

VRN nextbike



Informationen
Stand
7. Mai 2015

Einfach ankommen.



VRN
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR

Startkampagne



www.vrnnextbike.de

**Ab Frühling gibt es beim VRN Fitnessgeräte,
die Sie wirklich weiterbringen.**

**Ab Frühling gibt es beim VRN
Fitnessgeräte, die Sie wirklich
weiterbringen.**

www.vrnnextbike.de

**Das VRNnextbike.
Miet' mich
in MA, HD und LU.**

**Das VRNnextbike.
Miet' mich
in MA, HD und LU.**

**Einfach
ankommen.**

 **VRN**
nextbike

VRN
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR


nextbike

VRN
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR



n.

2


VRNnextbike

VRN nextbike

- VRNnextbike ist das neue Fahrradvermietsystem für die Region
- Systemstart 28. März 2015 in Mannheim, Ludwigshafen, Heidelberg, Start in Speyer 9. Mai 2015
- 60+ Standorte
- 500+ Rädern
- städteübergreifend nutzbar
- Systemausbau ab 2016



Impressionen



Positive Effekte

- ▶ Verbesserung der Nahmobilität als regionales verbundweites Angebot
- ▶ Stärkung des Umweltverbundes durch Erweiterung der Mobilitätskette - Intermodal & Multimodal, insbesondere für die Mobilität für Menschen ohne eigenes Auto
- ▶ Verknüpfung mit ÖPNV und Car-Sharing, Vorteilstarife für diese Kunden
- ▶ Ansprache verschiedener Zielgruppen - Einheimische, Pendler und Touristen
- ▶ Verbessert die persönliche CO₂ Bilanz der Nutzer



System - Merkmale

- stationsbasiertes Verleihsystem mit automatischer Rückgabeerkennung
- Ganzjahresbetrieb
- 24/7 Verfügbarkeit
- Ausleihe & Rückgabe per App, Mobilfunk, Kundenkarte
- bargeldloses Bezahlen
- Call Center Support
- Nutzeridentifikation - einmaliges Registrieren notwendig
- Multilingualer Benutzerdialog
- Berichtswesen
- Full-Service durch nextbike



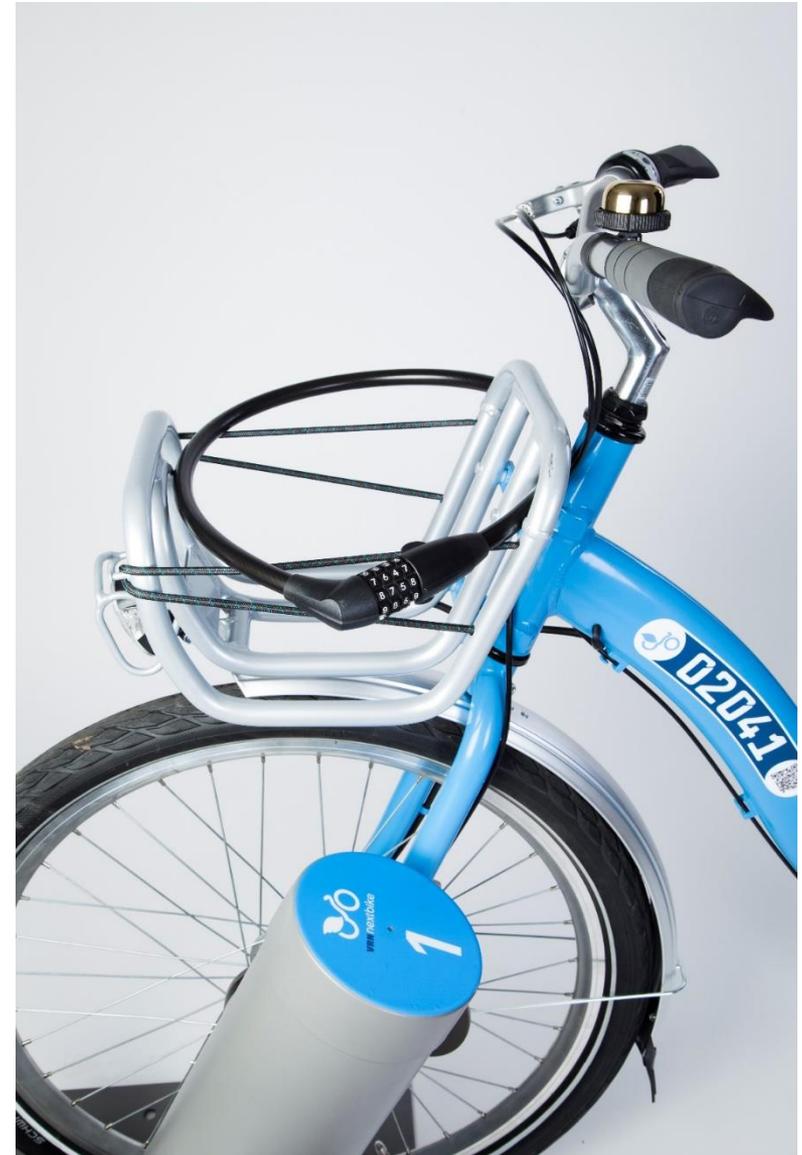
System - Verleihstation

- Ausstattung:
 - Räder
 - Verleih-Terminal (Stele) mit Touch Screen
 - Fahrradständer mit Rückgabeerkennung
- skalierbare Stationsgrößen
- unabhängig vom Stromnetz (Solarpanel)
- Stele: Fundament notwendig
- Fahrradständer: hoher Sicherheitsstandard
- Lackierung in DB 703



System – Das Rad

- Bequemes Rad mit tiefem Einstieg
- Solider & leichter Aluminium-Rahmen
- Integrierte Fläche für CI-Branding
- Großer robuster Fahrradkorb
- 7 Gang Nexus Nabenschaltung
- Shimano Nabendynamo
- höhenverstellbarer Sattel
- Zusatzschloss für Fahrtunterbrechungen und Rückgabe bei voller Station inkl. (Code per SMS)
- „Made in Germany“
- Verkehrssicherheit nach StVZO



System - Registrierung, Ausleihe & Rückgabe

- Registrieren: Online, am Stationsterminal, via App oder über die Hotline
- Losfahren: Teilen Sie uns das Kennzeichen des gewünschten Rades mit: via App, am Stationsterminal oder per Hotline
- Daraufhin erhalten Sie einen Code, mit dem Sie das Zahlenschloss am Rad öffnen
- Rückgabe: Schieben Sie Ihr VRNnextbike einfach an einer der Verleihstationen in den Fahrradständer - die Buchung ist damit beendet
- Falls alle Ständer belegt sind, können Sie Ihr Mietrad auch direkt neben der Station abstellen und melden es über App, Terminal oder Hotline ab
- Pro Account können bis zu 4 Räder zeitgleich gebucht werden
- Mindestalter Account Inhaber: 18 Jahre
- Gruppenbuchung möglich



Tarife 2015

- einfache Tarifstruktur
- Sondertarife für VRN-Zeitkarteninhaber und Stadtmobil Rhein-Neckar Kunden RadCard für 29. -Euro
- Tarif für ADFC Mitglieder: RadCard für 39.- Euro

Tarif Rate	Normal €* Standard €*	RadCard €* BikeCard €*	VRN+RadCard €* VRN+BikeCard €*
Grundgebühr/Jahr <i>Basic fee/year</i>	-	48,00	29,00
Erste 30 Min./Fahrt <i>First 30 minutes/journey</i>	1,00	freil/free	freil/free
Jede weitere 30 Min. <i>Every additional 30 mins</i>	1,00	1,00	0,50
Tageshöchstsatz (24 Std.) <i>Max. daily charge (24 hours)</i>	9,00	9,00	5,00
Woche (7 Tage)** <i>Week (7 days)**</i>	29,00	-	-
Monat (Kalendermonat)** <i>Month (calendar month)**</i>	49,00	-	-



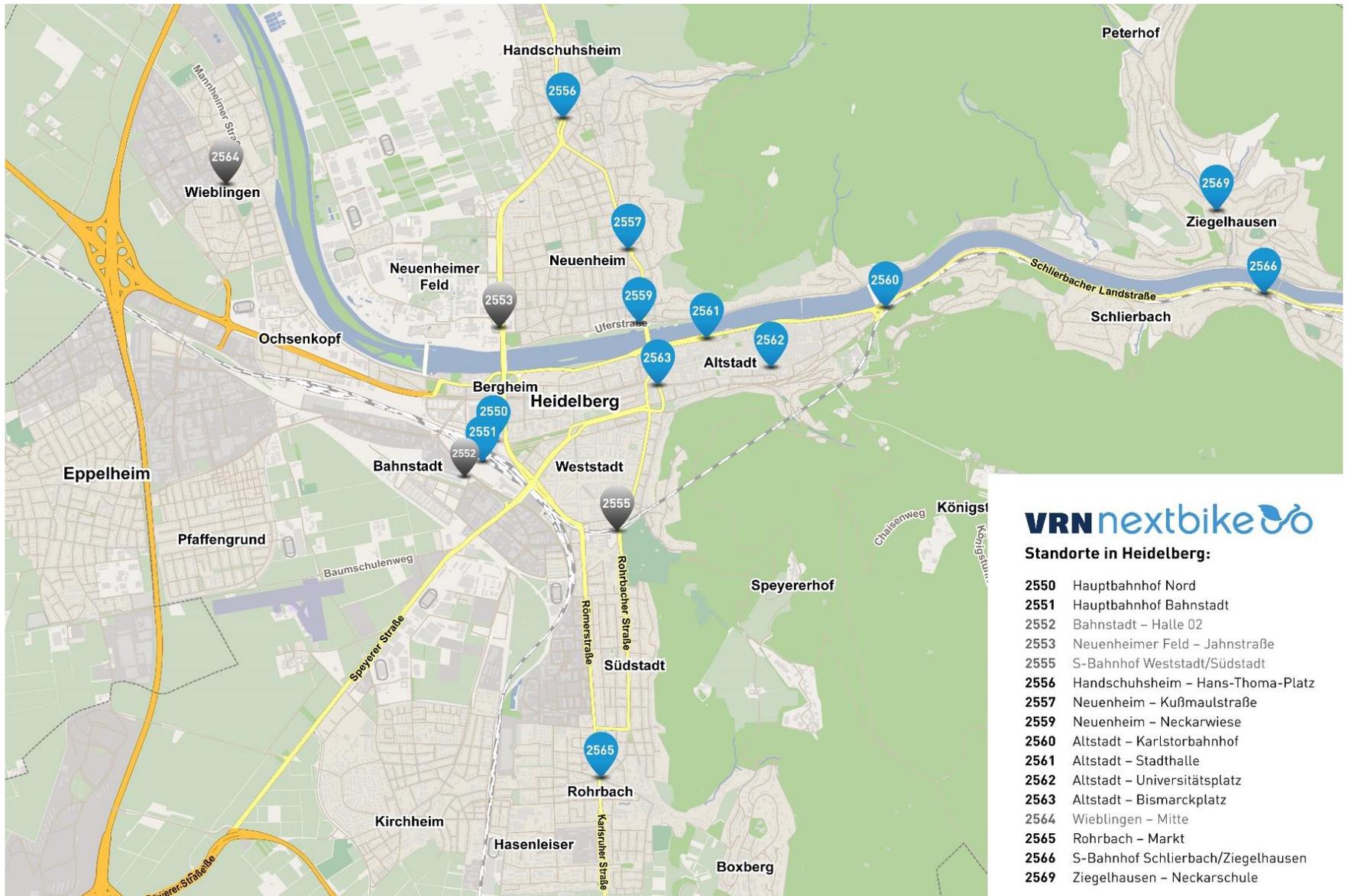
Standortauswahl

- Lage zum / im Radwegenetz
- Stationsplanung, ideal alle 500 m

- ÖPNV Haltepunkt
- belebter, zentraler Ort
- Wichtiger Einkaufs- bzw. Verwaltungsort
- attraktiver Freizeit- und Tourismusort, Hotels
- kultureller Veranstaltungsort
- Bildungsstätten, sonstige öffentliche Einrichtungen
- große Gewerbe-/Bürostandorte (betriebliche Mobilität)

Mikroebene:

- barrierefrei zugänglich
- mit Fahrzeugen bedienbar
- gut sichtbar
- Untergrund nutzbar
- Platzverhältnisse ausreichend
- Integration ins Stadtbild - Kriterium Denkmalschutz



VRN nextbike

Standorte in Heidelberg:

- 2550 Hauptbahnhof Nord
- 2551 Hauptbahnhof Bahnstadt
- 2552 Bahnstadt – Halle 02
- 2553 Neuenheimer Feld – Jahnstraße
- 2555 S-Bahnhof Weststadt/Südstadt
- 2556 Handschuhsheim – Hans-Thoma-Platz
- 2557 Neuenheim – Kußmaulstraße
- 2559 Neuenheim – Neckarwiese
- 2560 Altstadt – Karlstorbahnhof
- 2561 Altstadt – Stadthalle
- 2562 Altstadt – Universitätsplatz
- 2563 Altstadt – Bismarckplatz
- 2564 Wieblingen – Mitte
- 2565 Rohrbach – Markt
- 2566 S-Bahnhof Schlierbach/Ziegelhausen
- 2569 Ziegelhausen – Neckarschule

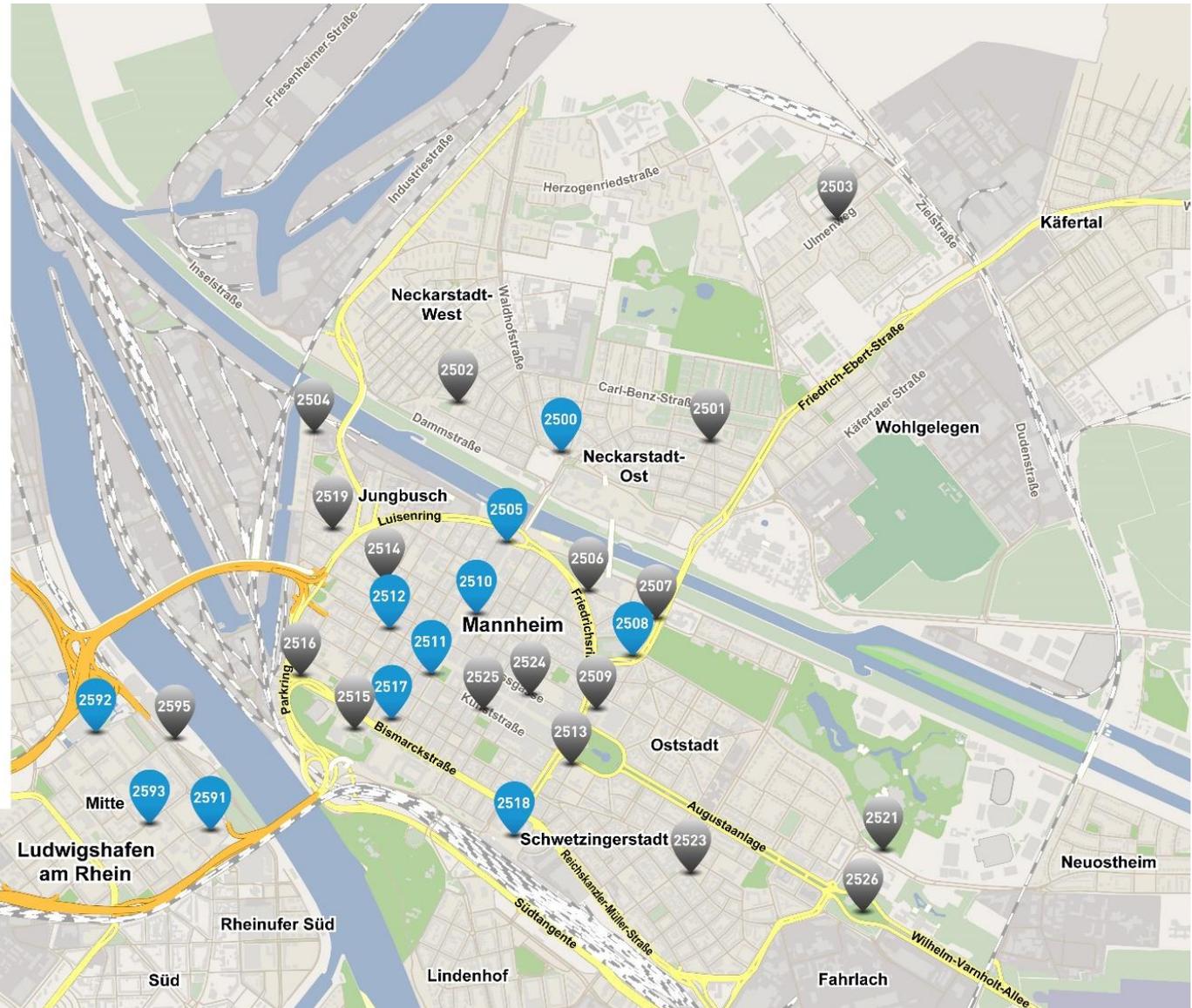
Standorte in Mannheim:

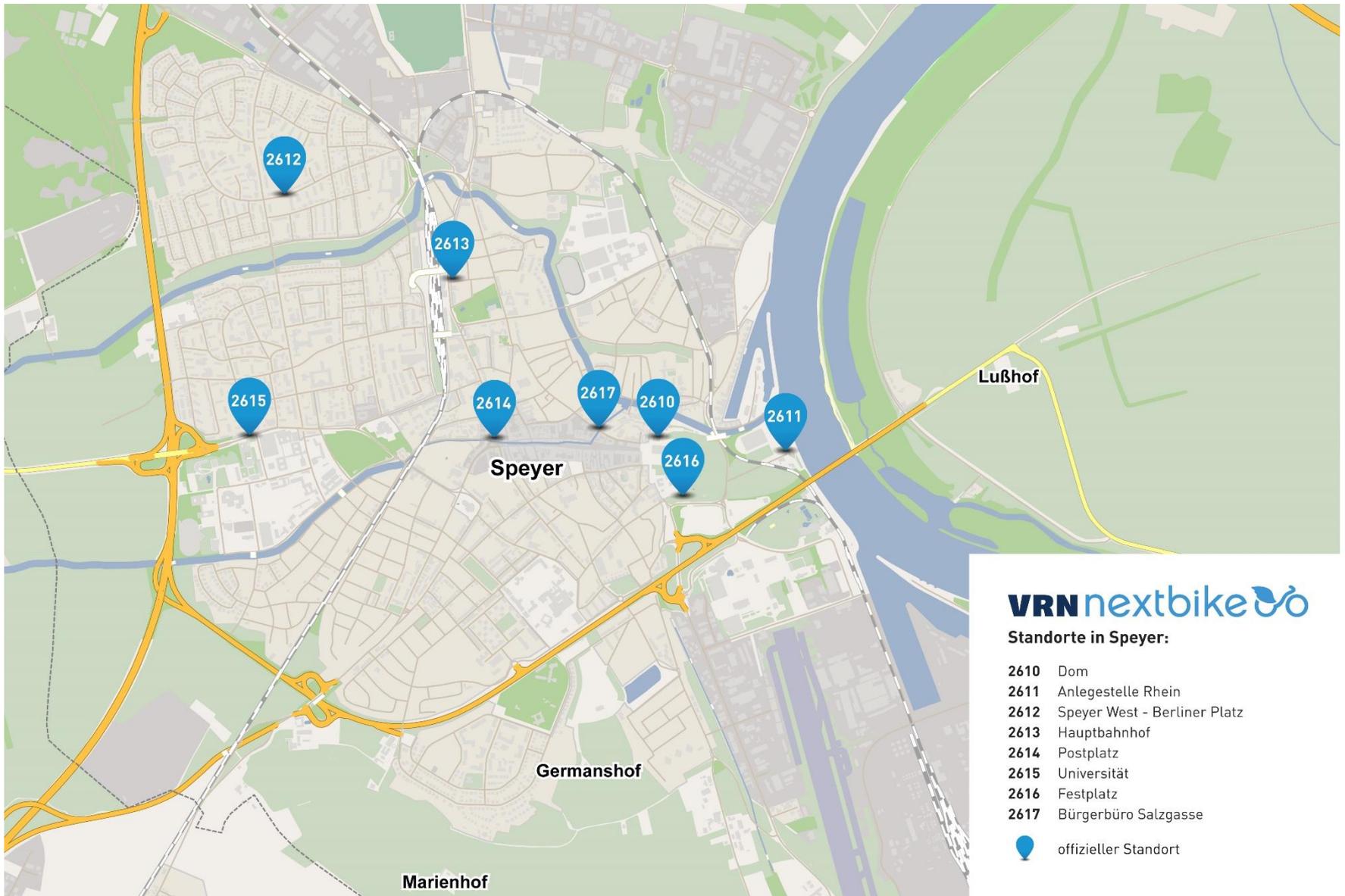
- 2500 Neckarstadt – Alter Messplatz
- 2501 Neckarstadt-Ost – Lange Rötterstraße
- 2502 Neckarstadt-West – Neumarkt
- 2503 Studentensiedlung Ludwig Frank
- 2504 Jungbusch – Popakademie
- 2505 K1 – Kurpfalzbrücke
- 2506 Gewerkschaftshaus
- 2507 Theresienkrankenhaus
- 2508 Nationaltheater
- 2509 Kongresszentrum Rosengarten
- 2510 R1 – Marktplatz
- 2511 E1 – Paradeplatz
- 2512 E4 – Rathaus
- 2513 Kunsthalle
- 2514 G7 – Westliche Unterstadt
- 2515 Universität Mensa
- 2516 A5 – Universität West
- 2517 L1 – Schloss
- 2518 Hauptbahnhof
- 2519 Jungbusch – Jungbuschstraße
- 2520 Hochschule Mannheim
- 2521 Oststadt – Luisenpark
- 2523 Schwetzingenstadt – Pestalozzischule
- 2524 P7 – Fressgasse
- 2525 N5 – Kapuziner Planken
- 2526 Lindenhof - Jugendherberge

Standorte in Ludwigshafen:

- 2590 Hauptbahnhof
- 2591 Berliner Platz
- 2592 Rathaus
- 2593 Pfalzbau
- 2594 Hochschule Ludwigshafen
- 2595 Rhein-Galerie

-  offizieller Standort
-  verfügbar ab Sommer 2015





VRN nextbike

Standorte in Speyer:

- 2610 Dom
- 2611 Anlegestelle Rhein
- 2612 Speyer West - Berliner Platz
- 2613 Hauptbahnhof
- 2614 Postplatz
- 2615 Universität
- 2616 Festplatz
- 2617 Bürgerbüro Salzgasse

 offizieller Standort

nextbike

- Firmensitz: Leipzig
- gegründet 2004
- 40+ Städte in Deutschland
- 20.000+ Räder weltweit

- nextbike ist Systembetreiber
- Full Service

Standort Leipzig:

- Marketing / PR- Promotion
- Social-Media & Website
- Kundenservice / Callcenter

Standort Mannheim:

- lokales Büro / Werkstatt L13, 3-4
- Steuerung der Wartungs- und Logistikaufgaben (z.B. Reparatur, Verschiebung der Räder)
- Fuhrparkmanagement



Fahrräder mieten bei VRNnextbike

VRNnextbike ist das Fahrradmietesystem im Verkehrsverbund Rhein-Neckar.

Das regionale System umfasst aktuell die Städte Heidelberg, Mannheim und Löwengraben.

Als praktische Ergänzung zu Bus und Bahn können die Fahrräder innerhalb des Systems stadtübergreifend gemietet und wieder abgegeben werden. So kann man zum Beispiel in Mannheim losradeln und in Heidelberg die Fahrt beenden.

News

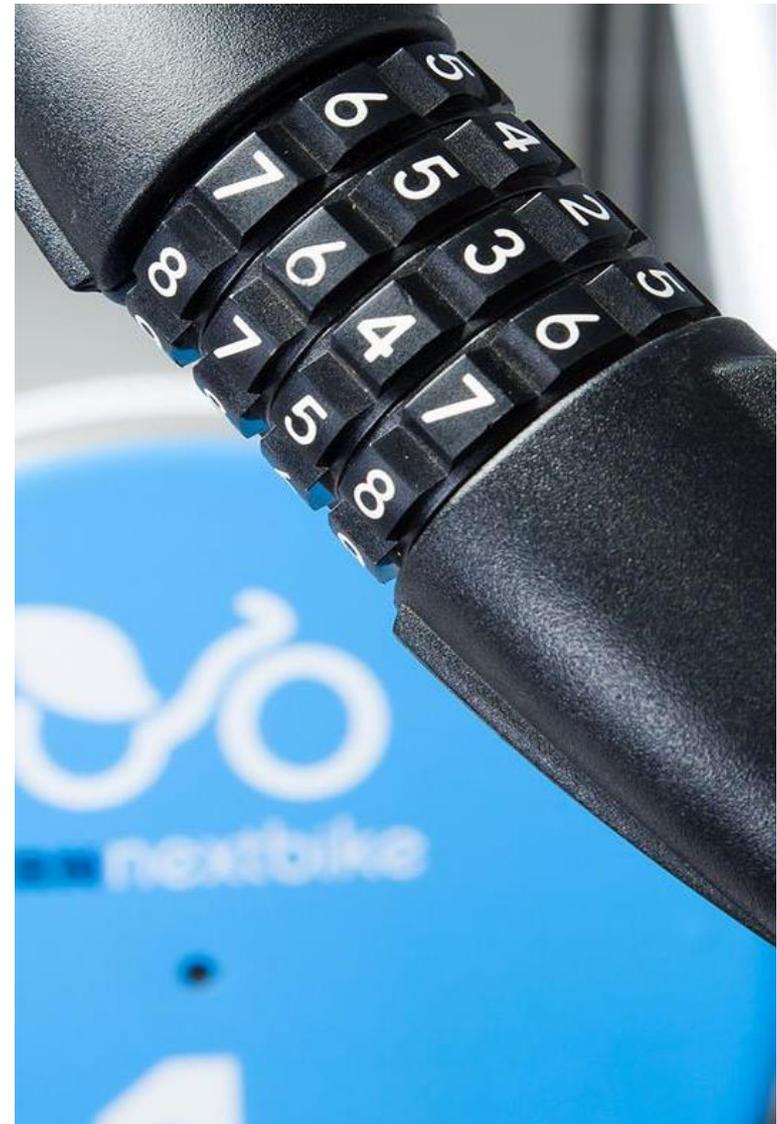
04.03.2015

Startschuss für VRNnextbike

Am Samstag, dem 28. März 2015, fällt der offizielle Startschuss für VRNnextbike. Im Rahmen von Rad...

FVS Basisinfos für interessierte Kommunen

- Gleiche Bedingungen in allen teilnehmenden Kommunen
- Preisliste siehe Anlage
- 5 Jahre Mindestlaufzeit
- Finanzierungsvereinbarung mit VRN
- feststehender, jährlicher Zuschussbetrag, abhängig von Anzahl der Stationen in der Kommune
- Bereitstellung öffentlicher Raum für Stationen
- Stationsplanung in Abstimmung mit VRN und nextbike
- Durchführung Baumaßnahmen (Fundamente Stelen) inkl. Baustellensicherung
- Presse- und PR in Abstimmung mit VRN und nextbike
- Gremienbeschluss notwendig
- Deadline Auftragserteilung für Start Frühjahr 2016 ist Ende Q3 / 2015



Übersicht der interessierten Kommunen

➤ Folgende Kommunen haben ernsthaftes Interesse an einer Einführung von VRNnextbike:

- Heddesheim
- Hemsbach
- Kaiserslautern
- Lampertheim
- Landau
- Leimen
- Neckargemünd
- Viernheim
- Weinheim
- Worms

➤ Gespräche über eine Kooperation werden mit den Hochschulen in Heidelberg, Mannheim und Ludwigshafen geführt.

Beispielrechnung Kosten

Leistungsbaustein B 4 - Weiterer Ausbau im Geltungsbereich des VRN in Mittel- und Oberzentren (verdichteter Raum)

- Beispiel anhand **einer** Station mit **acht** Räder:
 - Erstes Betriebsjahr: für die Station 1.628,92 € + je Rad 285,95 € = 3.916,52 €
 - Zweites Betriebsjahr: für die Station 1.661,50 € + je Rad 287,03 € = 3.957,57 €
 - Drittes Betriebsjahr: für die Station 1.694,73 € + je Rad 282,03 € = 3.950,97 €
 - Viertes Betriebsjahr: für die Station 1.728,62 € + je Rad 282,67 € = 3.989,98 €
 - Fünftes Betriebsjahr: für die Station 1.728,62 € + je Rad 282,67 € = 3.989,98 €
- Damit belaufen sich die **Kosten brutto pro Station** mit **8 Rädern** für **fünf Jahre** auf **19.805,19 €**. Bei **8 Station mit je 8 Rädern** auf **158.441,52 €**, bei **10 Stationen je 8 Räder** auf **198.051,90 €**.
- Dazu **beteiligt** sich der **VRN** an den Kosten mit **rund 9,48 %**.
(für die Vorgabe der VRN Farbe des Rades und für die eingeschränkte Werbung am Rad).
- **Abzüglich der VRN-Beteiligung belaufen sich die Kosten brutto:**
bei **8 Stationen je 8 Räder** auf **143.414,27 €**, bei **10 Stationen je 8 Räder** auf **179.267,84 €**.
- Ziel ist es, nach dem 5. Betriebsjahr das System eigenwirtschaftlich betreiben zu können.
- Für die Kalkulation wurde angenommen, dass in jeder Kommune als neuer Standort des Leistungsbausteins B 4 mindestens 5 Stationen mit mindestens 50 Mieträdern aufgebaut werden. Dabei liegt jeder Standort maximal 35 km von dem nächsten Standort entfernt. *Bei Kommunen, die wenige Kilometer voneinander entfernt sind, ist im Einzelfall zu prüfen, ob sie als ein Standort angesehen werden können.*
- Alle Preise beinhalten 19% MwSt. Sollten sich die MwSt. während der Betriebslaufzeit ändern, werden die Preise entsprechend angepasst.