



**Nachhaltigkeitseinschätzung zur Sitzungsvorlage 660/361/2023
 Klimaschutz durch Radverkehr - Anlage von Angebotsstreifen für den Radverkehr im
 Nordring sowie eines Kreisverkehrs im Knotenpunkt Nordring/Westring**

	fördernd	neutral	hemmend	Kurzbegründung
Ökologische Zukunftsfähigkeit	bitte ein "x" eintragen			
A1. Klima schützen	x			Begrünung des Straßenraumes
A2. Klimaanpassung	x			Entsiegelung von Pflasterflächen
A3. Energie- und Materialeffizienz verbessern				
A4. Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln				
A5. Natürliche Lebensgrundlagen bewahren				
A6. Ökologisch mobil sein für alle ermöglichen	x			Förderung des Rad- und Fußverkehrs
Soziale Zukunftsfähigkeit				
B1. Gesundes Leben ermöglichen	x			
B2. Bildung ganzheitlich leben				
B3. Sicher leben - Risiken minimieren	x			Getrennte Rad- und Fußverkehrsführung
B4. Allen die Teilhabe an der Gesellschaft ermöglichen	x			
B5. Sozialen Ausgleich schaffen				
Ökonomische Zukunftsfähigkeit				
C1. Landau in der Pfalz als Wirtschaftsstandort stärken				
C2. Leben und arbeiten verknüpfen				
C3. Soziales und ökologisches Wirtschaften fördern				
C4. Finanzen nachhaltig generieren und einsetzen	x			
C5. Flächen und Bebauung nachhaltig entwickeln und gestalten	x			
Kulturelle Zukunftsfähigkeit				
D1. Landau in der Pfalz als selbstbewusste Stadt begreifen				
D2. Werte reflektieren und vermitteln				
D3. Gendergerechtigkeit fördern				
D4. Generationengerechtigkeit fördern				
D5. Vielfalt leben: Migration und Integration				
D6. Teilhabe von Menschen mit Behinderungen fördern	x			Bereitstellung von Fußverkehrsflächen
D7. Beteiligung und bürgerschaftliches Engagement stärken / weiterentwickeln				
D8. Kunst und Kultur, Bildung und Wissenschaft wertschätzen				