3 - Prioritätenliste des Gesamtkonzeptes der Lärmsanierung	0	8	0
Informationen zu Forschungsthemen			
Vergleichsmöglichkeit mit anderen Kommunen und Ballungsräumen		\searrow	
Informationen zur Belastung in Bundesländern		0	

Haben Sie in Ihrer Kommune ruhige Gebiete in der Nähe von Schienenwegen des Bundes ausgewiesen?

Ja				
Nein Nein		(20) (20)		
Zurück	Senden		*	Seite 2 von 2

Welche Bedeutung haben ruhige Gebiete bzw. deren Ausweisung in Ihrer Kommune?

	© 2023 Eisenbahr sehr wichtig	n <u>-Bundesamt</u> weniger wichtig	gar nicht wichtig
für die Bevölkerung	\times	0	
für die kommunale Planung	×	0	0
für die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes	\times	0	0
für die Planung von Lärmschutzmaßnahmen an Schienenwegen	×	0	

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes!

Bitte senden Sie jetzt Ihren Fragebogen ab.