



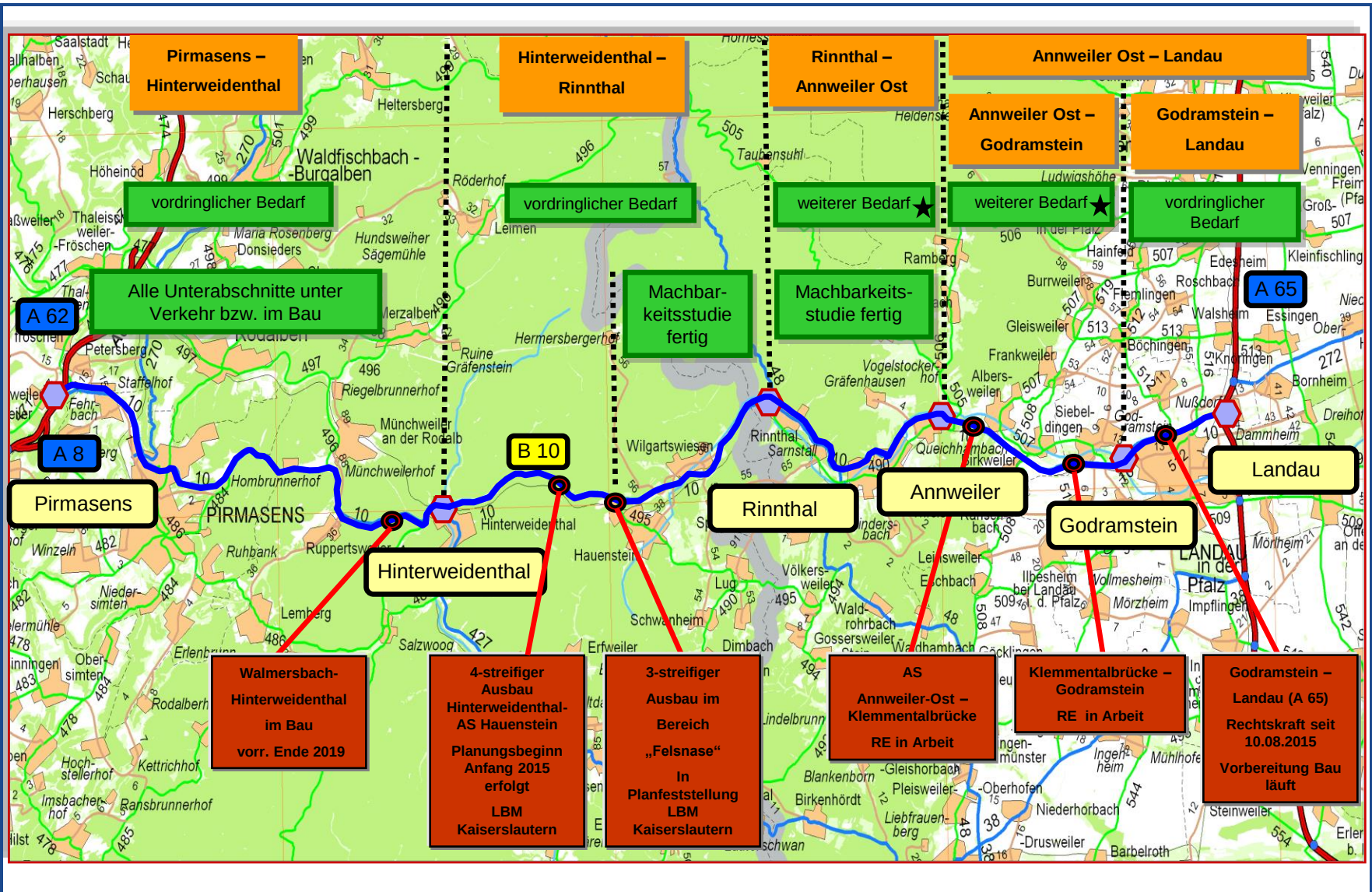
**LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
SPEYER**

Vorstellung der B 10 – Ausbauplanung im Bauausschuss der Stadt Landau

Bauausschuss Landau am 06.02.2018

Richard Lutz

LBM Speyer

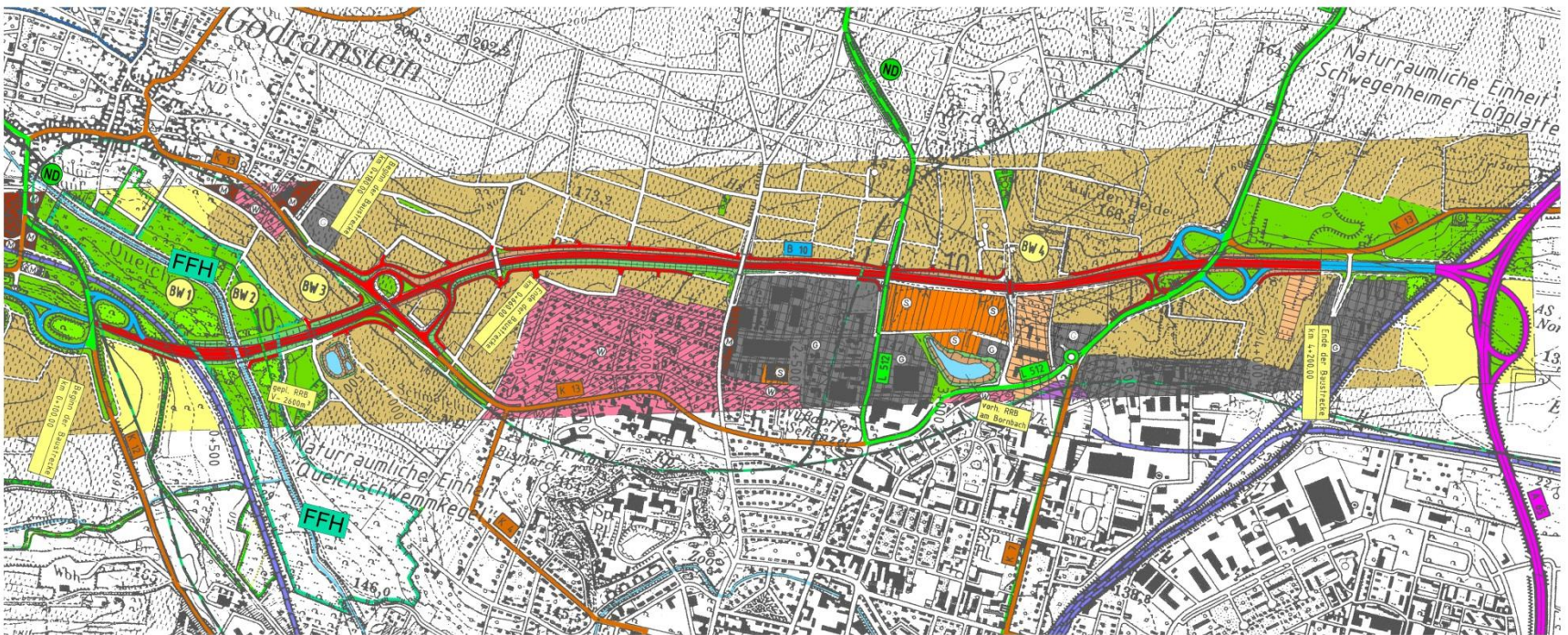


- **Ausbauplanung + Planungsoptimierung**
- Lärmschutz
- Bauablauf

- 
- 4-streifiger Ausbau unter Verkehr
 - Länge: 4,1 km
 - Vervollständigung der AS Godramstein K 13
 - Vervollständigung der AS Landau L 512 / L 516 / K 13
 - 7 Brückenbauwerke
 - 1.900 m Lärmschutzwände
 - Kosten: Baukosten 37,862 Mio. €
Grunderwerb 2,054 Mio. €
Gesamt 39,916 Mio. €
 - Planfeststellungsbeschluss: 22. September 2010
 - Rechtskräftig seit: 10. August 2015

Verkehrsabschnitt		Analyse-Nullfall [Kfz/24h]			Prognose-Nullfall [Kfz/24h]	Planfall Ausbaustufe [Kfz/24h]
Von	Nach	2000	2004	2013	2030	2030
Godramstein (L 511/K 12)	Landau West (K 13)	23.400	28.400	31.100	34.900	33.900
Landau West (K 13)	Landau (L 516/ L512)	23.400	23.100	26.400	29.500	33.400
Landau (L 516/ L512)	AS Landau Nord (A 65)	31.800	34.800	35.900	40.100	41.500

Übersichtslageplan aus Planfeststellung



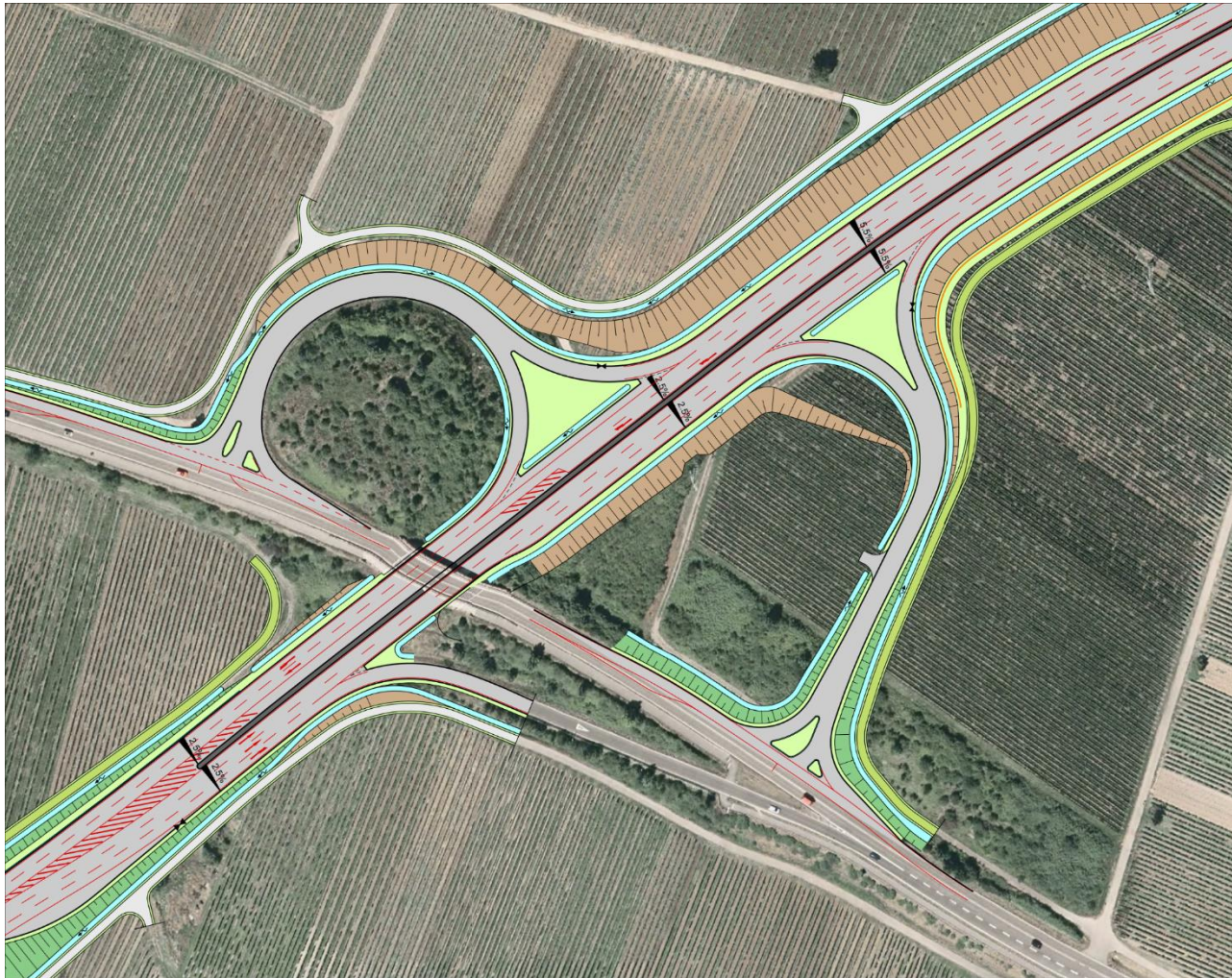
Bestand

Anschlussstelle Godramstein_K 13



Planung

Ergänzung der Anschlussstelle Godramstein_K 13



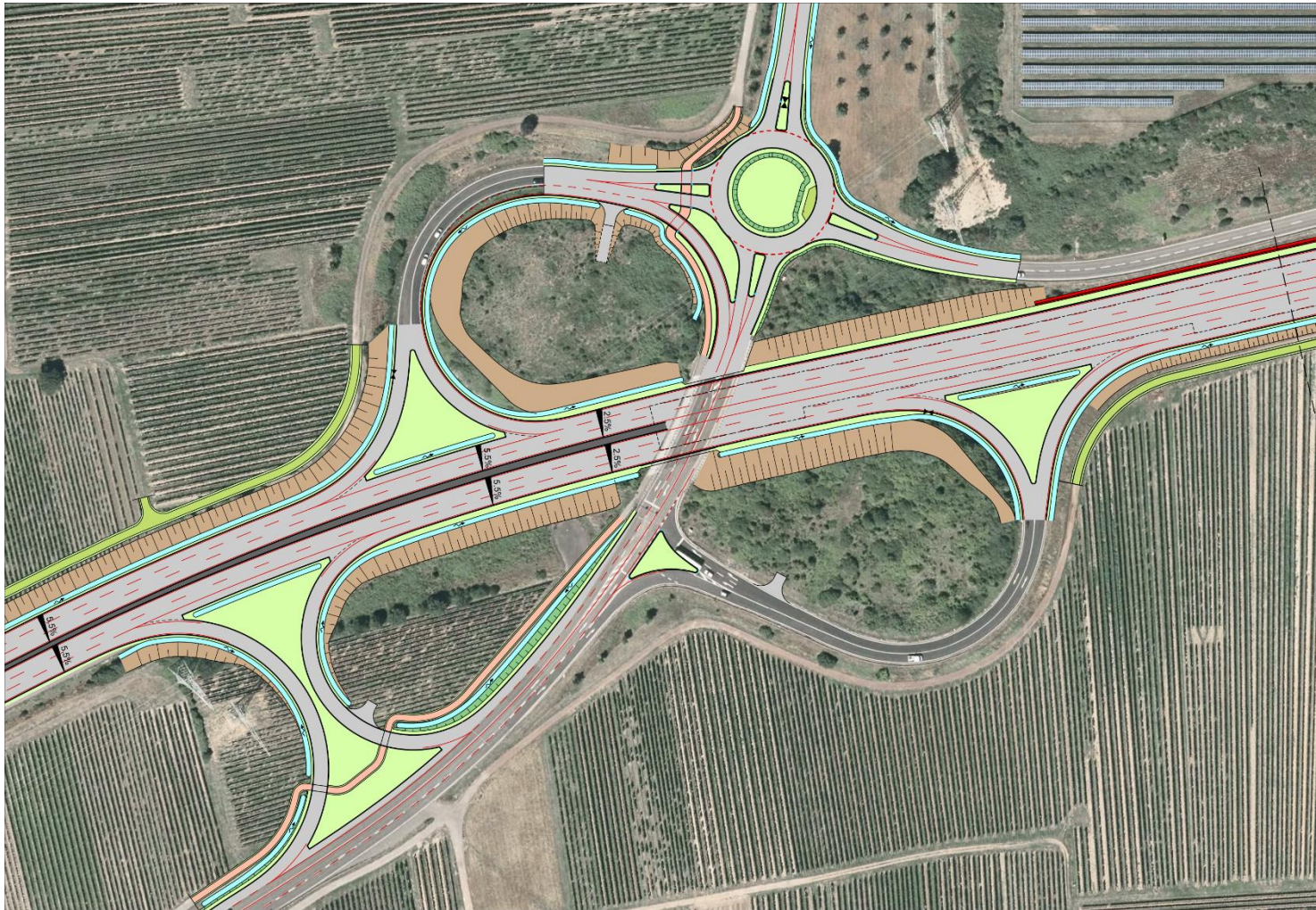
Bestand

Anschlussstelle Landau_L 512/L516/K13



Planung

Anschlussstelle Landau_L 512/L516/K13



B 10 Planungsoptimierung

Forderungen der Stadt Landau

1. Reduzierung der Bauzeit
2. Lärmschutz
3. Reduzierung des Grunderwerbs

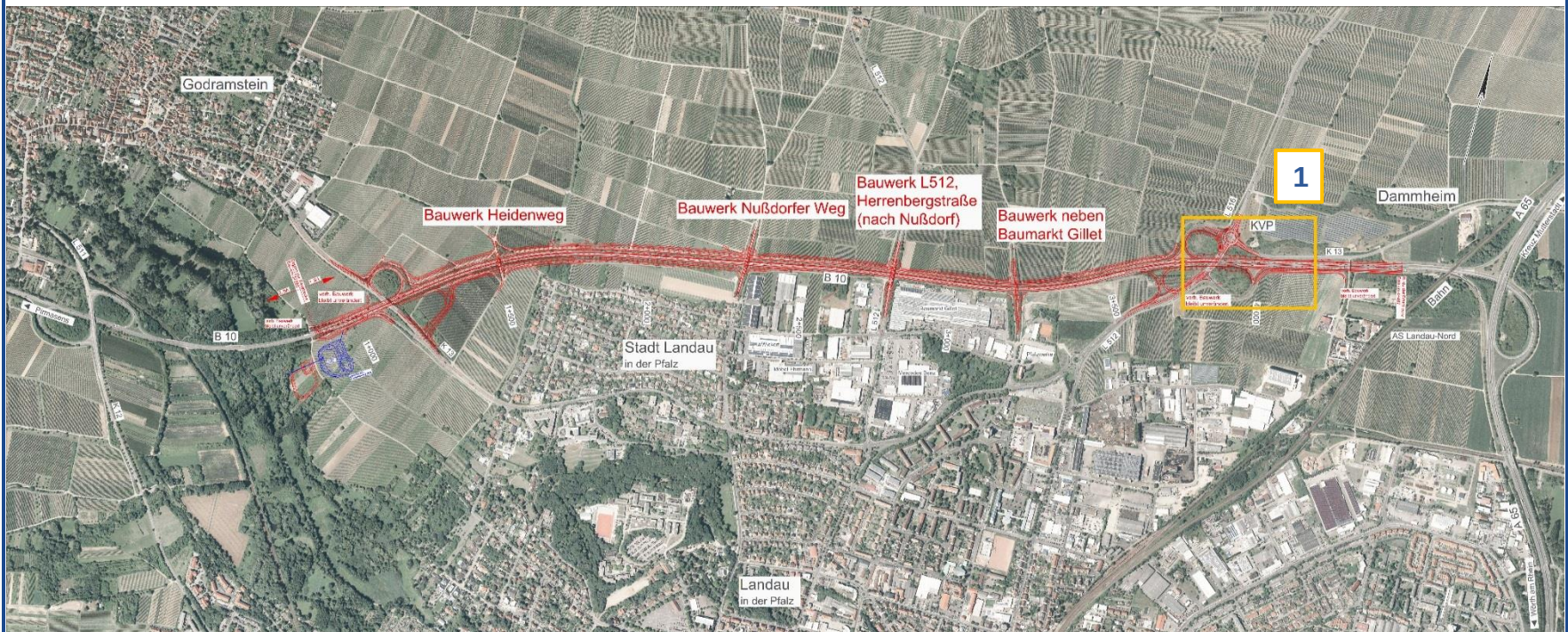
Verbesserungen durch Optimierung der Trasse und Anpassungen der Lärmschutzwandplanung möglich

Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

Ergänzung durch Abstimmungsverfahren

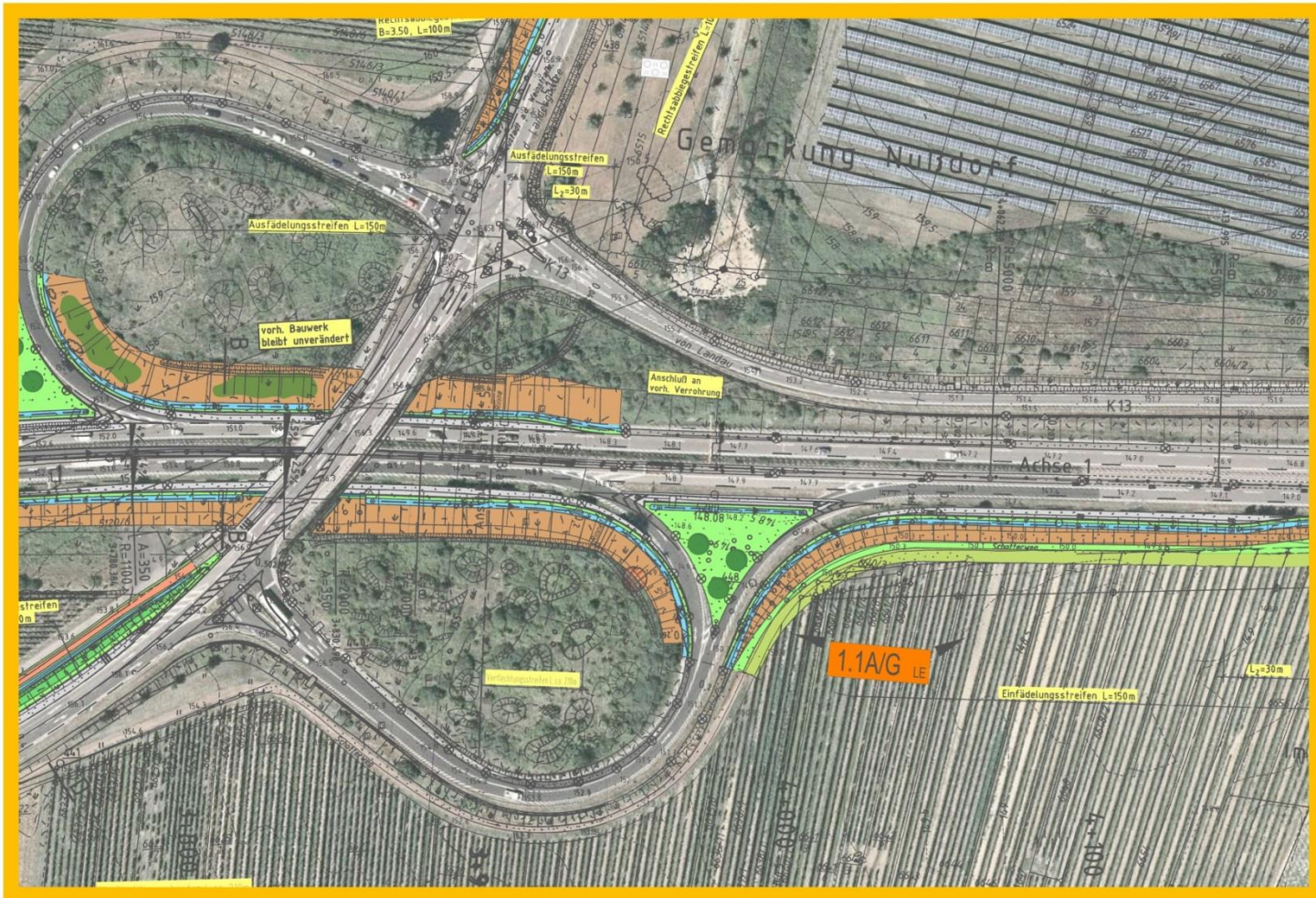
1

Kreisverkehrsanlage Rampe B10/L516/K13



Planfeststellung

Jetzige Situation der Anschlussstelle Rampe B10/L516/K13



Abstimmungsverfahren

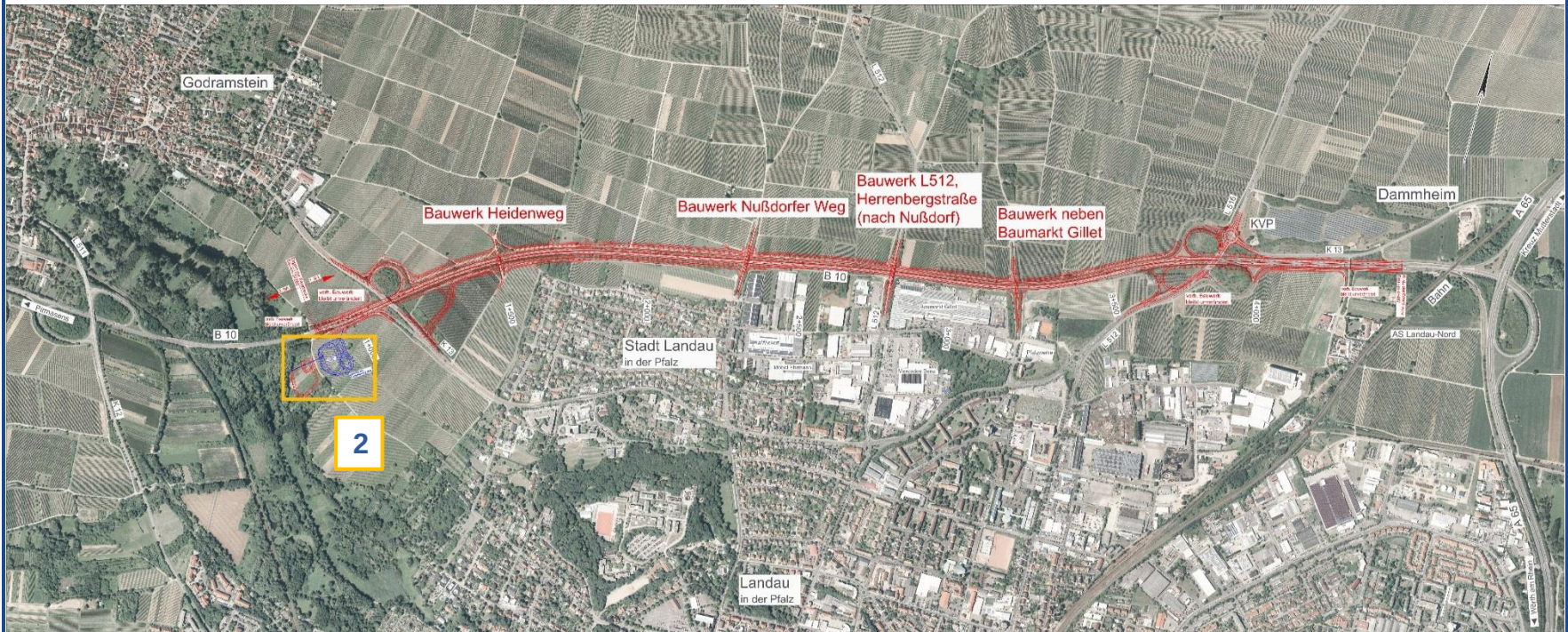
Neue Situation der Anschlussstelle Rampe B10/L516/K13



Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

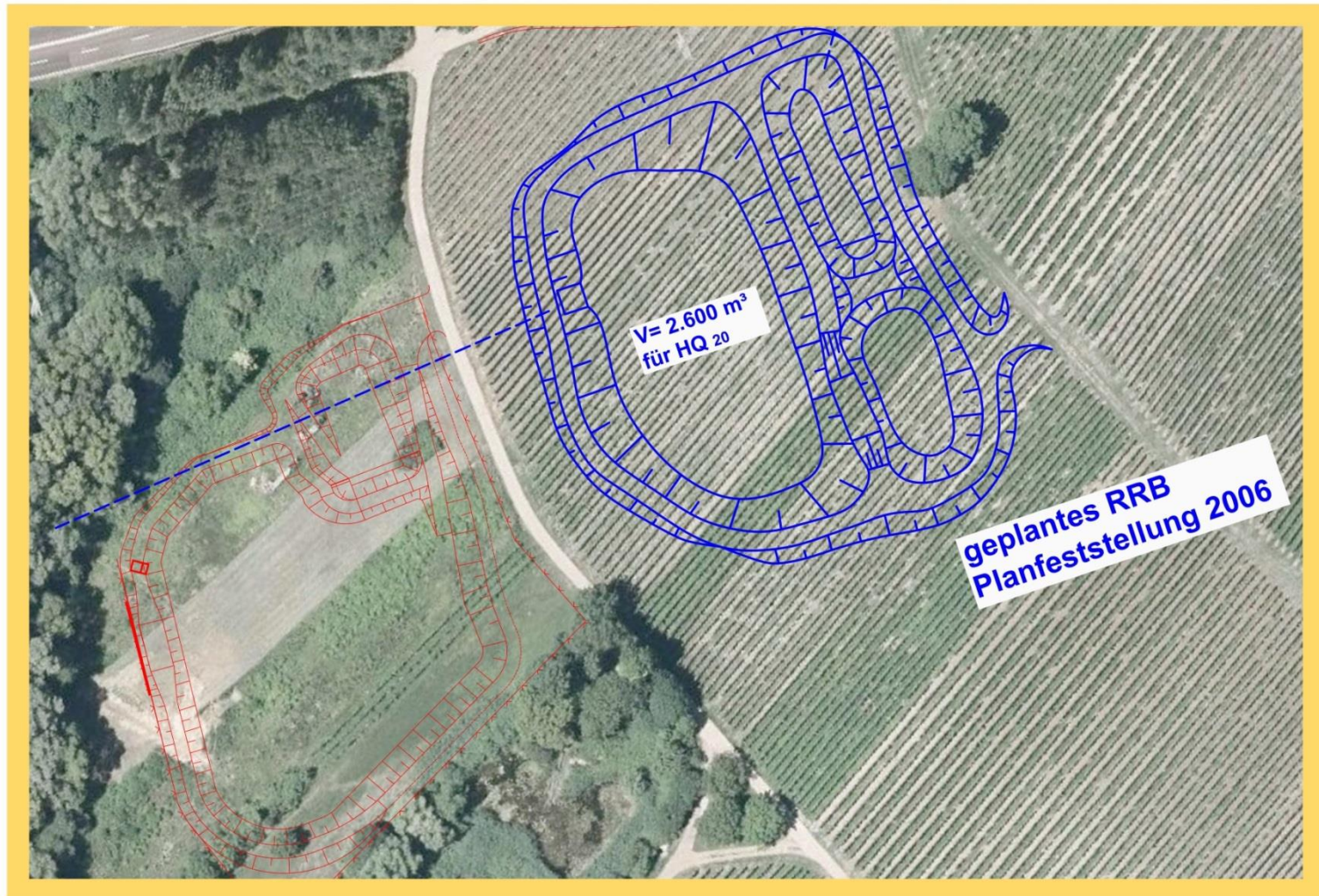
2

Verlegung des RRB an der Queich



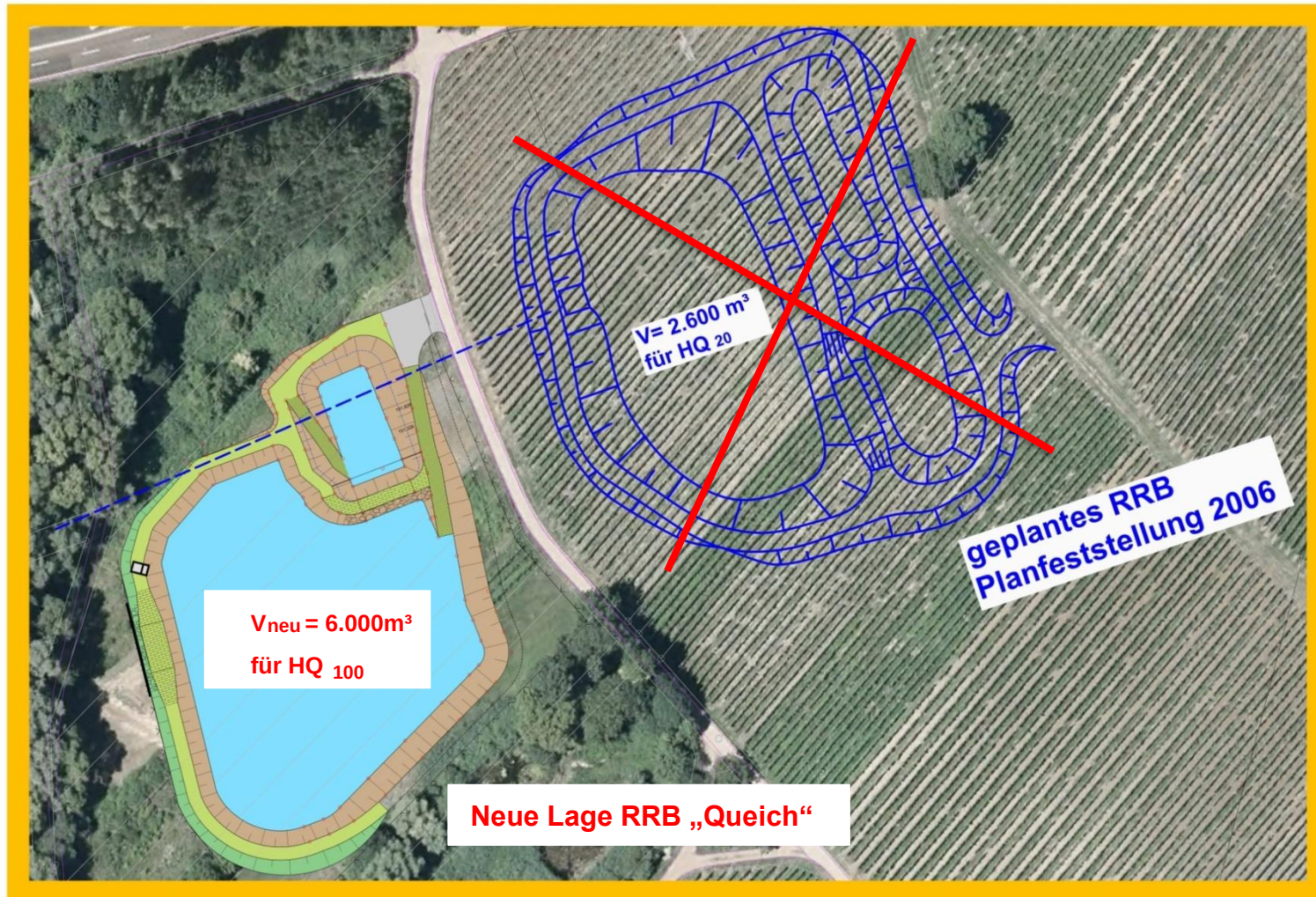
Planfeststellung

Lage des RRB



Ausführungsplanung

Jetzige Lage des RRB



Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

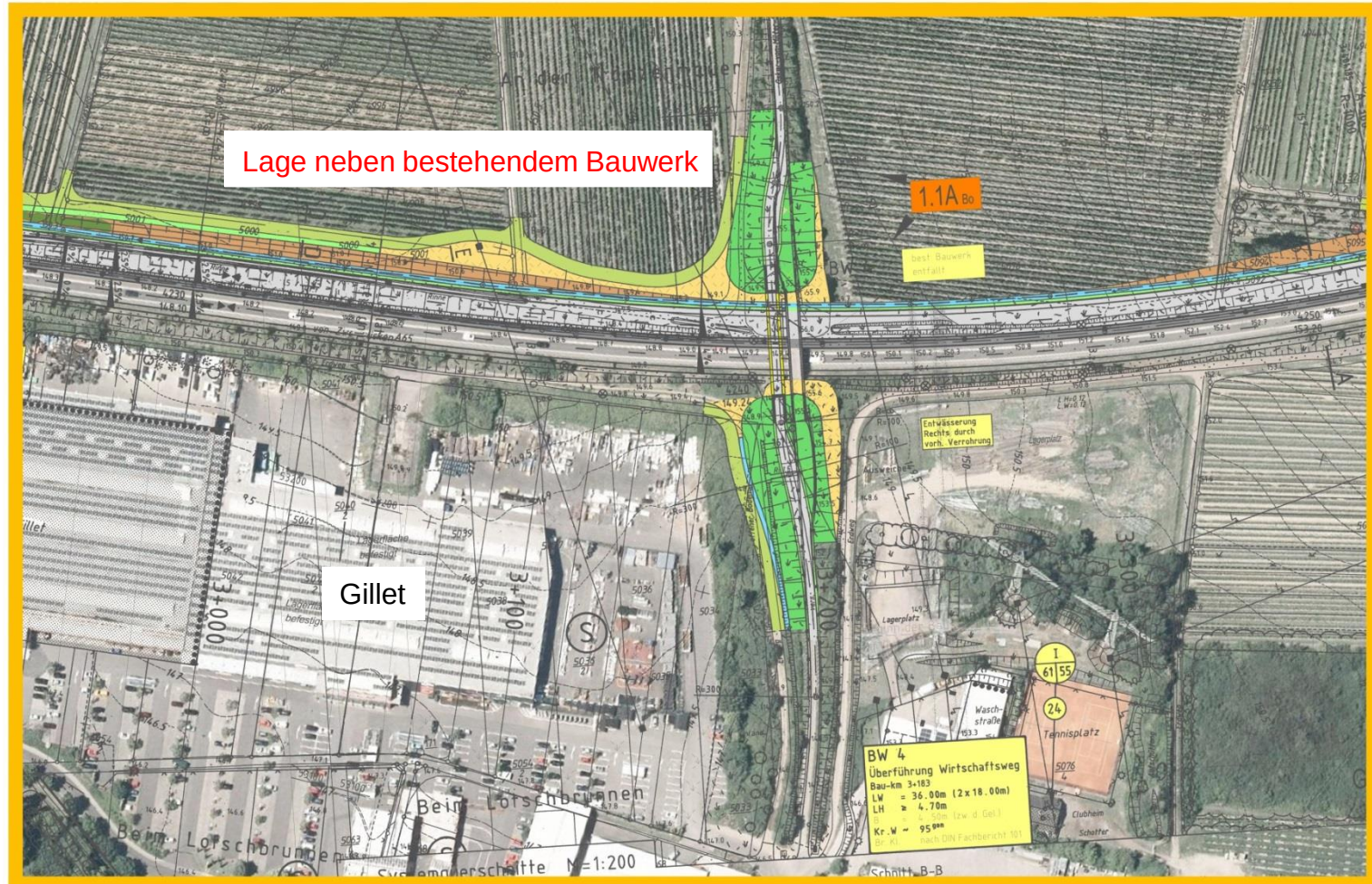
3

Neubau Überführungsbauwerk neben Baumarkt Gillet



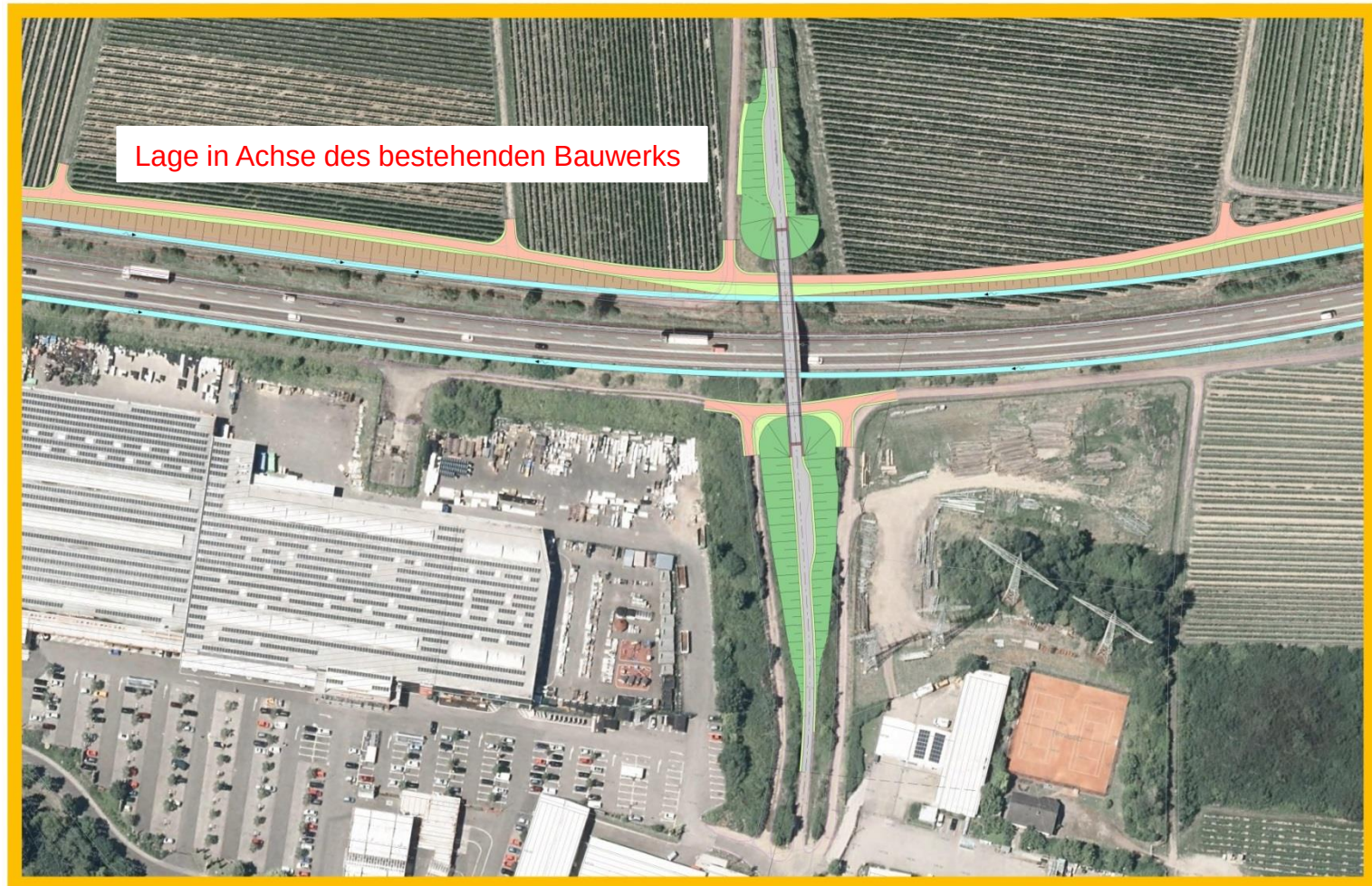
Planfeststellung

Neubau Überführungsbauwerk neben Baumarkt Gillet



Ausführungsplanung

Neubau Überführungsbauwerk neben Baumarkt Gillet



Gründe für die Optimierung/Linienverbesserung

- Keine Engstellen mehr an den Brücken
- Durchgehende Standstreifen möglich
- Keine Reduzierung der Durchfahrtshöhen im Bereich der Standstreifen nötig
- Keine Probleme mit neuer RPS im Bereich der Bauwerke

Fazit: Verbesserung der Sicherheit

- Weniger wechselseitige Anbauten und Bauphasen notwendig, dadurch Reduzierung der Bauzeit möglich
- Bessere Linienführung

Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

4

Optimierung/Linienverbesserung im Bereich Nußdorfer Weg und L 512 Herrenbergstraße



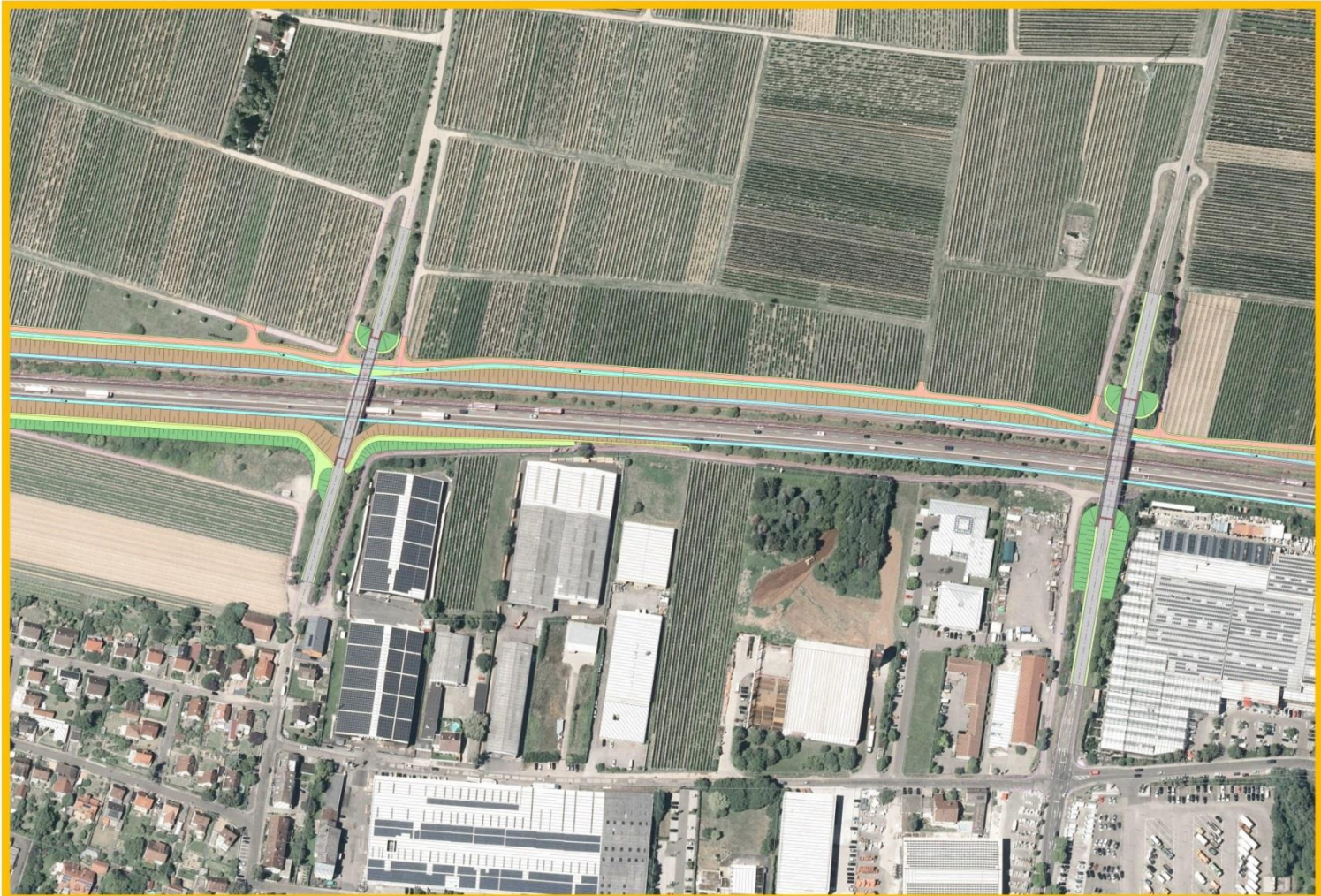
Planfeststellung

Bereich Nußdorfer Weg und L 512 Herrenbergstraße



Ausführungsplanung

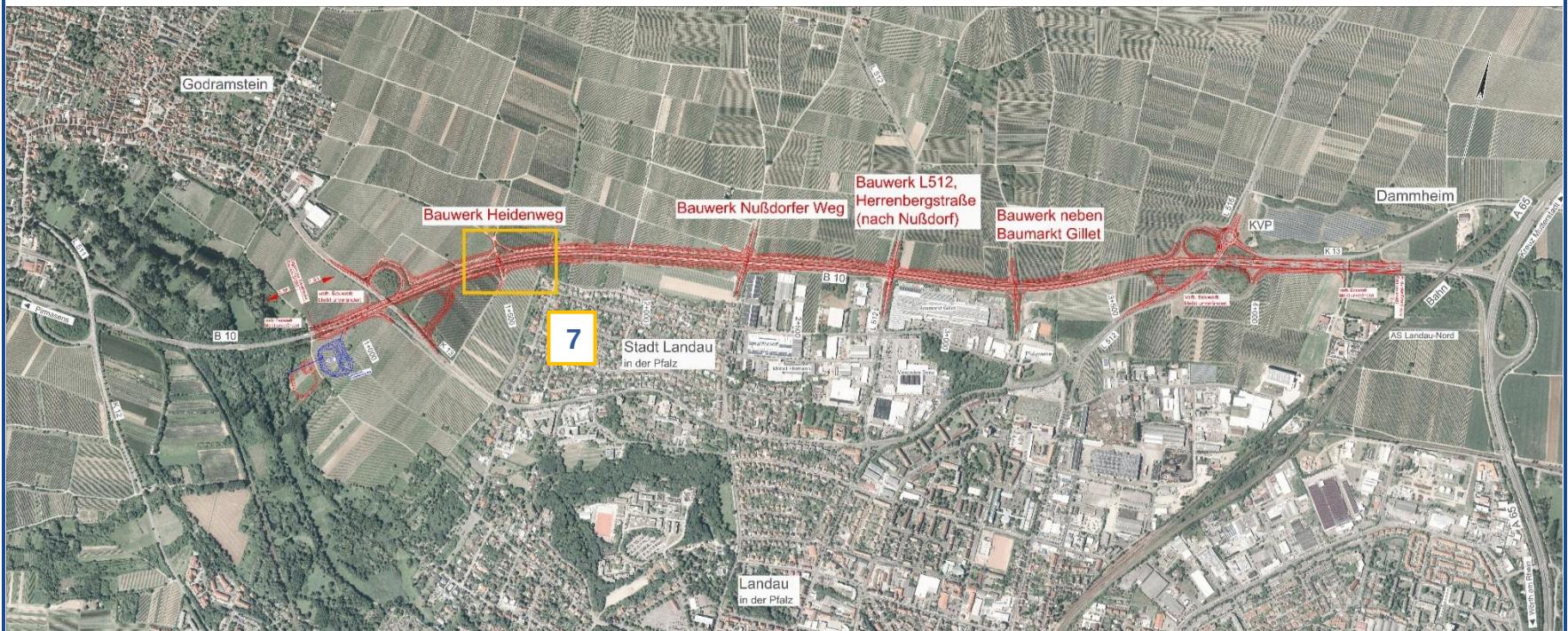
Bereich Nußdorfer Weg und L 512 Herrenbergstraße



Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

7

Neubau Überführungsbauwerk Wirtschaftsweg Heidenweg



Planfeststellung

bestehendes Überführungsbauwerk Wirtschaftsweg Heidenweg

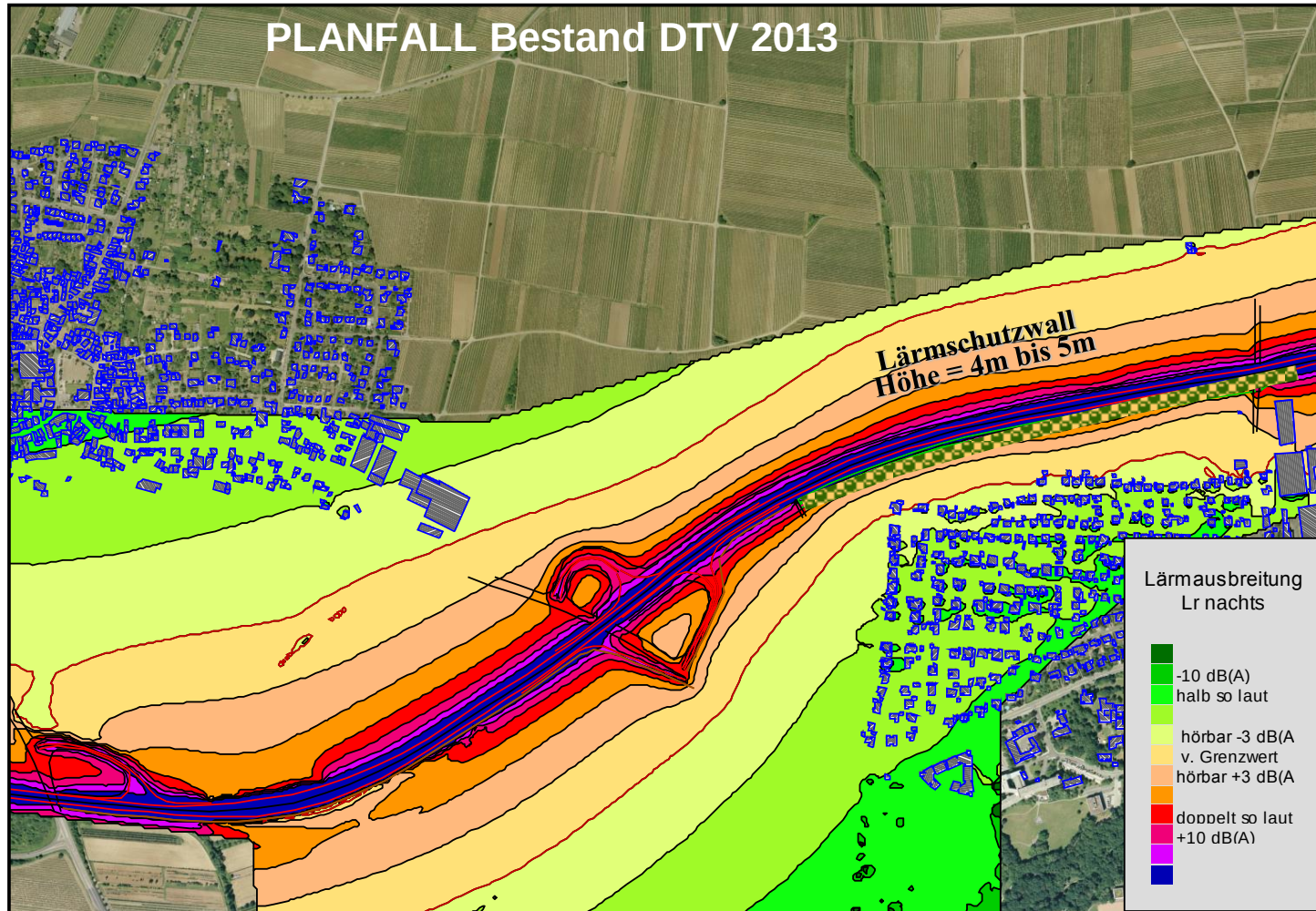


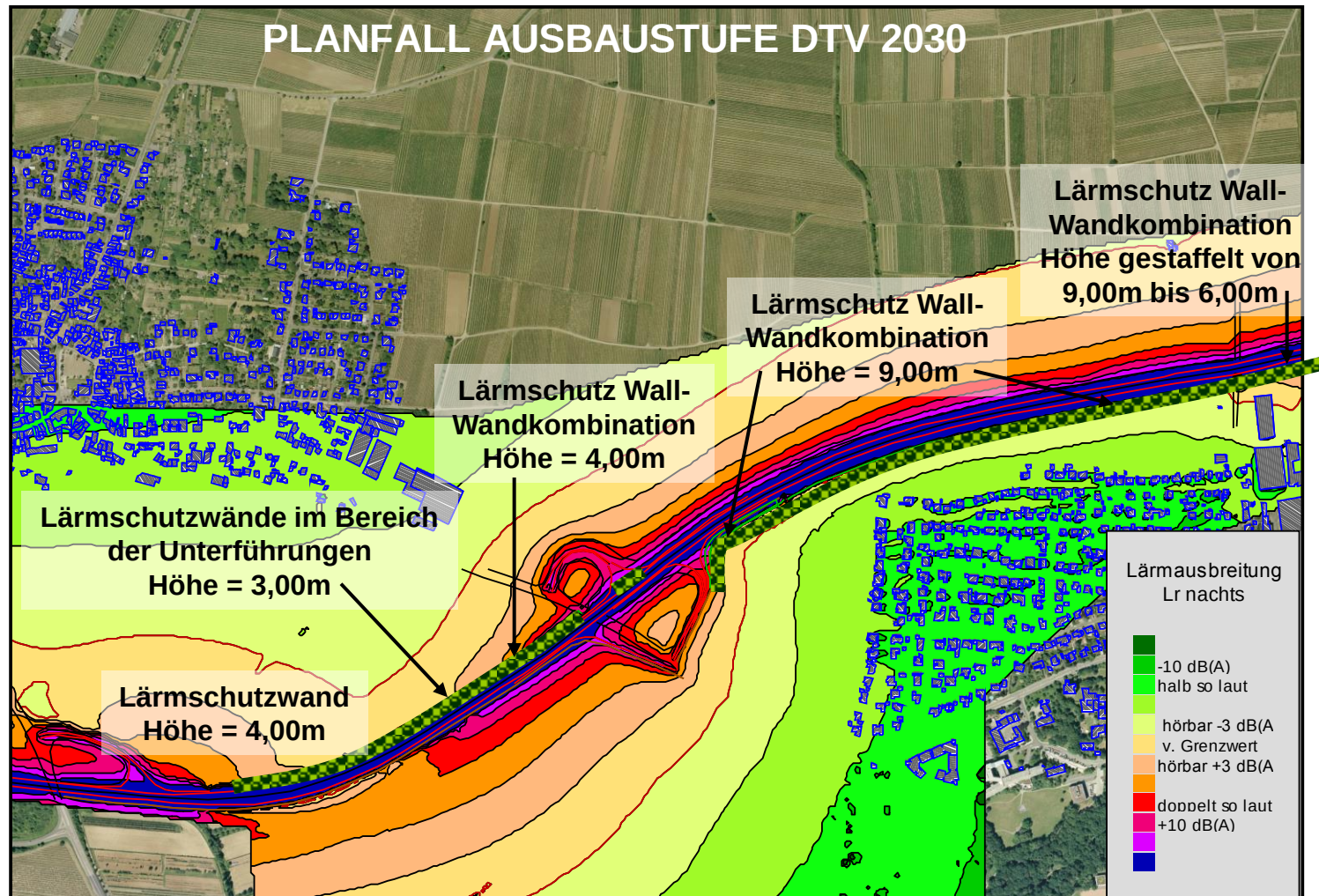
Ausführungsplanung

Neubau Überführungsbauwerk Wirtschaftsweg Heidenweg



- Ausbauplanung + Planungsoptimierung
- **Lärmschutz**
- Bauablauf

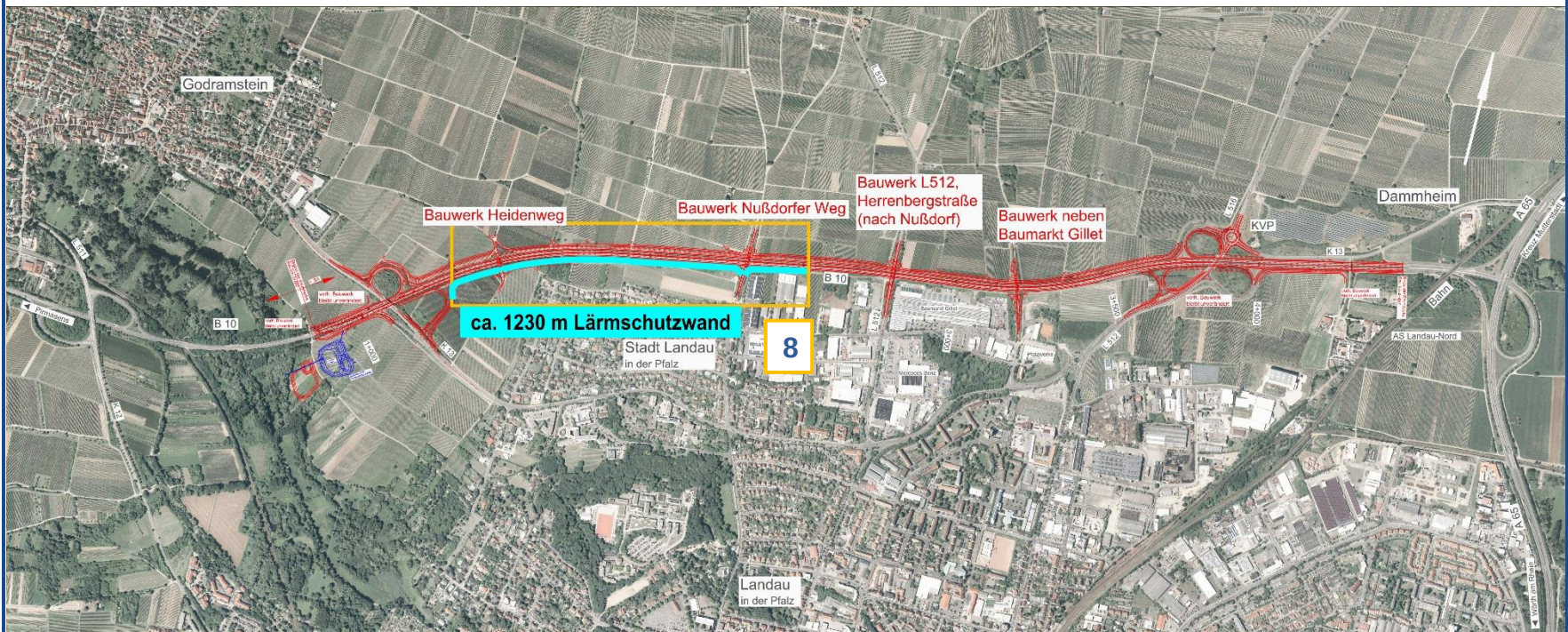




Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

8

Bereich der Lärmschutzmaßnahme



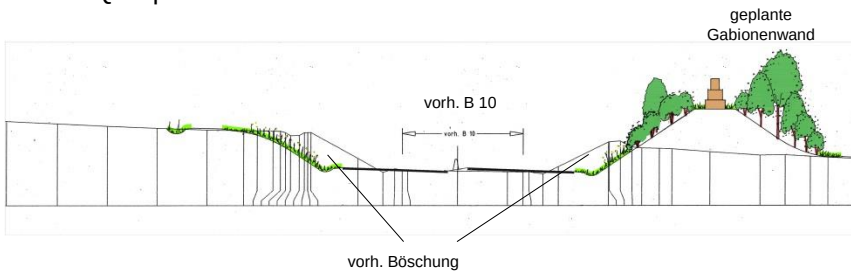
Lärmschutzwand beidseitig hochabsorbierend

Planfeststellung

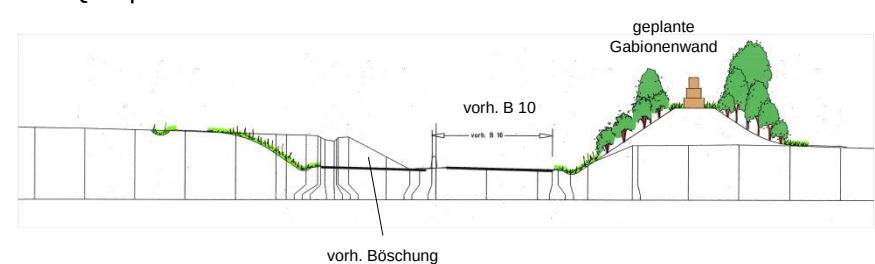
Lage der Lärmschutzwand



Querprofil St. 1+600

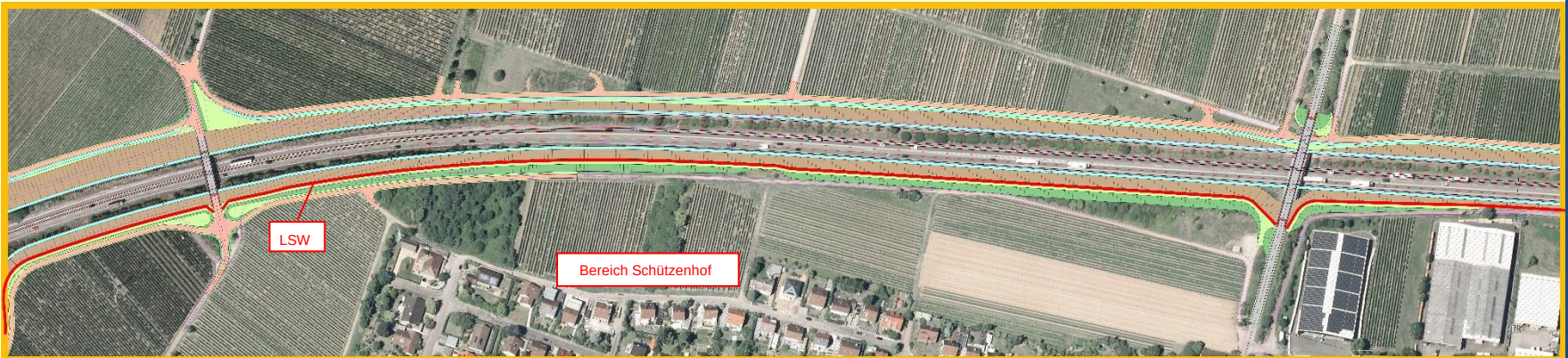


Querprofil St. 2+020



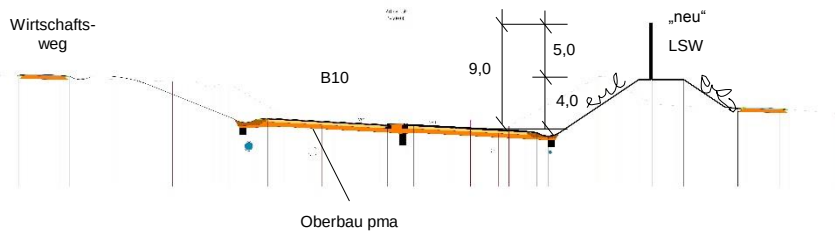
Ausführungsplanung

Lage der Lärmschutzwand
Reduzierung der benötigten Flächen



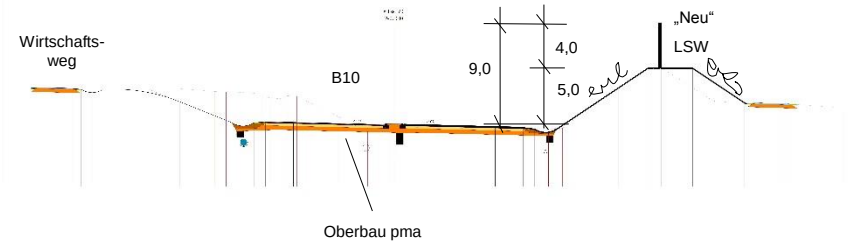
Querprofil St. 1+600

Lärmschutzwand beidseitig
hochabsorbierend



Querprofil St. 2+020

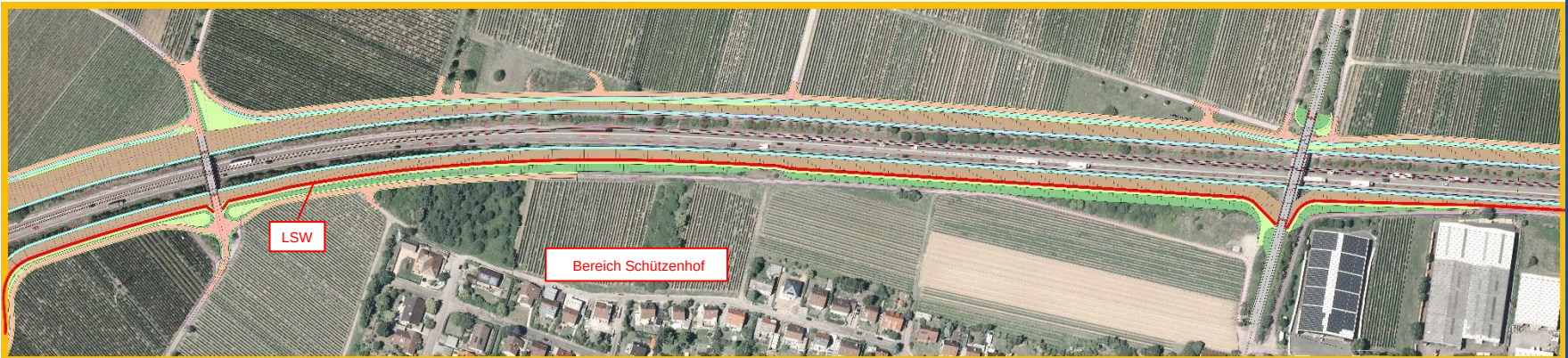
Lärmschutzwand beidseitig
hochabsorbierend



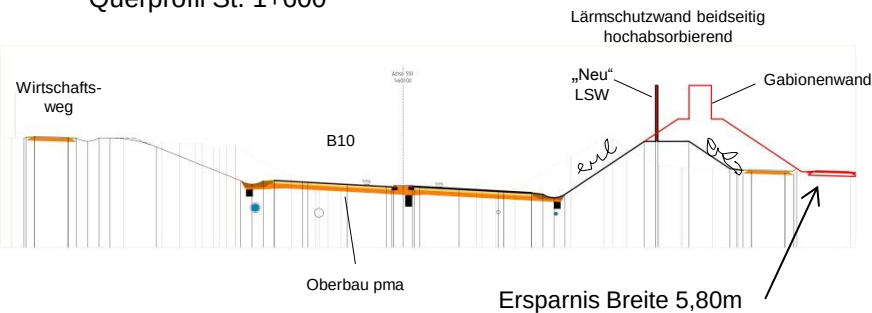
Ausführungsplanung

Lage der Lärmschutzwand
Reduzierung der benötigten Flächen

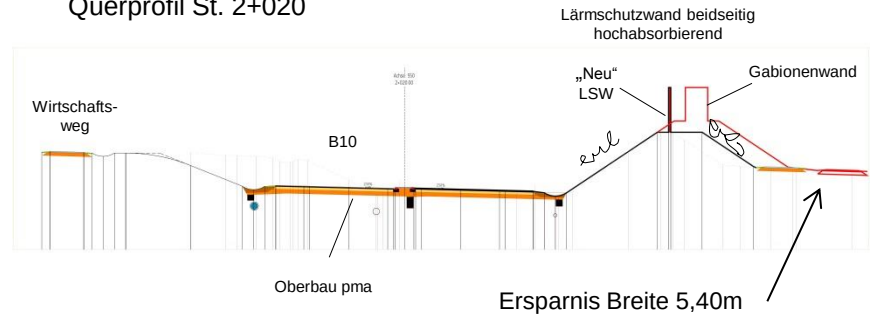
Ersparnis gegenüber Planfeststellung



Querprofil St. 1+600



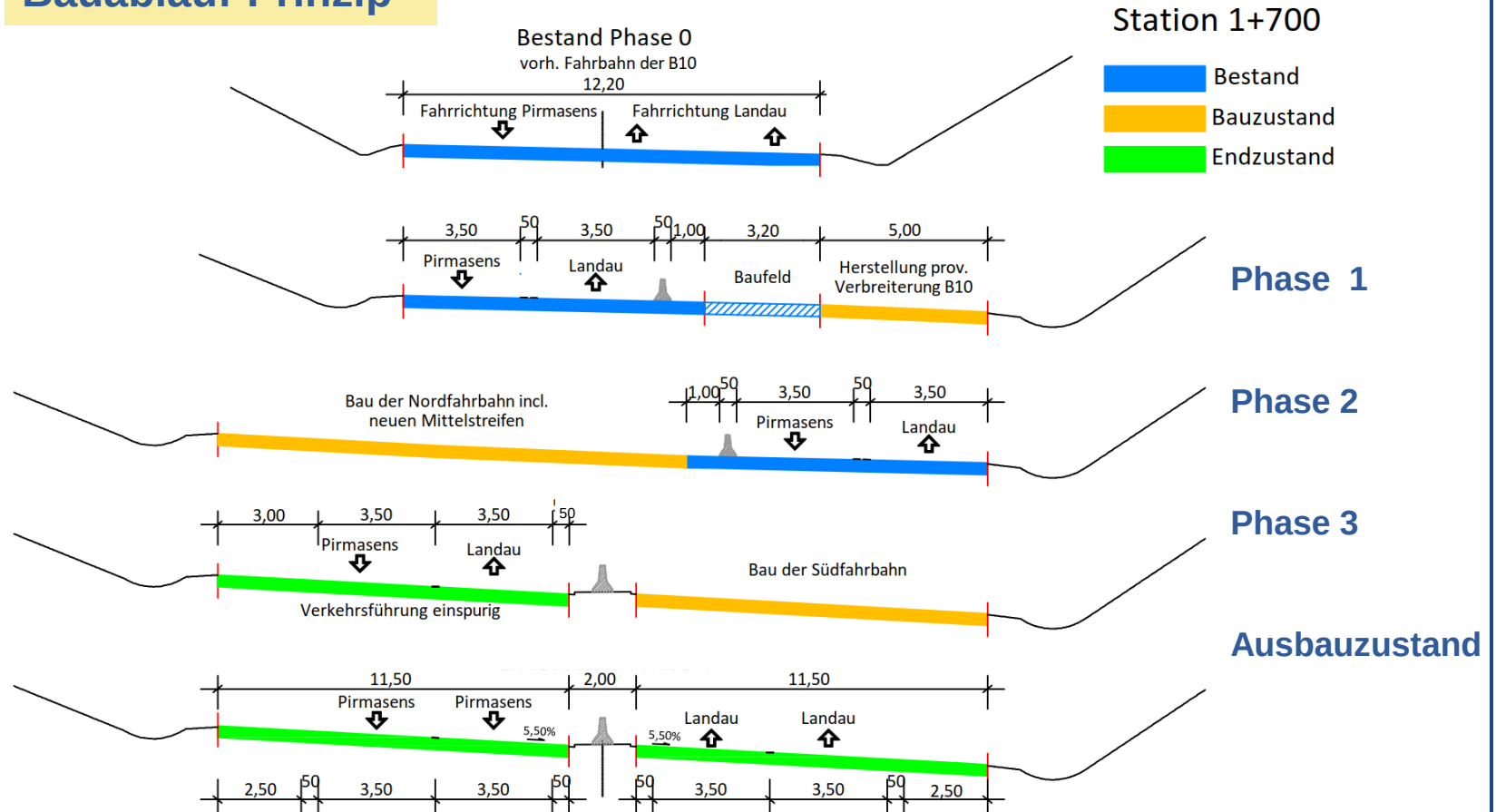
Querprofil St. 2+020



Dadurch Reduzierung des Grunderwerbs von ca. 6.000m² möglich

- Ausbauplanung + Planungsoptimierung
- Lärmschutz
- **Bauablauf**

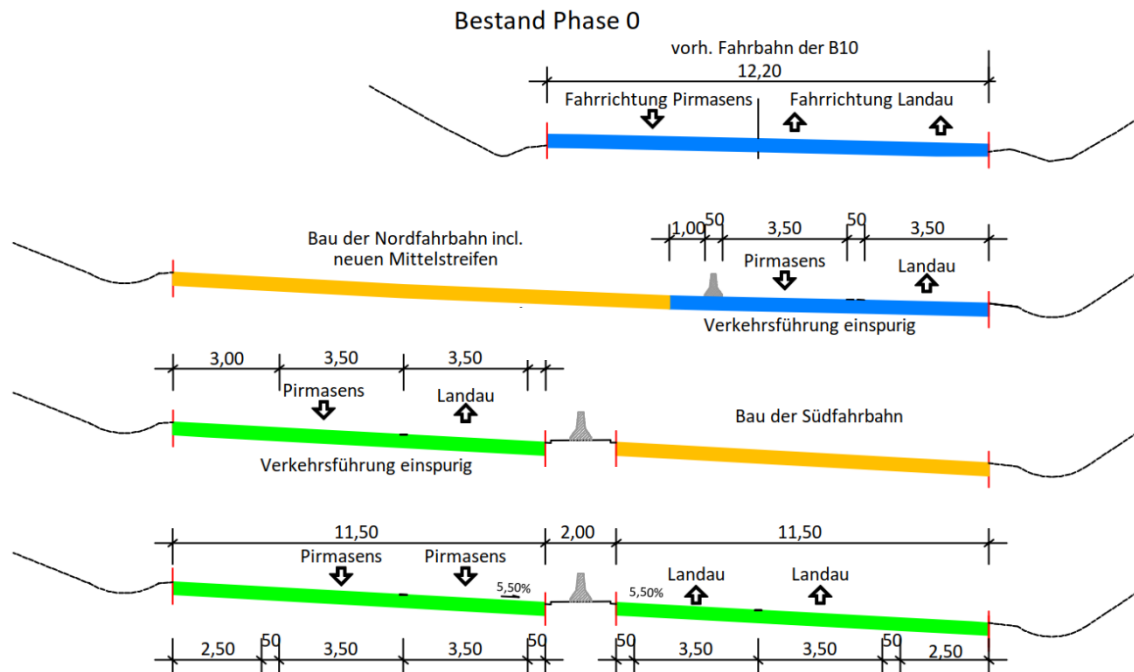
Bauablauf-Prinzip

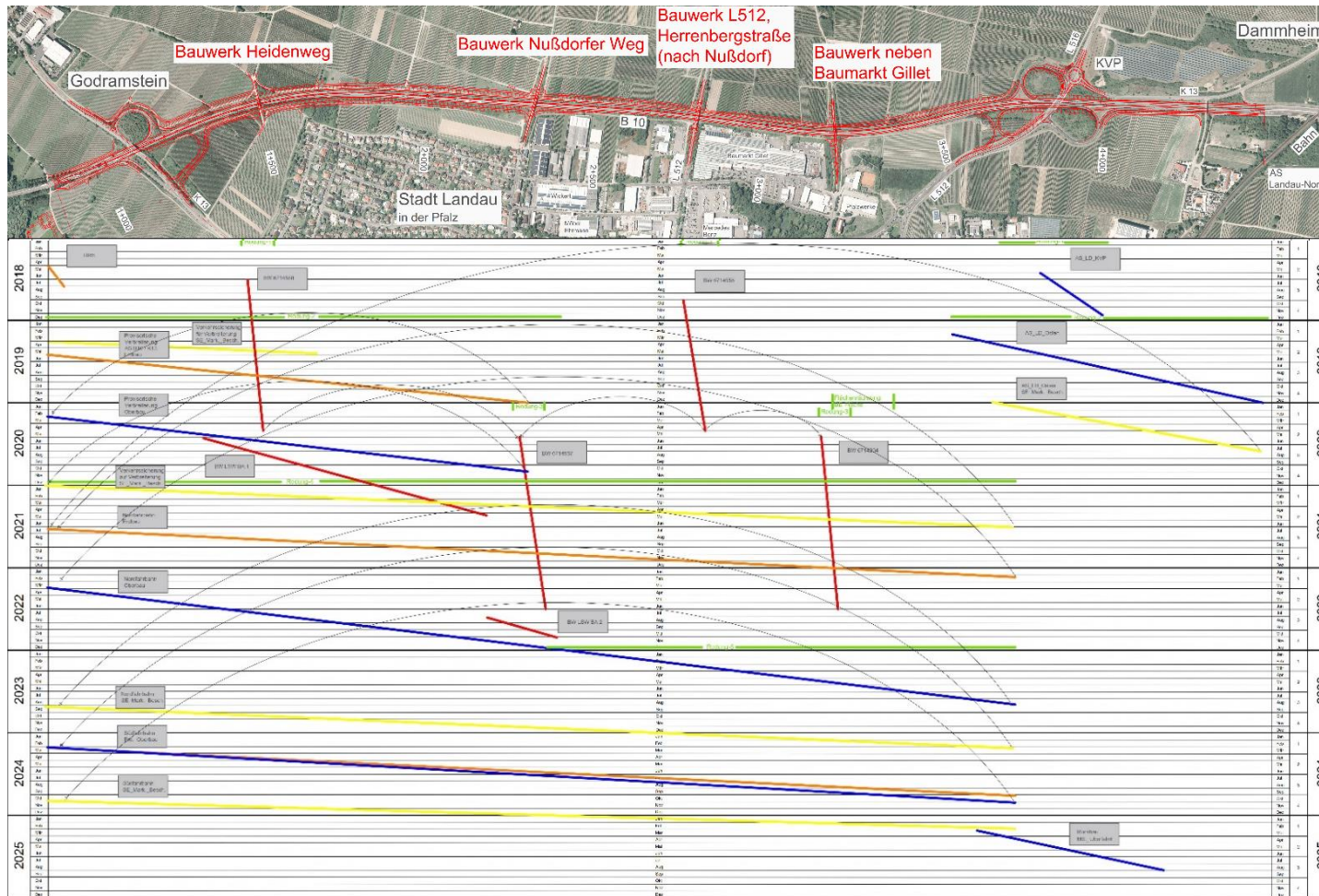


Bauablauf-Prinzip

Station 2+000

- Bestand
- Bauzustand
- Endzustand



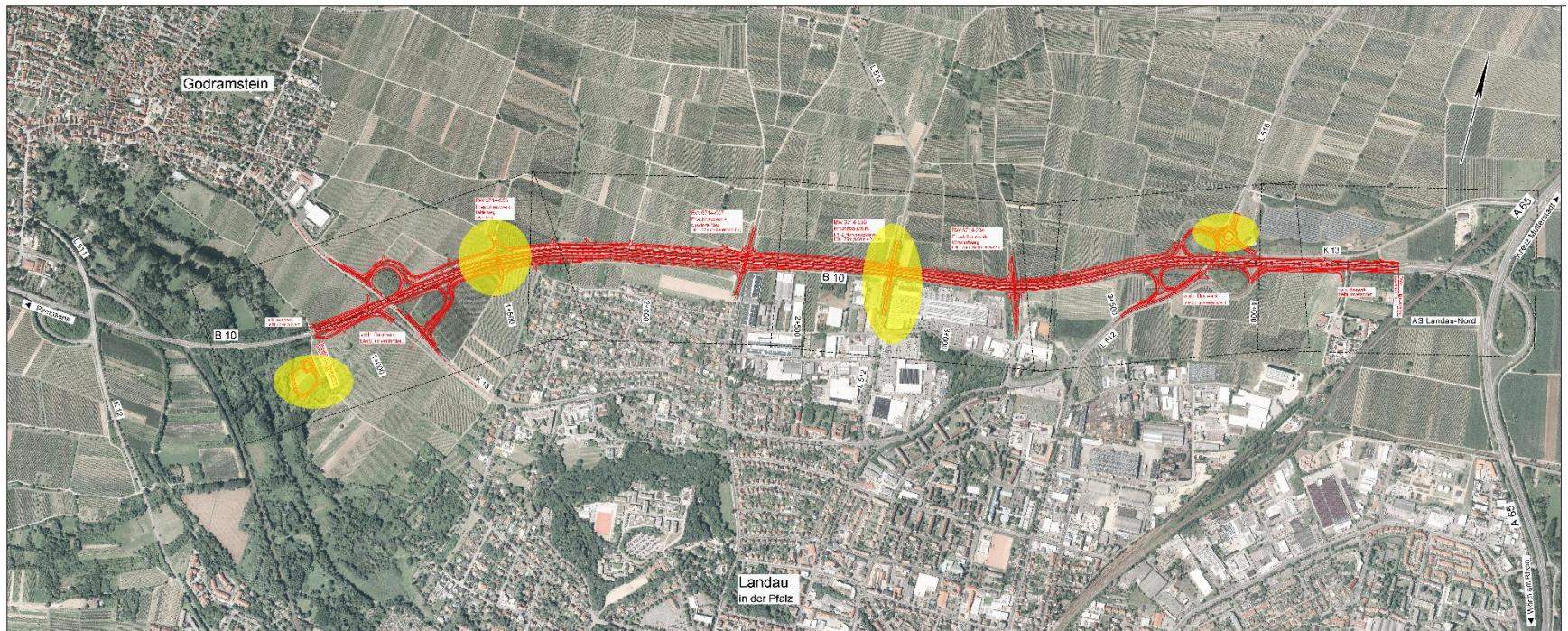


Legende:

- Bauwerke
- Erdbau
- Oberbau
- Ausstattung
- Rodung

2018 Beginn

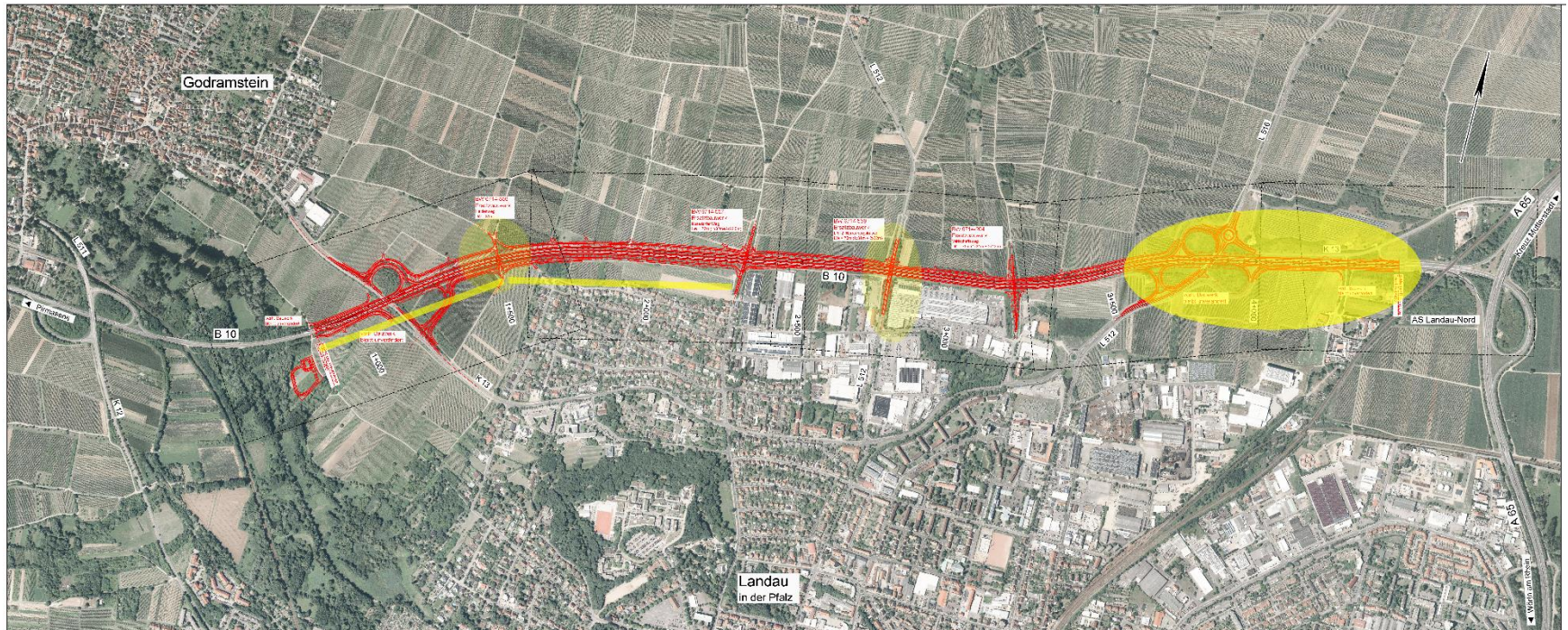
Bauen außerhalb Verkehr



- Rückhaltebecken
- Brücke L 512
- Brücke Heidenweg
- KVP B 10 / L 512 / K 13

2019

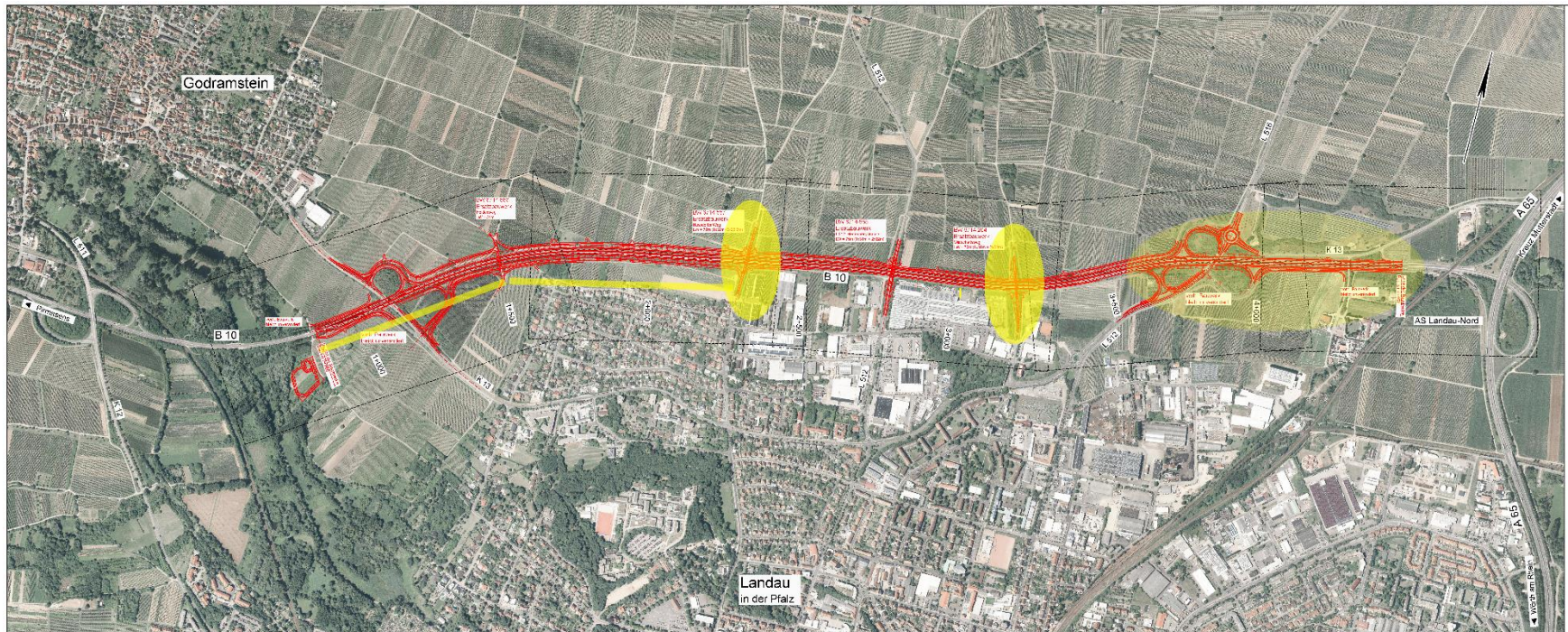
1+1 Verkehrsführung



- Fertigstellung Bauwerke Heidenweg und L 512
- Umbau AS B 10 / L 512 / K 13
- Provisorische Verbreiterung Erdbau + Erdbau südlicher Ast B 10 / K 13 neu

2020

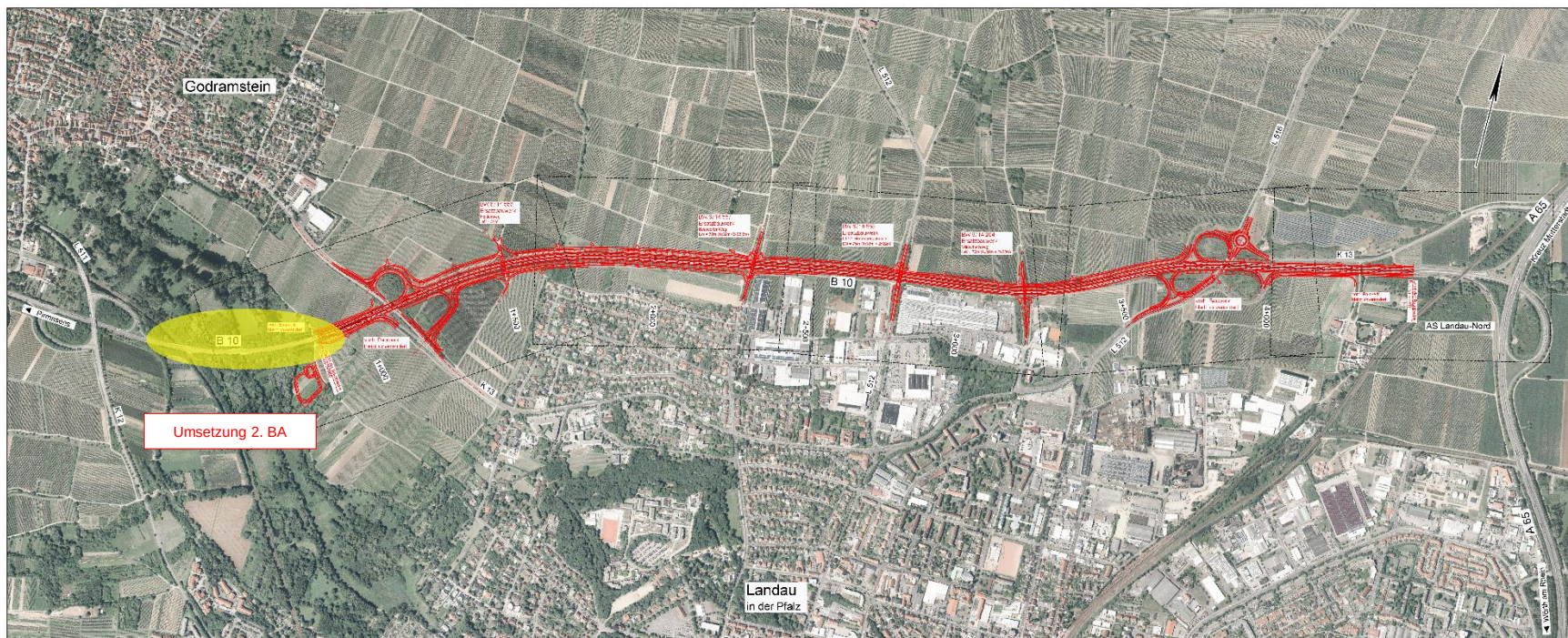
1+1 Verkehrsführung



- Provisorische Verbreiterung Oberbau
- Bauwerk Nussdorfer Weg
- Lärmschutzwand Teil 1
- Bauwerk Oskar-von-Miller-Straße

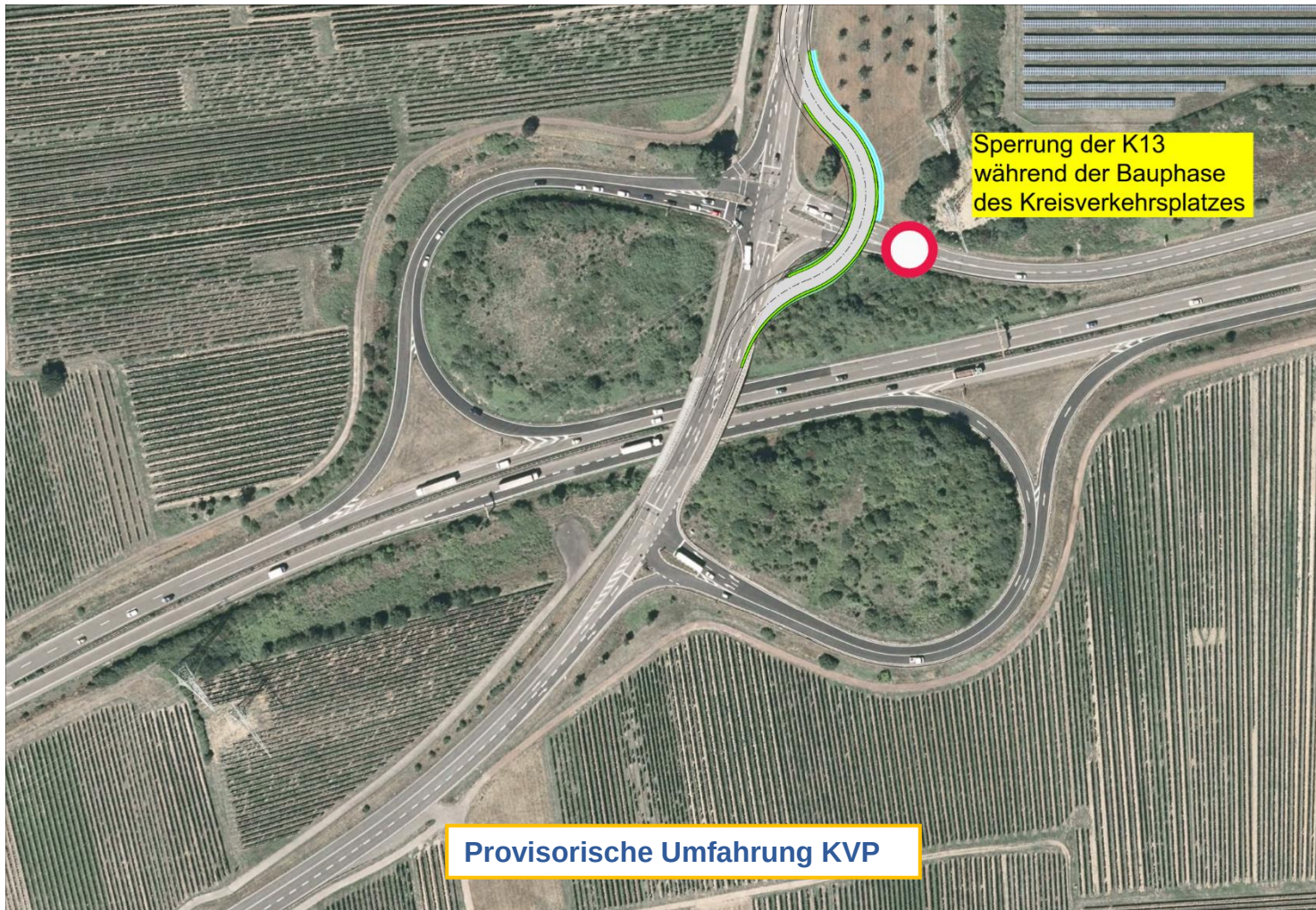
2021 ff

- Nordfahrbahn
- Fertigstellung Lärmschutzwand Teil 1
- Fertigstellung Bauwerke
- Lärmschutzwand Teil 2
- Südfahrbahn (Erdbau, Oberbau, Ausstattung)
- Restarbeiten

2019-2025 2. Bauabschnitt

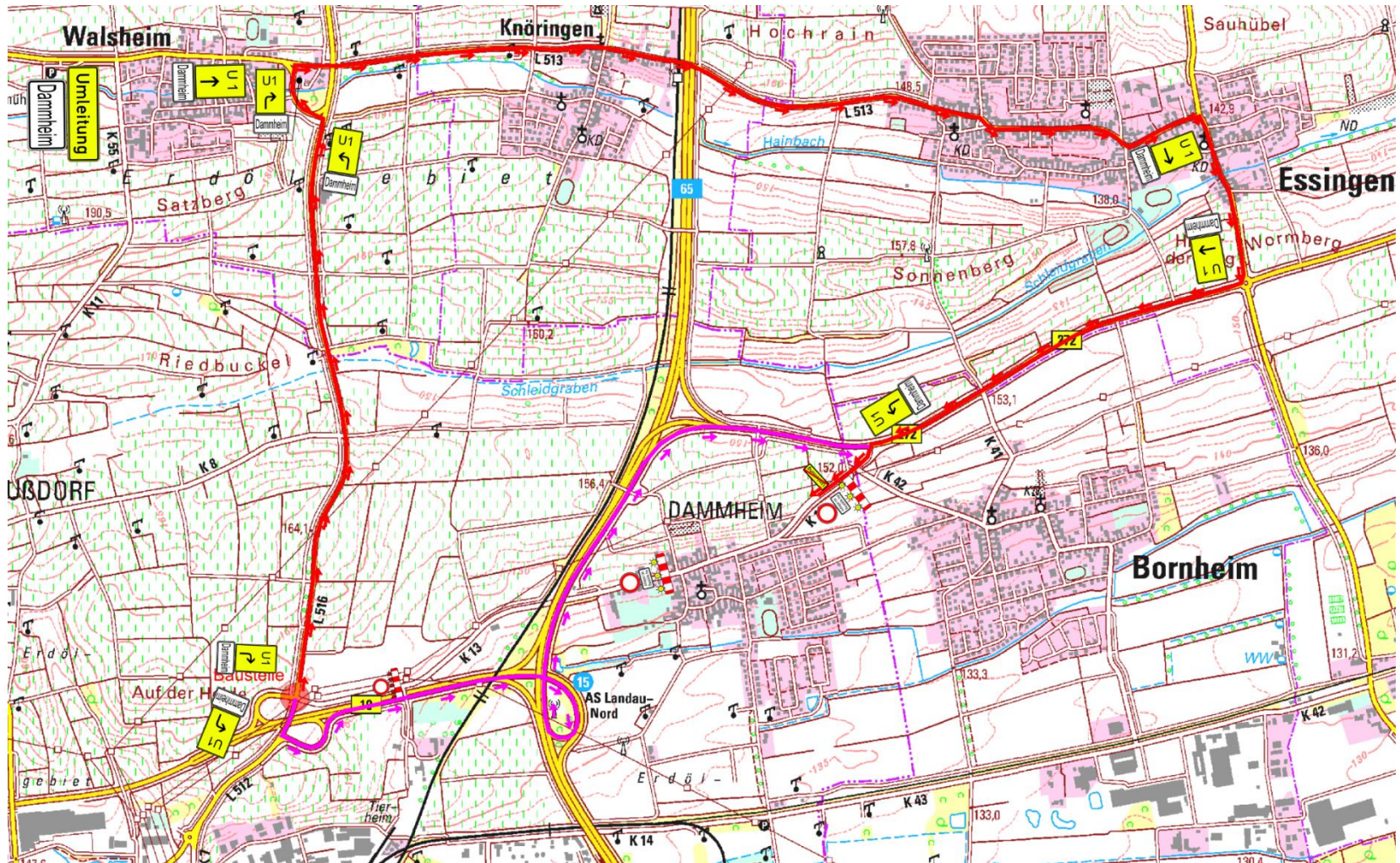
Bauablauf 2018

Umleitungsplan während dem Bau des KVP



Planung

Umleitungsplan während dem Bau des KVP



Bestand

Anschlussstelle Dammheim



Planung

Anschlussstelle Dammheim_Gesicherter Linkseinbieger

**Von K42 gesicherte
Linkseinbiegung auf B272**



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.

Fragen?



LBM

**LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
SPEYER**

Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

5

Neubau Überführungsbauwerk L 512 Herrenbergstraße



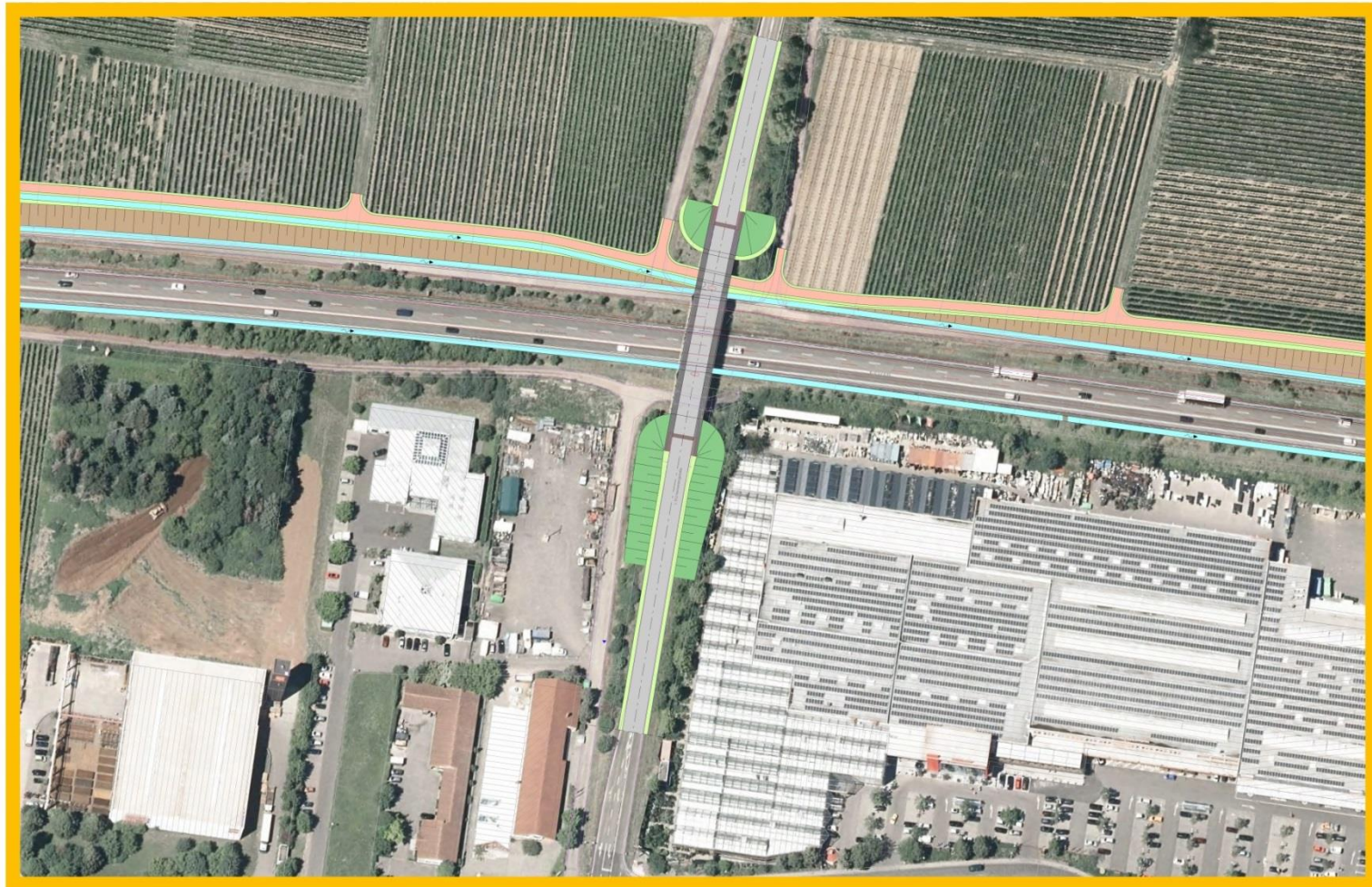
Planfeststellung

bestehendes Überführungsbauwerk L 512 Herrenbergstraße



Ausführungsplanung

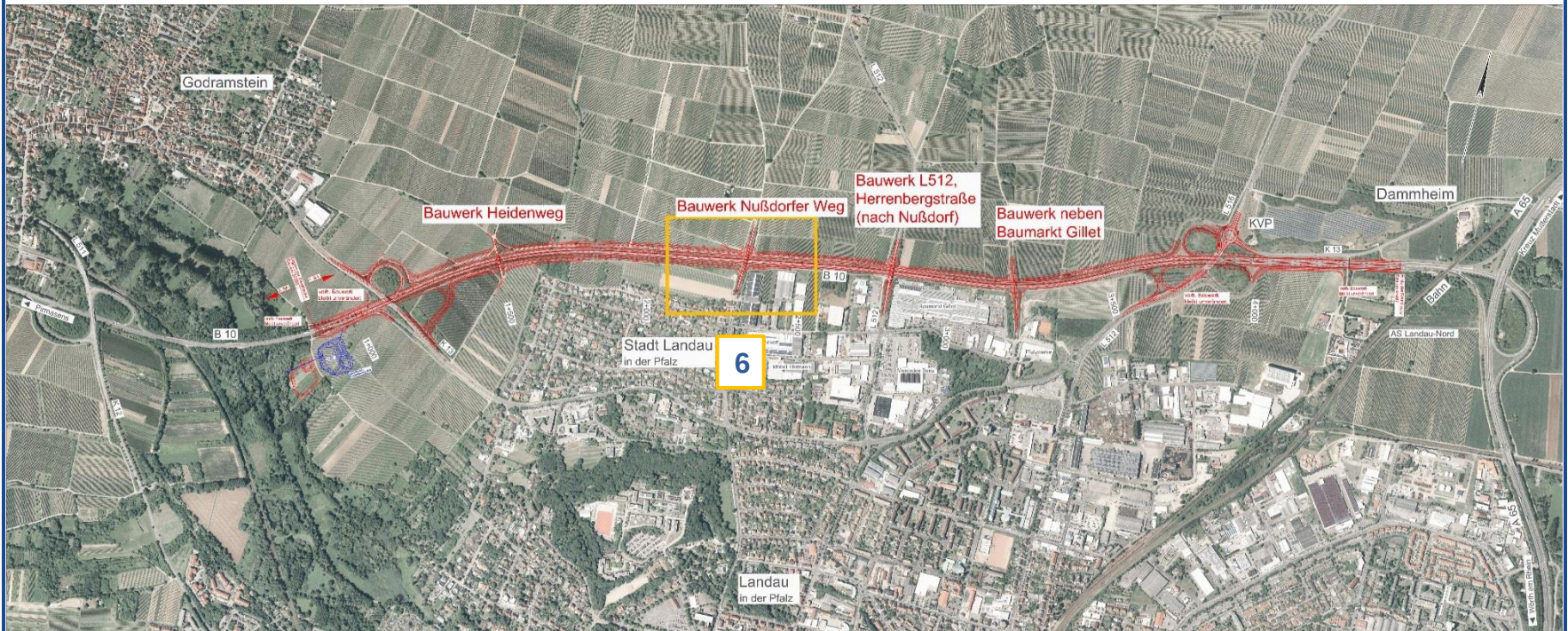
Neubau Überführungsbauwerk L 512 Herrenbergstraße



Übersichtslageplan aus Ausführungsplanung

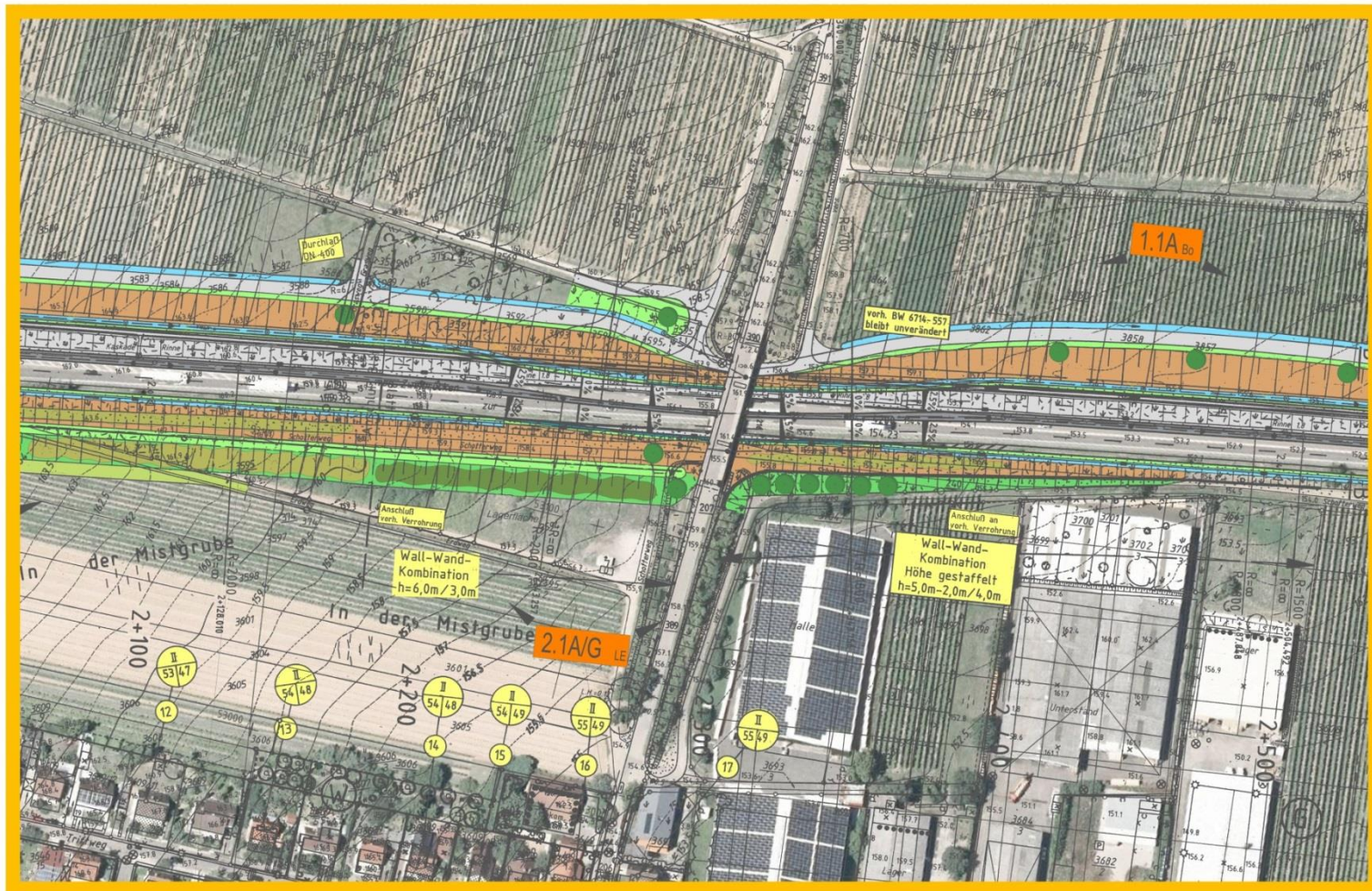
6

Neubau Überführungsbauwerk Nußdorfer Weg



Planfeststellung

bestehendes Überführungsbauwerk Nußdorfer Weg



Ausführungsplanung

Neubau Überführungsbauwerk Nußdorfer Weg

