

Stadtverwaltung Landau in der Pfalz  
Herr Oberbürgermeister Dr. Geißler  
Marktstraße 50  
76829 Landau

WG 6/9

fe

StF am 26.9.23

Landau, den 18.08.2023

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Namen der Fraktion der Freien Wähler Gruppe Landau stellen wir folgenden **Prüfantrag** zur Beratung in der nächsten Sitzung des Stadtrates:

**Der Stadtrat prüft die Einführung einer flexiblen Mobilität zwischen der kreisfreien Stadt Landau und dem Landkreis Südliche Weinstraße. Das flexible Bussystem „Flexline“ hat sich bestens bewährt und wird von den Bürgern sehr gut angenommen. Es sollte auf den umliegenden Landkreis erweitert werden, um die Vorteile des Individualverkehrs und des ÖPNV zu kombinieren.**

**Begründung:**

Ohne Mobilität ist eine Teilnahme am wirtschaftlichen, sozialen und kulturellen Leben nicht mehr denkbar. Mobilität ist eine notwendige Voraussetzung, um städtische und ländliche Räume zu beleben.

Auf der einen Seite haben wir den Individualverkehr, der zunehmend für eine Verstopfung der Städte sorgt und zudem klimaschädigende Auswirkungen mit sich bringt. Gleichzeitig **gibt er dem Bürger Flexibilität** und sorgt nicht nur in Ortsteilen und den Dörfern im Landkreis Südliche Weinstraße für Mobilität, welche der ÖPNV so nicht bieten kann.

Auf der anderen Seite haben wir Linienbusse, welche den Individualverkehr ersetzen sollen. Doch sie sind teuer und vor allem wegen der **mangelhaften Flexibilität** werden die Busse zu wenig genutzt. Der ÖP-Nahverkehr kann nur unzureichend die Bedürfnisse der Menschen abdecken. Die großen Busse sind morgens zu Schulbeginn und nach dem Ende des Unterrichts ausgelastet. Zu oft fahren die Busse in der restlichen Zeit leer oder sehr schwach besetzt durch die Straßen.

**Der ineffiziente Individualverkehr kann durch zukunftsfähige, neue flexible Mobilitätskonzepte ergänzt und partiell ersetzt werden. Voraussetzung ist eine zufriedenstellende Flexibilität.**

**Ein zentrales Erfolgskriterium ist ein Angebot auf Abruf.  
Dies wurde mit dem Flexline-System in Landau eingeführt und der Bürger nimmt das neue System sehr gut an.**

Der Einsatz flexibler Kleinbusse, die nur nach Anforderung fahren, ist sinnvoll. Die Vorteile von Auto und ÖPNV konnten durch die flexiblen Kleinbusse gebündelt werden, da sie kostengünstig sind, umweltschonend fahren und durch die App-Steuerung den Bedürfnissen der Fahrgäste entgegenkommen.

Ob sich Landau von einer Einkaufsstadt zu einer Eventstadt entwickelt, oder beides gleichzeitig sein wird oder muss, die Stadt Landau ist auf den Besuch der Bürger aus dem Umland angewiesen.

Die Bürger vom Landkreis Südliche Weinstraße besuchen gern die Innenstadt von Landau, **wenn die Erreichbarkeit nicht zu umständlich ist.**

Eine Absprache mit dem Landkreis, um die Flexible Mobilität von der kreisfreien Stadt Landau auf den Landkreis Südliche Weinstraße zu erweitern, bietet Vorteile für Stadt und Umland. Die Minimierung des Individualverkehrs und die Stärkung des Handels kann dadurch erreicht werden – an der Akzeptanz vom Online-Handel wird trotzdem nicht zu rütteln sein.

Ein Transport von „Tür zu Tür“ zur gewünschten Zeit und zu günstigen Preisen bietet die Flexibilität des Individualverkehrs und kann somit für eine bessere Anbindung vom Landkreis Südliche Weinstraße an die Innenstadt Landau sorgen - die Anbindung vom Landkreis ist für Landau wichtig.

**Der Antrag der FWG-Landau für die flexible Mobilität erfolgte im Jahr 2018** und mittlerweile sind fast 5 Jahre vergangen. Die Absprache zwischen der Stadt Landau und dem Landkreis Südliche Weinstraße sollte jetzt schon in Angriff genommen werden, da bis zu einer möglichen Umsetzung wahrscheinlich wieder einige Jahre vergehen werden. Die Ausweitung des bisherigen Flexline-Systems auf das ganze Stadtgebiet von Landau wird die Akzeptanz beim Bürger weiter steigern und den Bekanntheitsgrad und die Nachfrage nach der Flexiblen Mobilität weiter erhöhen.

**Die Steuerung über eine App vereinfacht das Ordern eines Fahrzeuges, hilft beim Bezahlvorgang und ermöglicht eine sinnvolle Bündelung der Anfragen.**

**Der herkömmliche ÖPNV ist viel zu umständlich; die großen Busse belastet wegen ihrer Unflexibilität und den vielen Leerfahrten zu stark die Umwelt.**

**Nur ein Mobilitätskonzept, welches zum Bürger kommt und ihn zum gewünschten Ziel bringt, wird akzeptiert werden und Erfolg haben - dies zeigt die steigende Nachfrage nach dem Flexline-Bus-System.**

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Freiermuth

Aniello Casella

