



Informationsvorlage 660/096/2015

Amt/Abteilung: Abteilung Mobilität und Verkehrsinfrastruktur Datum: 30.06.2015	Aktenzeichen: 660-S	
An:	Datum der Beratung	Zuständigkeit
Stadtvorstand	06.07.2015	Vorberatung N
Bauausschuss	14.07.2015	Kenntnisnahme N
Stadtrat	21.07.2015	Kenntnisnahme Ö

Betreff:

Aufbau eines Fahrradvermietsystems in Landau in der Pfalz

- Antrag der Bündnis 90/Die Grünen-Stadtratsfraktion;
Teilnahme am Fahrradmietsystem durch den Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
Vorlage: 101/218/2014
- Antrag der SPD-Stadtratsfraktion;
Einstieg in das Fahrradmietsystem "vrnnextbike" des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar
Vorlage: 101/275/2015

Information:

Der Verkehrsverbund Rhein Neckar VRN sieht sich immer mehr in der Rolle des Mobilitätsdienstleistern für seine Gebietskörperschaften. Sein Ziel ist, in Kooperation mit der Stadt Landau den Verkehrsteilnehmern alle Leistungen der Mobilitätskette unter einem Dach anzubieten.

Nach der Unterstützung und Fortschreibung der ÖPNV-Leistungen bei Bahn und Bus hat der VRN nun den Betrieb eines Fahrradvermietsystems im Verbundgebiet ausgeschrieben und vergeben. Den Zuschlag als Systembetreiber erhielt die Firma nextbike aus Leipzig. Ziel ist ein flächendeckendes einheitliches Mietradsystem im Gebiet des VRN. Alle interessierten Kommunen können sich an dem System beteiligen. Die Stadt Landau hat bereits im Jahr 2014 ihr Interesse bekundet.

Am 28. März 2015 ging das Fahrradvermietsystem in den Städten Ludwigshafen, Mannheim und Heidelberg in Betrieb. Am 09. Mai 2015 folgte Speyer.

Das Fahrradvermietsystem wurde im Bauausschuss am 02. Juni 2015 vorgestellt.

Die Zuschusskosten des Mietradsystems betragen bei 10 Stationen mit jeweils 8 Fahrrädern in 5 Jahren ca. 200.000 €. Die Mindestvertragslaufzeit beträgt 5 Jahre. Der VRN beteiligt sich an diesen Kosten mit 9,48 %. Ziel ist es, das System nach 5 Jahren eigenwirtschaftlich zu betreiben.

Sollte das System auch in Landau eingeführt werden sind an folgenden Plätzen Stationen vorgesehen:

1. Stufe

1. Bahnhofsvorplatz
2. Rathaus / Salzhausgasse
3. Danziger Platz
4. Theodor-Heuss-Platz

5. Untertorplatz
6. Alter Messeplatz
7. Bahnhofpunkt West
8. Messenparkplatz

2. Stufe

9. Obertorplatz
10. Ostbahnstraße / Sparkasse
11. Uni (Außenstelle) / BBS

Private und öffentliche Institutionen können sich an dem System beteiligen und zusätzliche Stationen auf eigene Kosten stellen.

Im Rahmen der Haushaltsberatungen für das Jahr 2016 wird über die Einführung des Systems beraten. Da es sich um eine freiwillige Leistung der Stadt Landau handelt ist das Fahrradvermietsystem in diesem Kontext zu bewerten.

Vor diesem zeitlichen Hintergrund wäre die Einführung des Systems ab dem Jahr 2017 möglich.

Auswirkung:

Zuschussbedarf von 200.000 € in 5 Jahren

Anlagen:

Präsentation „vrn nextbike“
Lageplan mit Stationen

Beteiligtes Amt/Ämter:

Finanzverwaltung

Schlusszeichnung:

--