



Informationsvorlage 660/364/2023

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 02.11.2023	Aktenzeichen: 80_3 660-S	
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit
Stadtvorstand	06.11.2023	Vorberatung N
Mobilitätsausschuss	22.11.2023	Kenntnisnahme Ö

Betreff:

Änderungen im Stadtbusverkehr

Information:

Zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 startete in Landau der Landau-Takt. Dies bedeutete eine deutliche Angebotsausweitung mit neuen Fahrplänen, Routen und Linien. Nach den ersten elf Betriebsmonaten wurde gemeinsam mit dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar und der Queichtal Nahverkehrsgesellschaft mbH als Betreiber, Verbesserungspotenzial definiert und eine sogenannte Schwachstellenanalyse durchgeführt. Darüber hinaus gibt es derzeit eine äußerst angespannte Situation auf dem Fahrermarkt.

Mit den zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2023 geplanten Fahrplanänderungen werden sowohl die Zuverlässigkeit wie auch die Fahrplanstabilität verbessert. Darüber hinaus besteht u.a. aufgrund des Verkehrsaufkommens die Notwendigkeit mehr Pufferzeiten in die Fahrzeitprofile der Buslinien einzurichten.

So konnten nun sowohl aus planerischer als auch aus betrieblicher Sicht Verbesserungen auf den Weg gebracht werden. Dies hat u.a. folgende Änderungen zur Folge:

- 1) Anpassungen auf der Linie 532
 - Linienverlauf künftig über die nördliche Innenstadt (Westring - Alter Meßplatz – Deutsches Tor – Finanzamt – Stadtbibliothek)
 - Einsatz eines großen Fahrzeugs (Erreichbarkeit Bauernhof für Schulen)
- 2) Vorverlegung der Abfahrtszeiten der Linie 534 Gewerbelinie um 15 Minuten
- 3) Änderungen auf Linien 535 und 538
 - Neuer Linienverlauf Linie 535 (Danziger Platz – nördlicher Horst – ZOB – Südliche Innenstadt – Nördliche WoHö)
 - Neuer Linienverlauf Linie 538 (Danziger Platz – südlicher Horst – ZOB – Nördliche Innenstadt – Südliche WoHö)
 - An der Haltestelle Hagenauer Straße auf der WoHö findet ein Linienwechsel statt, aber jedes Fahrzeug fährt weiter, damit ist eine Weiterfahrt garantiert
 - Einrichtung einer neuen Haltestelle in der Schlettstadter Straße
 - Bedienung der alten Haltestelle Queichstraße anstelle der Haltestelle Münchener Straße
- 4) Neuer Linienverlauf der Linie 536
 - Aufnahme von Mörlheim in den Linienverlauf

- Überwiegender Einsatz eines Kleinbusses und damit Entschärfung der Wendesituation in der Kaffeegasse
 - Abfahrtszeiten in Queichheim auf Linie 555 abgestimmt, damit alle 20 Minuten eine Fahrt zum Bahnhof, davon eine Fahrt je Stunde durchgebunden in die Innenstadt
 - Befahrung des inneren Innenstadtrings (u.a. Weißquartierplatz, Parkhaus Zentrum) im Uhrzeigersinn
- 5) Anpassungen auf der Linie 537
- Ausrichtung der Abfahrtszeiten u.a. auf die Unizeiten
 - Wegfall der Bedienung der Haltestelle Thomas-Nast-Hochhaus zugunsten einer unveränderten Bedienung des Klinikums LD-SÜW
 - Gegenläufige Befahrung der Bodelschwinghstraße
- 6) Neuer Linienvverlauf der Linie 539 ab Horstbrücke Richtung Innenstadt
- Einrichtung einer neuen Haltestelle im Bereich der Feuerwehr
 - Weiterfahrt über die großen Ringstraßen bis zum ZOB
 - Endhaltestelle am ZOB
 - Keine Änderungen Richtung Essingen/Walsheim

In der Anlage sind die Änderungen im Plan dargestellt.

Durch die genannten Änderungen wird es künftig möglich sein umsteigefrei vom Danziger Platz auf die Wollmesheimer Höhe zu fahren und umgekehrt. Zudem wird auf dieser Linie ein Halbstundentakt je Richtung eingerichtet. Dadurch besteht von der Wollmesheimer Höhe und vom Horst viermal in die Stunde eine Möglichkeit in die Innenstadt und zum Bahnhof und umgekehrt zu gelangen.

Weiterhin wird am ZOB die Stadtverkehrslinien ein sogenannten Rendezvous-Verkehr eingerichtet. Dies bedeutet, dass, je nach Linie, viermal in der Stunde ein Zeitfenster von jeweils vier Minuten existieren wird, indem man von Linie zu Linie umsteigen kann. Zum Beispiel ist ein Umstieg von der Linie 537 auf u.a. die Linien 534, 535 oder 538 möglich.

Auswirkung:

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Die Nachhaltigkeitseinschätzung ist in der Anlage beigefügt: Ja / Nein
Begründung: Die Vorlage hat keine Auswirkungen auf die Kriterien der Nachhaltigkeitseinschätzung

Anlagen:

Anlage 1: Änderungen im Landau-Takt

Beteiligtes Amt/Ämter:

Dezernat I - OB
Ordnungsamt

Schlusszeichnung:

An empty rectangular box with a black border, intended for a signature or stamp.