

Anlage – Entwurf Brücke Ost von BORAPA / AV1 Architekten

RADFAHRER- und FUßGÄNGERBRÜCKE OST LGS 2014 PLAN 1



AV1 ARCHITEKTEN
Butz Dujmovic Schanné Urig



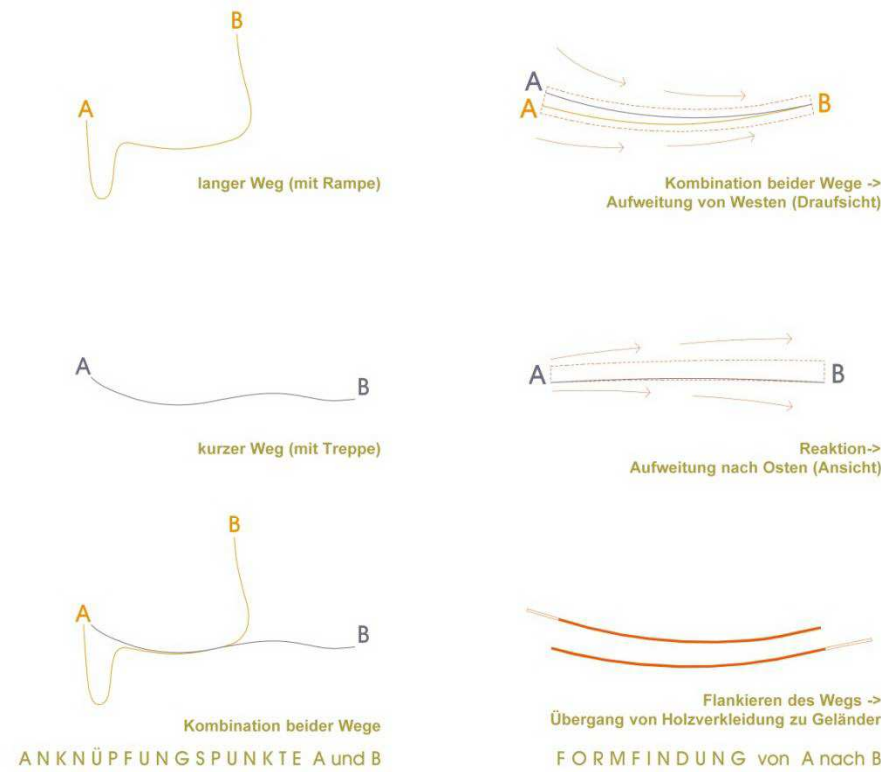
LAGEPLAN 1:500



BLICK von NORDEN



NACHTPERSPEKTIVE



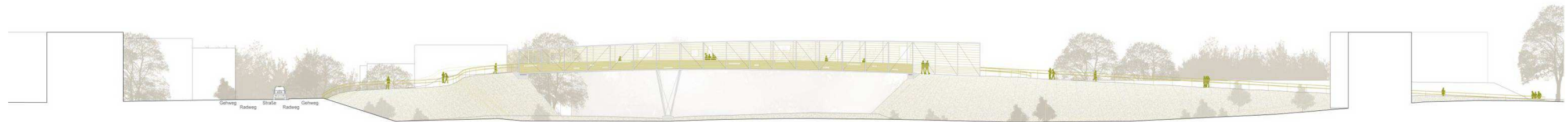
Anlage – Entwurf Brücke Ost von BORAPA / AV1 Architekten

RADFAHRER- und FUßGÄNGERBRÜCKE OST LGS 2014

PLAN 2



AV1 ARCHITEKTEN
Butz Dujmovic Schanné Urig



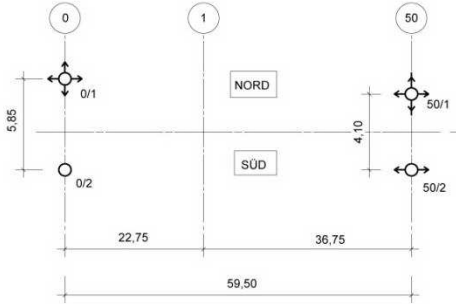
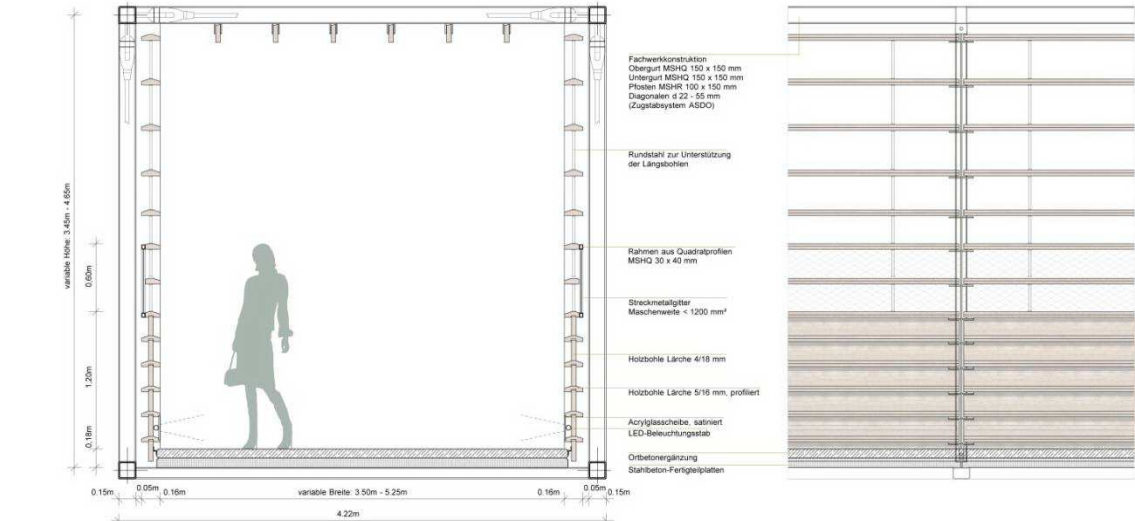
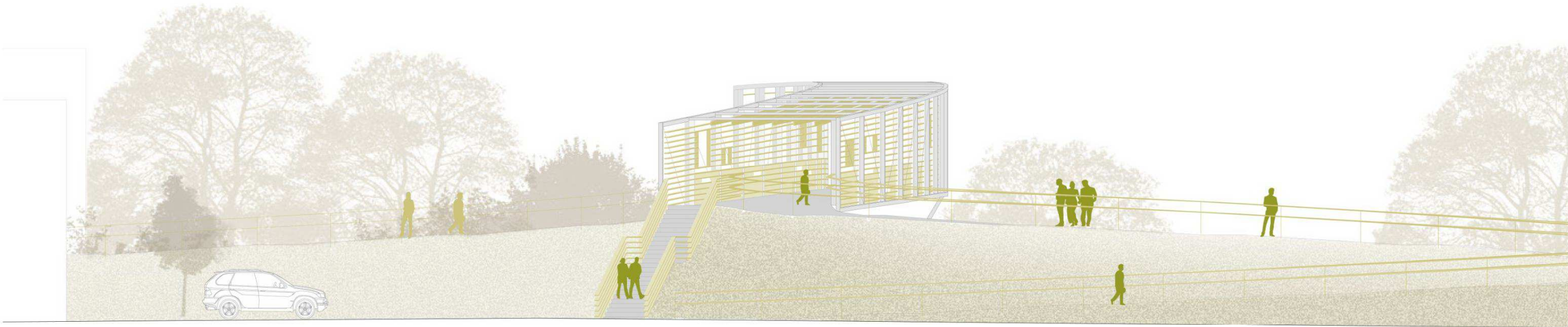
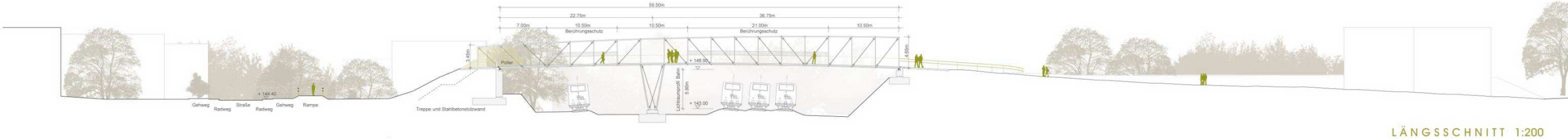
SÜDANSICHT 1:200



Anlage – Entwurf Brücke Ost von BORAPA / AV1 Architekten

RADFAHRER- und FUßGÄNGERBRÜCKE OST LGS 2014 PLAN 3

BORAPA
Ingenieurgesellschaft
AV1 ARCHITEKTEN
Butz Dujmovic Schanné Urig



Lagertabelle				
Achse		0	1	50
Lager Seite Nord				
Lagerkraft	max $V_y^{(1)}$	[kN]	200	368
	max $V_y^{(2)}$	[kN]	0	151
Verschiebeweg $V_x^{(2)}$	[mm]	10	37	
	Verschiebeweg $V_y^{(2)}$	[mm]	5	11
Horizontalkraft max. $H_{sd}^{(1)}$		[kN]	-	-
Horizontalkraft min. $H_{sd}^{(1)}$		[kN]	-	-
Verdrehung $\varphi_x^{(2)}$		[‰]	7,1	8,5
Verdrehung $\varphi_y^{(2)}$		[‰]	12,4	16,0
Lager Seite Süd				
Lagerkraft	max $V_y^{(1)}$	[kN]	246	281
	max $V_y^{(2)}$	[kN]	41	93
Verschiebeweg $V_x^{(2)}$	[mm]	-	34	
	Verschiebeweg $V_y^{(2)}$	[mm]	-	-
Horizontalkraft max. $H_{sd}^{(1)}$		[kN]	141	-
Horizontalkraft min. $H_{sd}^{(1)}$		[kN]	114	161
Verdrehung $\varphi_x^{(2)}$		[‰]	8,7	12,3
Verdrehung $\varphi_y^{(2)}$		[‰]	14,0	16,5

1) Lagerlasten im Grenzzustand der Tragfähigkeit gem. DIN FB 101

2) Verschiebewege nach DIN FB 101, Anhang 9

Erdung	Innere Erdung nach RIZ M-BE 1610, Ril. 997.02 und Ril. 804.9020 K14.
Beleuchtung	Elektrische Anlagen an Brücken nach RIZ ING Eit 3
Korrosionsschutz	
Stahlbauteile	gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 Anhang A
Holzbauteile / Holzschutz	Gefährdungsklasse GK3, Lärche
Baustoffkennwerte	
Stahlbauteile Überbau/Pfeiler	S355J2G3
Fahrbahnplatten	C35/45, XC4, XD3, XF4, WA
Zugstreben/Diagonalen	ASDO Zugstreben-System zul. Z-14.4-439 o. glw.
Lagersockel	C35/45, XC4, XD2, XF2, WA
Widerlager	C30/37, XC4, XD2, XF2, WA
Fundamente	C30/37, XC2, XD2, WA
Widerlager/Pfeiler	
Sauberkeitsschicht	C12/15, XC0, WA
Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl, Stahlbeton
Brückenklasse	DIN Fachbericht 101
Einzelstützweiten	22,75 m - 36,75 m
Gesamtlänge zwischen Endauflagern	59,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	58,50 m
Kleinste lichte Höhe	>5,90 m
Kreuzungswinkel	ca. 95°
Breite zwischen den Geländern	3,50 m - 5,25 m
Brückenfläche	260 m²